



NovoPort[®] Speed

WN 903013-48-6-50 10-2023

novoferm

FI Copyright ja vastuunrajoitus

© 2023 TORMATIC®

Tämän asiakirjan osittainenkin kopiointi ja luovuttaminen eteenpäin sekä sen kaupallinen hyödyntäminen elektronisessa tai mekaanisessa muodossa, mukaan lukien valokopio ja tallennus, edellyttävät käyttötarkoituksesta riippumatta TORMATICilta saatua kirjallista lupaa. Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään – Poikkeamat mahdollisia – Toimituksen sisältö riippuu tuotekonfiguraatiosta.

SV Copyright och ansvarsfriskrivning

© 2023 TORMATIC®

Varken hela eller delar av detta dokument får mångfaldigas, spridas eller användas vare sig i elektronisk eller mekanisk form, inklusive fotokopiering och inspelning, oavsett i vilket syfte utan skriftligt tillstånd från TORMATIC. Tekniska ändringar förbehålles - avvikelser kan förekomma - leveransomfattningen rättar sig efter din produktkonfiguration.

EN Copyright and disclaimer

© 2023 TORMATIC®

No part of this document may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, electronically or mechanically, including photocopying and recording for any purpose, without the express written authorization of TORMATIC.

Subject to technical modifications. – Variations possible. – The scope of delivery depends on the respective product configuration.

Sisällysluettelo

1	Yleistä	4
1.1	Sisältö ja kohderyhmä	4
1.1.1	Kuvien käyttö.....	4
1.2	Piktogrammit ja huomiosanat	4
1.3	Vaarasymbolit.....	5
1.4	Muut huomio- ja tietosymbolit.....	5
2	Turvallisuus.....	6
2.1	Käyttötarkoituksen mukainen käyttö	7
2.2	Ennakoitava väärinkäyttö	7
2.3	Henkilöstön pätevyys.....	7
2.4	Tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat vaarat	8
3	Tuotteen kuvaus	9
3.1	Tuotteen yleiskuva.....	9
3.2	Hallintalaitteet	9
3.3	Tekniset tiedot	10
3.4	Tyypikilpi.....	11
3.5	Integroidun suojalaitteen toimintatapa.....	11
4	Kokoonpano ja asennus	11
4.1	Asennusta ja kokoonpanoa koskevat turvallisuusohjeet	11
4.2	Toimituksen sisältö	11
4.3	Asennuksen valmistelu.....	12
4.4	Autotallinoven avaajan asentaminen.....	13
4.5	Muiden komponenttien (lisävaruste) sähköliitännät.....	16
4.5.1	Yleiskuva liitântäkaaviosta	16
4.5.2	Pulssianturi ja ulkoiset suojalaitteet	18
4.5.3	Antennin asentaminen	18
4.6	Kokoonpanon ja asennuksen päättäminen	19
4.6.1	Kotelon kannen asettaminen paikalleen	19
4.6.2	Varoitustarran kiinnittäminen.....	19
4.7	TTZ – autotallinovieen murtosuojaukseen koskeva määräys	20
4.7.1	Murtosuojauksen tekeminen	20
4.7.2	Murtosuojauksen poistaminen	20
5	Avaajan ohjelmointi	21
5.1	Valmistelut	21
5.2	Perusohjelmointi	21
5.3	Käsilähtetimen ohjelmointi.....	22

5.3.1	Valikko 1: Käynnistystoiminto käsilähettimellä	22
5.3.2	Valikko 2: Valaistustoiminto käsilähettimellä	22
5.3.3	Valikko L: Tuuletustoiminto käsilähettimellä	23
5.3.4	Valikko P: Osittainen avaaminen -toiminto käsilähettimellä	23
5.3.5	Valikko n: AUKI-toiminto käsilähettimellä	23
5.3.6	Valikko u: KIINNI-toiminto käsilähettimellä	24
5.3.7	Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien poistaminen	24
5.4	Valikko 3 + valikko 4: pääteasentojen säätäminen	25
5.5	Voimansäädön koeajo	26
5.6	Voimanrajoituksen tarkistaminen	27
5.7	Erityisasetukset	28
5.7.1	Erityisasetukset-valikon avaaminen	28
5.7.2	Valikko 5 + valikko 6: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen	28
5.7.3	Valikko 7: valaistusaikojen säätäminen	29
5.7.4	Valikko 8: Ovityypin asetus	30
5.7.5	Valikko 9: Automaattinen sulkeminen	30
5.7.6	Valikko A: Aukipitoaika	32
5.7.7	Valikko C: Ennakkovaroitusaika	33
5.7.8	Valikko H: SEIS-A-asetukset (käyntiovikosketin)	33
5.8	Muut erityisasetukset	34
5.8.1	Muut erityisasetukset -valikon avaaminen	34
5.8.2	Valikko U: 24 V:n lähtö	34
5.8.3	Valikko d: 230 V:n lähtö	35
5.8.4	Valikko F: Radiotoiminen sulkureuna	35
5.9	Tehdasasetusten palauttaminen	36
5.10	Syklilaskuri	36
6	Ensimmäinen käyttöönottokerta	36
7	Käyttö	37
7.1	Käyttöä koskevat turvallisuusohjeet	37
7.2	Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen (normaalikäytössä)	37
7.3	Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin	38
7.4	Autotallinoven ajaminen kohdistetusti AUKI- tai KIINNI-asentoon (muut käyttötavat)	39
7.4.1	Autotallinoven ajaminen AUKI-asentoon	39
7.4.2	Autotallinoven ajaminen KIINNI-asentoon	39
7.5	Radiomoduulin määrittäminen	40

8	Viat ja häiriöt	41
8.1	Vianmääritys	41
8.2	Diagnoosinäyttö	43
9	Huolto/tarkastus	45
9.1	Huoltoa/tarkastusta koskevia ohjeita	45
9.2	Voimanrajoituksen valvonta kuukausittain	45
9.3	Tarkastuslistat	46
9.3.1	Käyttöönottopöytäkirja	46
9.3.2	Ovijärjestelmän tarkastuslista	47
9.3.3	Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta	48
10	Puhdistus/hoito.....	49
11	Purkaminen/hävittäminen	49
11.1	Purkaminen	49
11.2	Hävittäminen.....	50
12	Takuuehdot	50
13	Vaativuorokäytön mukaisuus- ja liittämismääräysten mukaisuus	51
13.1	EY-konedirektiivin 2006/42/EY mukainen liittämismääräys	51
13.2	Direktiivin 2014/53/EU mukainen vaativuorokäytön mukaisuusmääräys	51

1 Yleistä

1.1 Sisältö ja kohderyhmä

Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan NovoPort® Speed -moduulisarjan autotallinoven avaaja (josta seuraavassa käytetään nimitystä ”tuote”). Asennus- ja käyttöohje on suunnattu sekä teknisen alan ammattihenkilöille, joiden tehtäviin kuuluvat asennus- ja huoltotyöt, että tuotteen loppukäyttäjille.

Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan vain ohjaus käsilähettimellä. Muut ohjauslaitteet toimivat vastaavalla tavalla.

1.1.1 Kuvien käyttö

Tämän asennus- ja käyttöoppaan kuvien tarkoituksena on helpottaa asioiden ja menettelytapojen ymmärtämistä. Kuvien esitykset ovat esimerkkejä ja voivat vähäisessä määrin poiketa tuotteen todellisesta ulkonäöstä.

1.2 Piktogrammit ja huomiosanat

Tärkeät tiedot on merkitty tässä asennus- ja käyttöohjeessa seuraavilla pictogrammeilla.



VAARA

...viittaa vaaraan, josta on seurauksena kuolema tai vakava vamma, jos tilannetta ei estetä.



VAROITUS

...viittaa vaaraan, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, jos tilannetta ei estetä.



VARO

...viittaa vaaraan, josta voi olla seurauksena lievä tai keskivakava vamma, jos tilannetta ei estetä.

1.3 Vaarasymbolit



Vaara!

Tämä merkki viittaa välittömään hengen- ja terveysvaaraan, josta voi olla seurauksena hengenvaarallisia vammoja tai kuolema.



Vaarallinen jännite!

Tämä symboli viittaa sähköjännitteestä johtuvaan hengen- ja terveysvaaraan järjestelmää käytettäessä.



Raajojen puristumisvaara

Tämä symboli viittaa vaarallisiin tilanteisiin, joissa on olemassa raajojen puristumisvaara.



Koko kehon puristumisvaara!

Tämä symboli viittaa vaarallisiin tilanteisiin, joissa on olemassa koko kehon puristumisvaara.

1.4 Muut huomio- ja tietosymbolit

OHJE

OHJE

...viittaa tärkeisiin tietoihin (esim. esinevahinkoihin), mutta ei vaaratilanteisiin.



Info!

Tällä symbolilla merkityt ohjeet helpottavat tehtävien suorittamista turvallisesti ja nopeasti.



Noudata ohjetta

Tämä symboli osoittaa, että asennus- ja käyttöohjetta on noudatettava.



Tämä symboli osoittaa, että autotallinoven avaaja on suunniteltu syklimäärälle kolme kertaa tunnissa.

1

Viittaa vastaavan asennusvaiheen kuviin A3-asennusohjelehdessä sekä Yleiskuva liitântäkaaviosta -lukuun.

2 Turvallisuus

Seuraavia turvallisuusohjeita on aina noudatettava:

VAROITUS

Turvallisuus- ja muiden ohjeiden laiminlyönnistä aiheutuva loukkaantumisvaara!

Turvallisuus- ja muiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun, tulipalon syttymiseen ja/tai vakaviin loukkaantumisiin.

- Noudattamalla tässä asennus- ja käyttöoppaassa annettuja turvallisuus- ja muita ohjeita voidaan välttää henkilö- ja esinevahingot tuotteella ja sen yhteydessä työskenneltäessä.
- Lue kaikki turvallisuus- ja muut ohjeet ja noudata niitä.

- Kaikkia autotallinoven avaajaa koskevien asiakirjojen määräyksiä ja ohjeita (asennus, käyttö, huolto jne.) on noudatettava.
- Huomioi kaikki tämän käyttöohjeen sisältämät ohjeet laitteen käyttämiseksi sen käyttötarkoitusta vastaavalla tavalla.
- Säilytä kaikki turvallisuus- ja muut ohjeet myöhempää tarvetta varten.
- Asennuksen saavat suorittaa vain pätevät teknisen alan ammattihenkilöt.
- Huomioi kaikki sovellettavat kansalliset määräykset.
- Tuotteeseen saa tehdä muutoksia vain valmistajan myöntämällä nimenomaisella luvalla.
- Käytä ainoastaan valmistajan alkuperäisvaraosia. Väärät tai vialliset varaosat voivat aiheuttaa vaurioita, toimintahäiriöitä tai tuotteen rikkoutumisen.
- Yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat puutteellisia tai joilta puuttuu kokemusta ja/tai tietoa, voivat käyttää tuotetta, kun heidän toimintaansa valvotaan tai heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ovat ymmärtäneet laitteen käytöstä aiheutuvat vaarat.
- Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.
- Jos tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuus- ja muita ohjeita sekä käyttöalueella voimassa olevia tapaturmantorjuntamääräyksiä ja yleisiä turvallisuusmääräyksiä ei noudateta, kaikki valmistajaan tai tämän valtuutettuun edustajaan kohdistuvat vastuu- ja vahingonkorvausvaatimukset raukeavat.

2.1 Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Tuote on tarkoitettu ainoastaan vastapainolla tai jousella tasapainotettujen autotallinovie avaamiseen ja sulkemiseen. Käyttö ovissa, joissa ei ole vastapainon tai jousen avulla toimivaa tasapainotusmekanismia, on kielletty.

Tuote on yhteensopiva vain Novoferm-tuotteiden kanssa.

Tuotteeseen saa tehdä muutoksia vain valmistajan myöntämällä nimenomaisella luvalla.

Tuote on tarkoitettu vain yksityiskäyttöön.

2.2 Ennakoitava väärinkäyttö

Muu kuin Käyttötarkoituksen mukainen käyttö -luvussa kuvattu käyttö katsotaan kohtuudella ennakoitavissa olevaksi väärinkäytöksi, ja siihen kuuluvat mm.:

- käyttö liukuovirakenteiden käyttölaitteena
- käyttö ovissa, joissa ei ole vastapainolla tai jousella toimivaa tasapainotusmekanismia.

Valmistaja ei vastaa esine- ja/tai henkilövahingoista, jotka johtuvat kohtuudella ennakoitavissa olevasta väärinkäytöstä tai asennus- ja käyttöoppaan tietojen laiminlyönnistä.

2.3 Henkilöstön pätevyys

Tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet tähän asennus- ja käyttöohjeeseen ja jotka tuntevat tuotteen käyttöön liittyvät vaarat. Yksittäiset tehtävät edellyttävät henkilöiltä erilaisia pätevyysiä, jotka on lueteltu seuraavassa taulukossa.

Tehtävät	Käyttöhenkilö	Ammattihenkilöt ^a , joilla on alan koulutus, esim. teollisuusmekaanikko	Sähköalan ammattihenkilö ^b
Pystytys, asennus ja käyttöönotto		X	X
Sähköasennus			X
Käyttö	X		
Puhdistus	X		
Huolto	X	X	X
Työt sähkölaitteiston yhteydessä (häiriönpoisto, korjaus ja purkaminen)			X
Työt mekaniikan yhteydessä (häiriönpoisto ja korjaus)		X	
Hävittäminen	X	X	X

a. Ammattihenkilöksi katsotaan henkilö, joka ammattikoulutuksensa, -tuntemuksensa ja -kokemuksensa sekä asiaankuuluvien määräysten tuntemuksensa perusteella pystyy arvioimaan hänelle määrätyt työt ja tunnistamaan mahdolliset vaarat.

b. Alan koulutuksen saaneiden sähköalan ammattihenkilöiden on pystyttävä lukemaan ja ymmärtämään sähkökytkentäkaavioita, ottamaan käyttöön, huoltamaan ja pitämään kunnossa sähkökoneita, johdottamaan kytkentä- ja ohjaukskaappeja, takaamaan sähköisten komponenttien toimintakelpoisuus ja tunnistamaan sähköisten ja elektronisten järjestelmien käyttöön liittyvät mahdolliset vaarat.

2.4 Tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat vaarat

Tuotteelle on tehty riskinarviointi. Siihen perustuva rakenne ja tuotteen malli vastaavat alan viimeisintä kehitystä.

Tuote on turvallinen käyttötarkoitusta vastaavasti käytettynä. Olemassa on kuitenkin jäännösriski.

VAARA



Sähköjännitteen aiheuttama vaara

Jännitteisten osien koskettamisesta aiheutuva kuolemaan johtava sähköisku. Kun teet töitä sähkölaitteiston yhteydessä, noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

1. Kytke irti sähköverkosta
2. Estä uudelleenkäynnistäminen
3. Varmista jännitteettömyys

Töitä sähkölaitteistojen parissa saavat suorittaa vain sähköalan ammattilaiset tai tähän opastetut henkilöt sähköalan ammattilaisen johdolla ja valvonnassa sähkötekniikan sääntöjä ja määräyksiä noudattaen.

VAROITUS



Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Voimansäädön opetusajossa avaajalle opetetaan oven avaamisen ja sulkemisen aikainen normaali mekaaninen vastus.

Voimanrajoitus ei ole käytössä opetustapahtuman aikana.

Oven liike ei pysähdy esteeseen!

- Pidä riittävä etäisyys autotallinoveen sen koko kulkureitillä!
- Keskeytä tapahtuma vain vaaratilanteessa.

VAROITUS

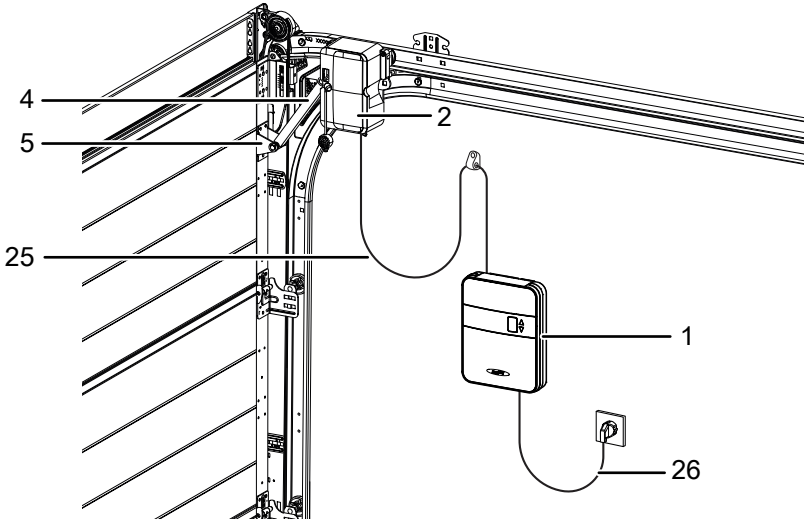
Optisen säteilyn aiheuttama vaara!

Näkökyky voi rajoittua voimakkaasti lyhyeksi aikaa, jos LED-valoon katsotaan suoraan. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä katso suoraan LED-valoon.

3 Tuotteen kuvaus

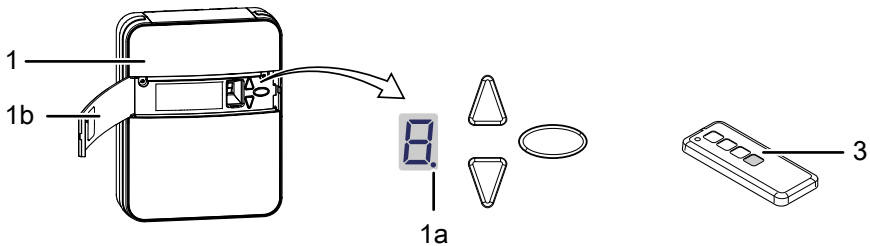
3.1 Tuotteen yleiskuva



Kuva 1: Yleiskuva tuotteesta

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Ohjauslaite | 5. Ovikonsoli |
| 2. Avaajan pää | 25. Spiraalijohto |
| 4. Vipuvarsi | 26. Verkkojohto |

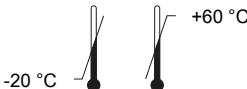
3.2 Hallintalaitteet



Kuva 2: Hallintalaitteet

- | | |
|------------------|--|
| 1. Ohjauslaite | 1a. Numeronäyttö |
| 1a. Pistenäyttö | Ohjelmoinnin navigointipainike
Käynnistyspainike, ovi AUKI / ovi KIINNI |
| 1b. Käyttöluukku | Ohjelmointipainike |
| 3. Käsilähetin | Ohjelmoinnin navigointipainike |

3.3 Tekniset tiedot

Yleistä		
Ohjausyksikkö:	NovoPort® Speed	
Käyttötapa:	Pulssikäyttö, kauko-ohjattu	
Oven enimmäiskoko:	17 m ²	
Oven enimmäispaino:	200 kg	
Nimelliskuormitus:	195 N	
Enimmäiskuormitus:	650 N	
Sähkö tiedot		
Mitoitusjännite:	230 V~ (vaihtovirta)	
Taajuus:	50 Hz	
Suojausluokka:	I ⊕ (suojamaadoitus)	
Tehonotto valmiustilassa:	0,5 W	
Tehonotto enimmäiskäytössä:	240 W	
Enimmäisaika valmiustilaan:	240 sekuntia	
24 V:n lähtö (DC):	12 W	
230 V:n lähtö (AC):	Enint. 500 W	
LED-valo:	6 W	
Syklit		
Syklien enimmäismäärä tunnissa:	3	
Syklien enimmäismäärä päivässä:	10	
Syklien enimmäismäärä yhteensä:	25000	
Ympäristö		
Kotelointiluokka:	IP20, vain kuiviin tiloihin	
Äänenvoimakkuus:	< 70 dB(A)	
Lämpötila-alue:		
Turvallisuus direktiivin EN 13849-1 mukaisesti		
Tulo SEIS-A:	Luokka 2 / PL = C	
Tulo SEIS-B:	Luokka 2 / PL = C	
Radiomoduuli varusteiden mukaan		
TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW	Tuetut protokollat: AES / Keeloq Classic
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW	
E43-M	f = 433,92 MHz	
Valmistaja		
Yritys:	Novoform tormatic GmbH	
Osoite:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Saksa	

3.4 Tyypikilpi

Tyypikilpi sijaitsee käyttöluukun sisäpuolella (1b).

3.5 Integroidun suojalaitteen toimintatapa

Jos ovi kohtaa sulkeutuessaan esteen, avaja pysäyttää oven ja ajaa sen yläpääteasentoon, jotta este voidaan poistaa, katso luku Voimansäädön opetusajo. Kun ovi on lähellä pääteasentoa, se avataan vain raolleen esteen vapauttamiseksi, mutta näkymä autotalliin estyy.

Jos ovi kohtaa avautuessaan esteen, avaja pysäyttää sen ja ajaa vastakkaiseen suuntaan esteen vapauttamiseksi.

4 Kokoonpano ja asennus

4.1 Asennusta ja kokoonpanoa koskevat turvallisuusohjeet

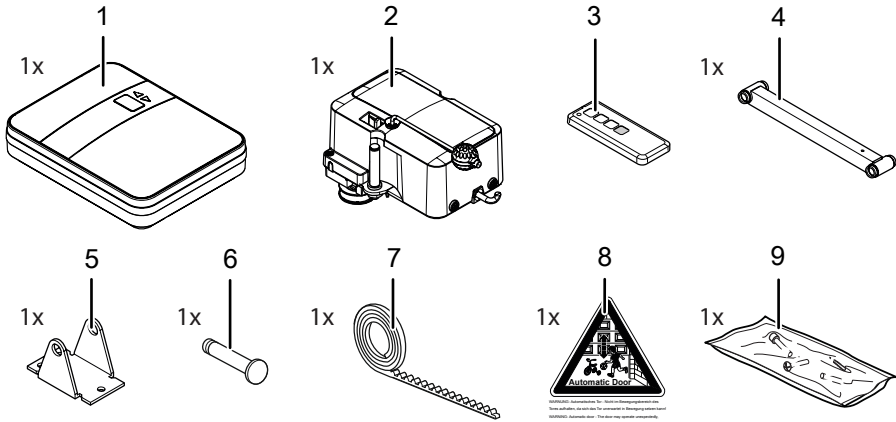
- Asennuksen saavat suorittaa vain pätevät teknisen alan ammattihenkilöt.
- Tutustu kaikkiin asennusohjeisiin ennen tuotteen asennusta.

4.2 Toimituksen sisältö

OHJE

Tarkista, että toimitukseen kuuluvat ruuvit ja pidikkeet ovat sopivia asennuspaikan rakenteelliset edellytykset huomioon ottaen.

Ohjauslaitteen kansi ei ole toimitettaessa esiasennettu. Toimituksen sisältö riippuu tuotekokoonpanosta. Tavallisesti se on seuraava:



Kuva 3: Toimituksen sisältö

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Ohjauslaite | 5. Ovikonsoli |
| 2. Avaajan pää | 6. Pultti |
| 3. Käsilähetin (mallikohtainen) | 7. Hammashihna |
| 4. Vipuvarsi | 8. Varoituskyltti |
| | 9. Ruuvipussi |

4.3 Asennuksen valmistelu

VARO



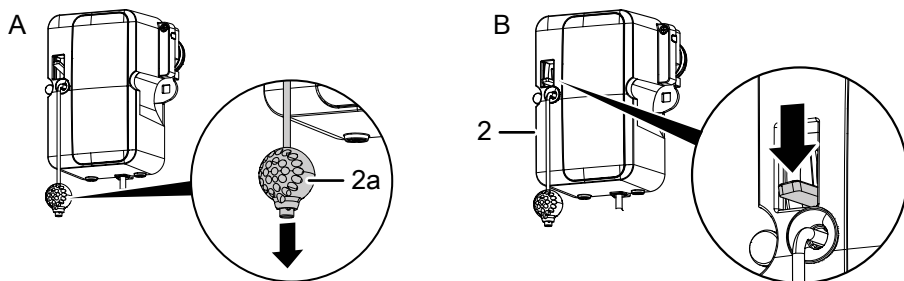
Puristumisvaara!

Autotallinoven lukitusmekanismien aiheuttama puristumisen ja leikkautumisen vaara.


- Kun autotallinovi muutetaan ensimmäistä kertaa automaattikäyttöiseksi, käytössä olevat lukitusmekanismit on purettava ennen asennusta.

- Verkkoon liittämistä varten asennuspaikalla on oltava valmiina pistorasia. Toimitukseen kuuluvan verkkojohdon pituus on n. 1 m.
- Tarkista oven vakaus. Kiristä tarvittaessa oven ruuvit ja mutterit.
- Tarkista, että ovi liikkuu moitteettomasti. Voitele akselit ja laakerit. Myös jousen esikuormitus on tarkistettava ja korjattava tarvittaessa.
- Irrota ovesa olevat lukitukset (salpalevy ja salpa).
- Autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä, on hätäirtikytkentälaitte (lisävaruste) pakollinen.
- Jos ovesa on käyntiovi, on asennettava käyntiovikosketin.

Asennuksen aikana voi olla tarpeen kytkeä avaaja irti moottoripäästä ja lukita se uudelleen. Vipuvartta ei tarvitse irrottaa sitä varten.



Kuva 4: Avaajan kytkeminen irti ja kytkeminen uudelleen

1. Vedä vetonarun nupista (2a) autotallinoven liikuttamiseksi käsin (katso kuva A). Avaaja on nyt kytketty irti pysyvästi (luku  näkyy näytössä, kun avaaja on kytketty päälle ja reitti on opittu). Moottoripää voidaan kytkeä uudelleen missä tahansa kohtaa.
2. Kytke avaaja uudelleen painamalla moottoripään vipua (2) alaspäin (katso kuva B).

4.4 Autotallinoven avaajan asentaminen

Noudata A3-asennusohjelehdien kuvia.

1. Asennuspuolen valinta

Valitse asennuspuoli sijoituspaikalla vallitsevien olosuhteiden mukaan. Vakioasennuspuoli on sisältä katsoen oikealla, ja se kuvataan jäljessä. Jos haluat asennuksen vasemmalle puolelle, irrota moottoripään pultti (2) jakoavaimella (avainväli 17) ja ruuvaa se kiinni toiselle puolelle (kuvat 13a – 13c). Seuraavat vaiheet ovat samat kuin vakioasennuspuolella.

2. Hammashihnan asentaminen

Käytä oven ylempää liukukiskoa moottoripään (2) asentamiseen. Suihkuta liukukisko optimaalisten liukuominaisuuksien saavuttamiseksi silikonisuihkeella (älä käytä öljyä sisältäviä aineita). Aseta hammashihna (7) liukukiskoon (hammashihna selkä ylöspäin). Kiinnitä hammashihnan ovenpuoleinen pää päätykappaleeseen ja kiinnitä hammashihna (7) ruuvilla (18) (kuva 2a). Vapauta vetopyörä vetämällä vetonarun nupista (2a) (kuva 2b). Pujota hammashihna (7) kuvassa esitetyllä tavalla moottoripään (2) vetopyörien välistä (kuva 2c). Aseta moottoripää (2) vetopyöriin ylempään liukukiskoon (kuva 2d). Määritä hammashihnaprofiiliin vasteen (24) sijainti lisäämällä 50 cm oven rakennekorkeuteen (BRH). Työnnä hammashihnaprofiiliin vaste (24) hammashihnan (7) alle määritetyssä kohdassa oviseinästä mitattuna (kuva 2e). Kun koko asennus on valmis, hammashihnaprofiiliin vasteen (24) etäisyyden moottoripäästä (2) tulee olla n. 5 cm AUKI-pääteasennossa (kuva 2f).

3. Hammashihnan takakiinnitin

Työnnä hammashihna (7) kiinnityskulman läpi ja pidä se kireällä (kuva 3a). Laita holkin osat (11) hammashihnan (7) päälle kuvassa 3b esitetyllä tavalla. Aseta sormimutteri (10) paikoilleen ja kiristä hammashihna (7) sormitiukkuuteen sormimutteria (10) kiertämällä. Varo tällöin hammashihnan (7) kiertymistä (kuva 3c). Ylimääräisen hammashihnan (7) voi leikata pois (kuva 3d).

4. Yläohjausrullan muuttaminen

Oven avaajan puolelta on irrotettava yläohjausrullan ulkorengas. Irrota yläohjausrulla. Ota ohjausrulla käteesi. Aseta ruuvitaltta ohjausrullan rivan ja hampaan väliin. Löysennä ulkorengasta kiertämällä ohjausrullaa oikealle ja vedä rengas irti. Irrota ohjausrullan laajennusrengas (kuvat 4a + 4b). Aseta ohjausrulla liukukiskoon (kuva 4c). Säädä ohjausrullaa kuvan 4d mukaisesti ja ruuvaa se kiinni. Tämän vaiheen yksityiskohtaiset ohjeet löytyvät myös oven asennus- ja käyttöohjeesta.

5. Ovikonsolin kiinnittäminen

Aseta ovikonsoli (5) ovilehden ylimmässä lamellissa olevien reikien päälle ja ruuvaa se kiinni kolmella ruuvilla (15) (kuva 5).

6. Vipuvarren asettaminen paikoilleen

Työnnä vipuvarsi (4) moottoripään pulttiin (2) ja varmista kiinnikkeellä (23) (kuva 6a). Pidä vipuvarren (4) toinen puoli ovikonsolin (5) välissä ja työnnä pultti (6) ovikonsolin (5) ja vipuvarren (4) läpi. Varmista pultti (6) kiinnikkeellä (23) (kuva 6b).

7. Liukukappale

Aseta liukukappale (19) liukukiskon profiiliin, työnnä se moottoripään (2) taka-
aukkoon ja ruuvaa kiinni ruuvilla (14) (kuva 7).

8. Spiraalijohdon liittäminen

Ohjauslaitteen (1) takapuolella sijaitsevat liittimet moottoripään (2) spiraalijohdolle (25). Työnnä punainen johdin vasemmalle ja vihreä johdin oikealle liittimeen (kuva 8a). Työnnä spiraalijohdon pistoke (25) sille varattuun liittimeen siten, että se lukkiutuu paikoilleen (kuva 8b). Vie sitten spiraalijohto (25) labyrintin läpi yläkautta ulos (kuva 8c).

9. Ohjauslaitteen kiinnittäminen

Kiinnitä ensimmäinen ruuvi (13) avaimenreikää varten takaseinän keskelle noin yhden metrin etäisyydelle ovesta ja 1,50 metrin etäisyydelle lattiasta. Älä kierrä ruuvia (13) kokonaan sisään (ruuvin kannan ja seinän välinen etäisyys n. 3 mm) (kuva 9a). Aseta ohjauslaite (1) siten, että avaimenreikä on seinässä olevan ruuvin (13) päällä (kuva 9b). Suorista laite ja merkitse muiden kiinnitysreikien paikat. Ota ohjauslaite (1) seinältä, poraa reiät ja laita kuhunkin reikään ruuvitulppa (20) (kuva 9c). Aseta ohjauslaite (1) takaisin paikalleen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (13) (kuva 9d).

10. Seinäkiinnikkeen asentaminen

Pidä spiraalijohtoa (25) pystysuorassa asennossa kuvassa 10 esitetyllä tavalla. Vaakasuorassa vedetyn johdon suurin venymä saa olla korkeintaan kolme kertaa sen alkuperäinen pituus. Kiinnitä kaapelikiinnike (22) taitekohtaan. Pidä kaapelikiinnikettä (22) seinää vasten ja tee merkintä. Poraa reikä, laita ruuvitulppa (20) reikään ja kiinnitä kaapelikiinnike (22) ruuvilla (12).

11. Ohjauslaitteen sijoittaminen kauemmas

Jos ohjauslaitetta (1) ei sijoituspaikan rakenteellisten olosuhteiden vuoksi voitu sijoittaa välittömästi liukukiskon alapuolelle, spiraalijohdon (25) voi johtaa moottoripäähän mukana toimitetun toisen kaapelikiinnikkeen (22) ja reikänauhan (21) avulla. Spiraalijohtoa saa venyttää liikkuvassa osassa korkeintaan kertoimen 3 verran ja pysyvästi kiinnitetystä osassa kertoimen 7 verran. Jos spiraalijohto (25) ei ole tarpeeksi pitkä, on käytettävä jatkosarjaa (lisävaruste) (kuvat 11a – 11c).

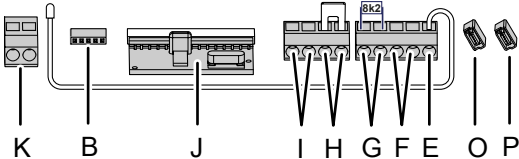
12. Käyntiovikytin

Jos autotallinovessa on käyntiovi, on asennettava käyntiovikosketin (lisävaruste) ja liitettävä se moottoripäähän (2) (kuva 12a). Avaa moottoripään (2) kannen ruuvit ja irrota kansi (kuva 12b). Irrota pihdeillä moottoripään kotelon sivussa oleva kieleke (kuva 12c). Aseta liitäntäjohto vipuvartta (4) pitkin ja kiinnitä se nippusiteillä. Varmista, että johdolla on riittävästi liikkumavaraa (kuva 12d). Liitä käyntiovikoskettimen kaapeli riviliittimeen (kuva 12e). Aseta kansi takaisin kotelon päälle ja kiinnitä se ruuveilla (kuva 12f). Kun olet asentanut käyntiovikoskettimen ohjausyksikköön, irrota 8k2-vastus liittimestä G. Katso myös kuva 1 luvusta Yleiskuva liitäntäkaaviosta.

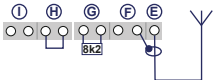
4.5 Muiden komponenttien (lisävaruste) sähköliitännät

4.5.1 Yleiskuva liitännäkaaviosta

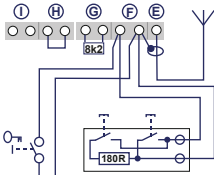
1



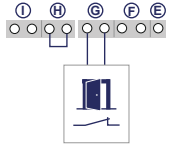
2



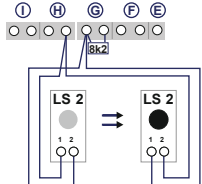
3



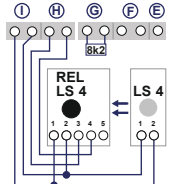
4



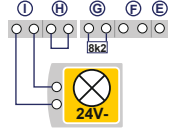
5



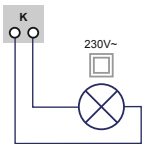
6



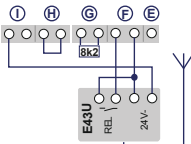
7



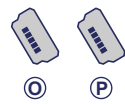
8



9



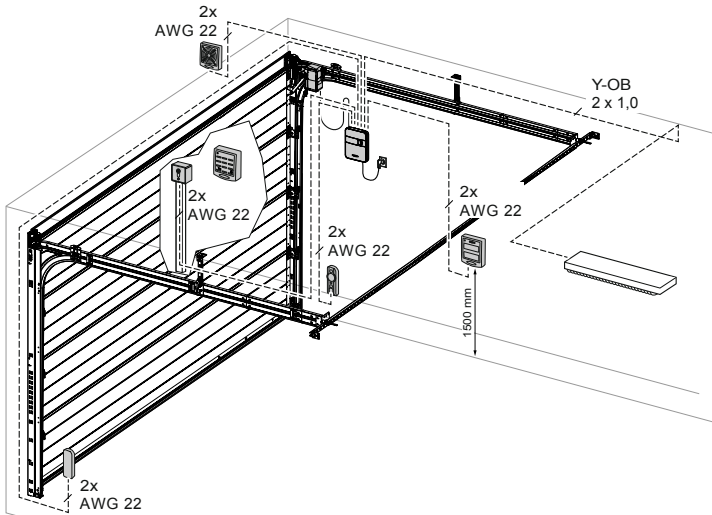
10



11



Kuva	Liitin	Kuvaus
1		Yleiskuva ohjauslaitteen liitinjärjestyksestä
1	J	Kytkeäntäälusta radiovastaanottimelle
2	E	Antennin liitäntä. Kun käytetään ulkoista antennia, suojaus on laitettava sen viereiselle vasemmanpuoleiselle liittimelle (F).
3	F	Ulkoisen pulssigeneraattorin tulo (lisävaruste, esim. avain- tai koodipainike)
4	G	Tulo (SEIS-A) käyntivikoskettimelle (lisävaruste) tai hätäpysäytyskelle. Tämän tulon kautta avaaja pysäytetään tai sen käynnistyminen estetään. (Katso myös luku Erityisasetukset, valikko H: SEIS-A-asetukset)
5	G/H	Valopuomin LS2 tulo (käytettäessä muuta valopuomia katso liitäntäjärjestys valopuomin ohjeesta).
6	I/H	Tulo (STOPP-B) 4-johdimiselle valopuomille (esim. LS4); tämän tulon kautta aktivoidaan avaajan automaattinen suunnanvaihto sulkemisen aikana.
7	I	Jännitteensyöttö 24 V DC, enint. 500 mA (kytketty), esim. 24 V:n merkivalolle (lisävaruste) Huomio! Älä liitä painiketta!
8	K	230 V:n lähtö ulkoiselle, suojaeristetylle valaisimelle tai merkivalolle (suojausluokka II, enint. 500 W) (lisävaruste)
9	F/I	Jännitteensyöttö 24 V DC, enint. 500 mA (jatkuva), esim. ulkoiselle radiovastaanottimelle (lisävaruste)
10	P/O	2 x korttipaikka Mobility-moduulille tai radiotoimiselle sulkureunalle (lisävaruste)
11	B	Korttipaikka Bluetooth-moduulille (lisävaruste)



Kuva 5: Esimerkki lisävarusteiden asennuksesta

4.5.2 Pulssianturi ja ulkoiset suojalaitteet



Henkilöturvallisuuden lisäämiseksi suosittelemme avaajan sisäisen voimansäätöyksien lisäksi 2-johtimisen valopuomin asentamista. 4-johtimisen valopuomin asentaminen toimii ainoastaan omaisuuden suojana. Lisävarusteita koskevia lisätietoja saat asiakirjoistamme tai jälleenmyyjältä.

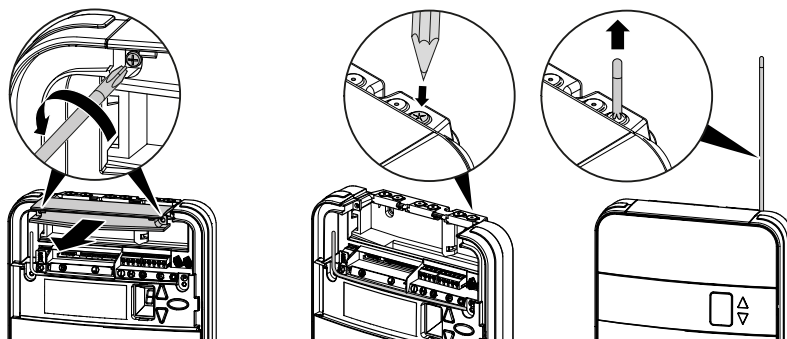
OHJE

Tarkista avaajan moitteeton ja turvallinen toiminta ennen sen ensimmäistä käyttöönottoa (katso luku Huolto/tarkastus).

4.5.3 Antennin asentaminen

OHJE

Kun käytetään ulkoista antennia, suojaus on liitettävä viereiseen liittimeen (F).



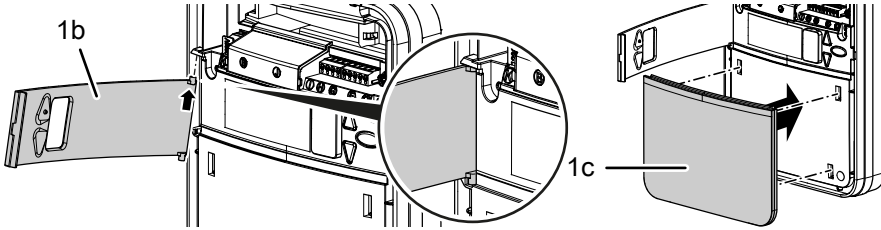
Kuva 6: Antennin asentaminen

1. Löysää yläkannen kaksi ruuvia ja työnnä ne ulos.
2. Ota antenni kuljetusvarmistimesta ja työnnä se läpiviennin läpi pystysuoraan ylöspäin. Lävistä läpivienti tarvittaessa ensin soveltuvalla välineellä (esim. terävällä lyijykynällä).

4.6 Kokoonpanon ja asennuksen päättäminen

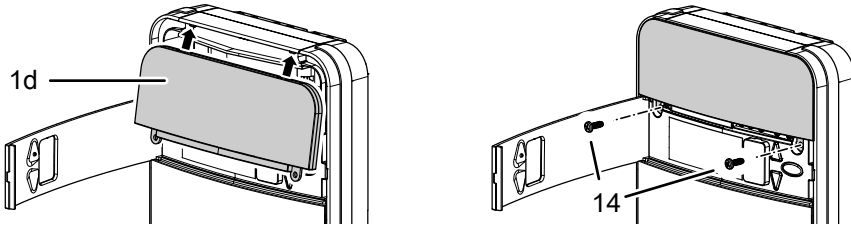
4.6.1 Kotelon kannen asettaminen paikalleen

1. Aseta käyttöluukku (1b) ohjauskoteloon ja pidä sitä auki.
2. Aseta alakansi (1c) ohjausyksikön päälle niin, että kiinnitysnotkat lukittuvat paikoilleen.



Kuva 7: Käyttöluukun asentaminen

3. Asenna yläkansi (1d) ja ruuvaa se kiinni kahdella ruuvilla (14).



Kuva 8: Yläkannen asentaminen

4.6.2 Varoitustarran kiinnittäminen

Kiinnitä tarra autotallinoven sisäpuolelle hyvin näkyvään paikkaan.



VERBODEN Automatische Tür - Nicht im Bewegungsbereich des
Türes aufhalten, da sich diese Tür automatisch in Bewegung setzen kann!
VERBODEN Automatische deur - De deur mag openen onverwacht,
daarfore do not allow anything/persons to stay in the path of the door

VAROITUS: Automaattiovi – oleskelu oven liikealueella on kielletty, koska ovi voi liikkua odottamatta.

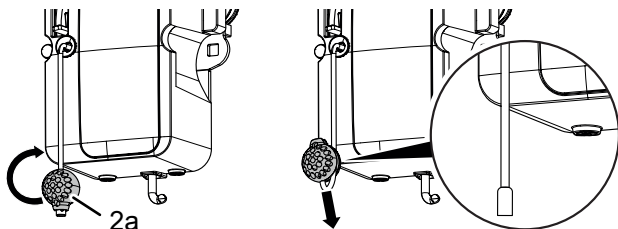
4.7 TTZ – autotallinovieen murto suojausta koskeva määräys

4.7.1 Murto suojauksen tekeminen

Tee murto suojaus seuraavalla tavalla:

1. Käännä vetonarun nupin (2a) avoin ura vetonarun suuntaan.
2. Vedä nuppi (2a) vetonarusta alla olevassa kuvassa esitetyllä tavalla.

⇒ Murto suojaus on nyt tehty.



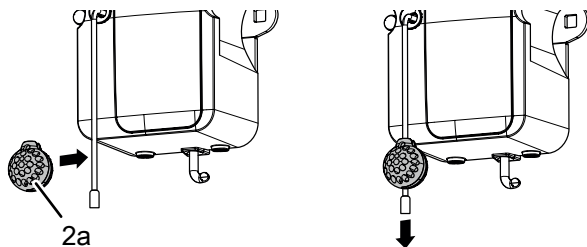
Kuva 9: Murto suojauksen tekeminen

4.7.2 Murto suojauksen poistaminen

Poista murto suojaus seuraavalla tavalla:

1. Vie vetonarun nupin (2a) avoin ura vetonarun päälle.
2. Työnnä nuppia (2a) vetonarua pitkin alaspäin, kunnes vetonarun pää lukittuu nuppiin (2a).

⇒ Murto suojaus on poistettu.



Kuva 10: Murto suojauksen poistaminen











5 Avaajan ohjelmointi

5.1 Valmistelut

1. Varmista, että autotallinovi on liitetty moottoripäähän.
2. Varmista, että antenni on sijoitettu oikein (katso luku Antennenverlegung).
3. Varmista, että kaikki käsilähettimet, joihin haluat ohjelmoida autotallin oven, ovat käsillä.
4. Avaa ohjauslaitteen käyttöluukku.
5. Liitä ohjauslaitteen verkkojohto verkkopistorasiaan.
⇒ Pistenäyttö (1a) syttyy.

5.2 Perusohjelmointi

Ohjauksen ohjelmointia ohjataan valikoilla.

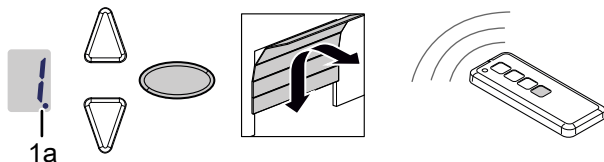
- Valikko-ohjaus käynnistetään painamalla ohjelmointipainiketta . Näytön  numerot osoittavat valikon vaiheen.
- Noin kahden sekunnin kuluttua luku  vilkkuu näytössä ja asetusta voi muuttaa painikkeilla  ja .
- Asetettu arvo tallennetaan painamalla uudelleen ohjelmointipainiketta , ja ohjelma siirtyy automaattisesti valikon seuraavaan vaiheeseen. Painamalla ohjelmointipainiketta  toistuvasti voidaan valikon vaiheita ohittaa.
- Poistu valikosta painamalla ohjelmointipainiketta  toistuvasti, kunnes luku  näkyy jälleen.
- Valikon ulkopuolella voidaan antaa käynnistyspulssi painikkeella .

Tietoja lisä- ja/tai erikoisasetuksista löydät luvuista Erityisasetukset ja Muut erityisasetukset.



5.3 Käsilähettimen ohjelmointi

Eri käsilähettimillä voidaan opettaa enintään 30 näppäinkomentoa.

5.3.1 Valikko 1: Käynnistystoiminto käsilähettimellä




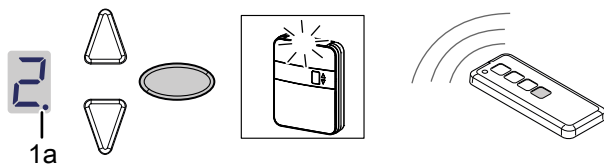
Kuva 11: Käsilähettimen käynnistystoiminnon ohjelmointi

1. Paina ohjelmointipainiketta  kerran lyhyesti.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Heti kun näyttöarvo alkaa vilkkua, paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat käynnistää avaajan myöhemmin, ja pidä painiketta painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).



5.3.2 Valikko 2: Valaistustoiminto käsilähettimellä

Voit ohjelmoida käsilähettimen yhden painikkeen valaistustoiminnolle. Tällä painikkeella kytketään työvalo päälle ja pois päältä (ohjausyksikön sisäinen LED-valo, 24 V:n valo liitetty liittimeen I ja 230 V:n valo liitetty liittimeen K). Valaisuaika on 60 minuuttia. Sen jälkeen työvalo sammuu.

 Kun TAM-toiminto (ovi auki -viesti) on käytössä, 24 V:n lähtöä ei ohjata työvalolla.




Kuva 12: Käsilähettimen valaistustoiminnon ohjelmointi

1. Paina ohjelmointipainiketta  kaksi kertaa lyhyesti.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata valoa, ja pidä painiketta painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).

5.3.3 Valikko L: Tuuletustoiminto käsilähettimellä

Tuuletustoiminto mahdollistaa autotallin tuuletuksen. Oven asento tuuletustoiminnossa riippuu oven rakenteesta, ja se on n. 10 cm avaajan liikematkasta. Tuuletusasennon liikematkaa ei voi muuttaa. Autotallinovi voidaan sulkea milloin tahansa käsilähettimellä. Noin 60 minuutin kuluttua (aikaa ei voi muuttaa) ovi sulkeutuu automaattisesti.



1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Valikko **L** tulee näkyviin.
2. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata tuuletustoimintoa, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).



Huomaa, että toiminto ei ole käytettävissä AR-tilassa (automaattinen sulkutoiminto).

5.3.4 Valikko P: Osittainen avaaminen -toiminto käsilähettimellä




Tässä käyttötavassa autotallinovi jää n. 1 metrin verran auki.

1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **L** ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo **P** ilmestyy näyttöön.
3. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata osittaista avaamista, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
4. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).






Huomaa, että toiminto ei ole käytettävissä AR-tilassa (automaattinen sulkutoiminto).

5.3.5 Valikko n: AUKI-toiminto käsilähettimellä

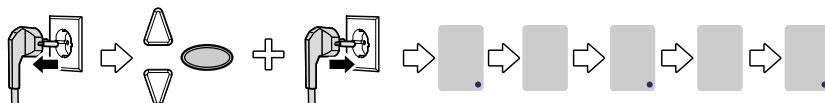
1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **L** ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo **P** ilmestyy näyttöön.
3. Paina ohjelmointipainiketta  kerran lyhyesti.
⇒ Arvo **n** ilmestyy näyttöön.
4. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata AUKI-toimintoa, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
5. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).

5.3.6 Valikko u: KIINNI-toiminto käsilähettimellä



1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **L** ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo **P** ilmestyy näyttöön.
3. Paina ohjelmointipainiketta  kaksi kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **U** ilmestyy näyttöön.
4. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata KIINNI-toimintoa, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
5. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).

5.3.7 Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien poistaminen

Voit poistaa kaikki ohjasyksikköön ohjelmoitujen käsilähettimien yhdessä ohjausyksiköstä



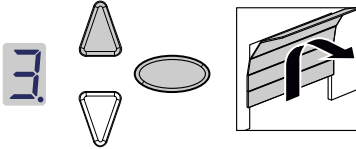
Kuva 13: Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien poistaminen




1. Irrota ohjauslaitteen verkkopistoke.
2. Paina ohjelmointipainiketta  ja pidä sitä painettuna.
3. Liitä verkkopistoke verkkopistorasiaan samalla kun pidät ohjelmointipainiketta  edelleen painettuna.
⇒ Kaikki avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien on poistettu.

5.4 Valikko 3 + valikko 4: pääteasentojen säätäminen


OHJE







Pääteasennon AUKI on oltava vähintään 5 cm:n etäisyydellä hammashihnaprofiiliin vasteesta.

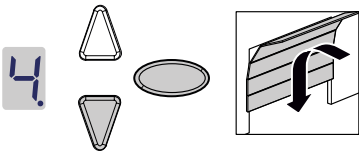




1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Paina painiketta  ja tarkista, liikkuuko autotallinovi AUKI-suuntaan.

OHJE

Jos autotallinovi liikkuu väärään suuntaan, aloita kiertosuunnan vaihto pitämällä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 5 sekuntia, kunnes näkyy lineaarinen valopalkki.

3. Pidä -painiketta painettuna, kunnes autotallinovi on saavuttanut halutun AUKI-pääteasennon. Paina tarvittaessa -painiketta asennon korjaamiseksi.
4. Kun autotallinovi on halutussa AUKI-pääteasennossa, paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
5. Heti kun näyttöarvo alkaa vilkkua, paina painiketta  ja pidä sitä painettuna, kunnes autotallinovi on saavuttanut halutun KIINNI-pääteasennon. Paina tarvittaessa -painiketta asennon korjaamiseksi.



6. Kun autotallinovi on halutussa KIINNI-pääteasennossa, paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
7. Jatka voimansäädön opetusajoa.

5.5 Voimansäädön koeajo

VAROITUS



Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Voimansäädön opetusajossa avajalle opetetaan oven avaamisen ja sulkemisen aikainen normaali mekaaninen vastus.

Voimansäädön ei ole käytössä opetustapahtuman aikana. Oven liike ei pysähdy esteeseen!

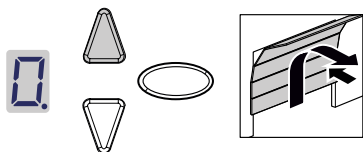
- Pidä riittävä etäisyys autotallinoveen sen koko kulkureitillä!

OHJE

- Voimansäädön opetusajon aikana näytössä näkyy luku . Tapahtumaa ei saa keskeyttää. Voimansäädön opetusajon päätyttyä luvun on sammuttava näytössä.
- Jos luku ei sammu, toista menettely.
- Voimansäädön opetusajo alkaa aina KIINNI-pääteasennosta.
- Voimansäädön opetusajon aikana LED-valo sykkii.
- Jos voimansäädön opetusajo ei ole vielä päättynyt viiden opetusajon jälkeen, säädä ala- ja yläasento uudelleen ja tarkista ovimekanismi.

OHJE

- Suosittelemme vastaavan ovityypin valitsemista ennen voimansäädön opetusajoa. Noudata luvun Valikko 8: Ovityypin asetus ohjeita.

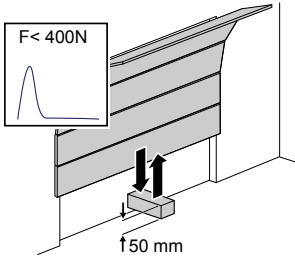


1. Paina painiketta tai käytä ohjelmoitua käsilähetintä. Autotallinovi liikkuu KIINNI-pääteasennosta AUKI-pääteasentoon.
2. Paina uudelleen painiketta tai käytä ohjelmoitua käsilähetintä. Autotallinovi liikkuu pääteasennosta AUKI-pääteasennosta KIINNI-pääteasentoon. Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö sammuu.

5.6 Voimanrajoituksen tarkistaminen

OHJE

- Opetusajojen jälkeen voimanrajoitus on tarkistettava.
- Avaaja on tarkastettava kerran kuukaudessa.



Kuva 14: Voimanrajoituksen tarkistus

1. Aseta voimamittauslaite tai soveltuva este (esim. avaajan myyntipakkaus) oven sulkeutumisalueelle.
2. Sulje autotallinovi. Autotallinovi liikkuu pääteasentoon KIINNI. Heti kun kosketus esteeseen tunnustetaan, autotallinovi pysähtyy ja siirtyy takaisin AUKI-pääteasentoon.
3. Jos ovi tarjoaa mahdollisuuden henkilöiden nostamiseen (esim. 50 mm:n ylittävät aukot tai astinpinnat), voimanrajoituslaite on tarkistettava myös avautumissuunnassa: oven 20 kg:n lisäkuormituksella avaajan on pysähdyttävä.




OHJE

Jos estettä ei tunnusteta tai voima-arvoja ei noudateta, voimanrajoitus on säädettävä Valikko **5** + valikko **6**: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen -luvun mukaisesti.

Voimansäädön opetusajo on suoritettava uudelleen autotallinoven jousien jokaisen vaihtokerran jälkeen (katso luku Voimansäädön koeajo).

5.7 Erityisasetukset

5.7.1 Erityisasetukset-valikon avaaminen

1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan päästäksesi erityisasetusten valikkoihin.
⇒ Luku **3** ilmestyy näyttöön.
2. Paina uudelleen ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku **4** ilmestyy näyttöön.
3. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Erityisasetusten ensimmäinen valikko **5** ilmestyy näyttöön.

5.7.2 Valikko 5 + valikko 6: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen

Voimanrajoituksen muuttaminen

VAROITUS



Oven aiheuttama puristumisvaara!

Jos voimanrajoitus on asetettu liian suureksi, on olemassa loukkaantumisvaara.

- Voima pääsulkureunassa ei saa ylittää arvoa 400 N enintään 750 ms:n ajan!









Suosittellemme vastaavan ovityypin valitsemista valikosta **6** ennen voimansäädön opetusajoa.




Tehdasasetuksena on arvo 5.

Avaamisen ja sulkemisen voimanrajoituksen asetuksia voi mukauttaa valikoissa **5** ja **6**. Muuta voimanrajoitusta suorittamalla seuraavat vaiheet:



1. Valitse valikko **5**.
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja avaamiselle säädetty voimanrajoituksen arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  ja .
⇒ Suuri arvo vähentää voimanrajoituksen herkkyyttä.
⇒ Pieni arvo lisää voimanrajoituksen herkkyyttä.
3. Paina ohjelmointipainiketta . Valikko **6** tulee näkyviin. Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja sulkemiselle säädetty voimanrajoituksen arvo näytetään.
4. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  ja .
5. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko **7** tulee näkyviin.

Voimansäädön opetusajon poistaminen

Valikossa **5** voit myös poistaa olemassa olevan voimansäädön opetusajon. Tällöin pääteasennot säilyvät, eikä niitä tarvitse säätää uudelleen. Poista olemassa oleva voimansäädön opetusajo suorittamalla seuraavat vaiheet:

1. Valitse valikko **5**.
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja avaamiselle säädetty voimanrajoituksen arvo näytetään.
2. Paina 3 sekunnin ajan ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Näkyviin tulee lineaarinen valopalkki, ja voimansäädön opetusajo voidaan käynnistää uudelleen.
 - ⇒ Sen merkiksi, että avaaja on voimansäädön opetusajo -tilassa, näytössä näkyy luku **0**.
3. Suorita voimansäädön opetusajo Voimansäädön opetusajo -luvun mukaisesti.

5.7.3 Valikko 7: valaistusaikojen säätäminen

1. Valitse valikko **7**.
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja valaistusajalle säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

Arvo	Valaistusaika sekunteina
0	–
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus

*Tehtäasetus




3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko **8** tulee näkyviin.

5.7.4 Valikko 8: Ovityypin asetus

OHJE

Ovityypin muuttamisen jälkeen voimansäädön opetusajo on tehtävä uudelleen.

Ovityyppiä säätämällä voit optimoida oven liikkeen ja voimanrajoituksen.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Valitse ovityyppi painikkeilla  .

Arvo	Ovityyppi
0*	Vakio
1	Kevyt ovi (≤ 100 kg)
2	Raskas ovi (> 100 kg)
3	Sivulamelliovi (enimmäisnopeus 70 %)
4	Sivulamelliovi (enimmäisnopeus 100 %)
9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus
*Tehtasasetus	

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.5 Valikko 9: Automaattinen sulkeminen

VAROITUS




Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!


Oven automaattinen sulkeminen aiheuttaa henkilövahinkojen vaaran.

- Asenna valopuomi Automaattinen sulkeminen -toiminnon käyttämiseksi.



OHJE

Automaattinen sulkeminen keskeytyy viiden sulkutapahtuman jälkeen, jos alapääteasentoa ei saavuteta sulkeutumisen aikana valopuomin toistuvan katkeamisen vuoksi.

Automaattinen sulkemistoiminto saa aikaan sen, että ovi menee uudelleen automaattisesti kiinni yläpääteasennon saavuttamisen, aukipitoajan ja ennakkovaroitusajan (jos se on asetettu valikossa ) jälkeen.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja käyttötavan asetus näytetään.




2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla .

Arvo	Automaattinen sulkeminen
0*	Pois päältä – ei automaattista sulkemista.
1	Päällä – pulssin antaminen saa aina oven avautumaan. Aukipitoajan ja ennakkovaroitusajan (asetus valikoissa  ja ) jälkeen ovi sulkeutuu automaattisesti. Valopuomin katkeaminen sulkuliikkeen aikana saa aikaan pysähtymisen ja suunnanvaihdon. Avaamislukituksen aikana valopuomin katkeamisella ei ole vaikutusta. Pulssi aukipitoaikana tai ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Myös valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Valopuomin katkeamisella (LS2) aukipitoaikana ei ole vaikutusta.
2	Päällä – toiminta kuten asetusarvolla 1. Pulssi aukipitoaikana tai ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Valopuomin katkeaminen (LS2) aukipitoaikana saa aikaan aukipitoajan ennenaikaisen päättymisen ja ennakkovaroitusajan käynnistymisen. Valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta.
3	Päällä – toiminta kuten asetusarvolla 1. Pulssi aukipitoaikana saa aikaan aukipitoajan ennenaikaisen päättymisen ja ennakkovaroitusajan käynnistymisen. Pulssi ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta. Valopuomin katkeamisella (LS2) aukipitoaikana ei ole vaikutusta. Valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta.
*Tehtäasetus	




3. Paina ohjelmointipainiketta .

⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.6 Valikko A: Aukipitoaika

 Valikko  (Aukipitoaika) näytetään vain, kun valikkoon  (Automaattinen sulkeminen) on asetettu arvo > 0.


Jos ovi saavuttaa avattaessa yläpääteasennon, aukipitoaika määrittää ajan, jonka ovi pysyy yläpääteasennossa. Kun asetettu aika on kulunut, suoritetaan Automaattinen sulkeminen -toiminto.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja käyttötavan asetus näytetään.
2. Säädä haluamasi aukipitoaika painikkeilla  .

Arvo	Aukipitoaika sekunteina	Arvo	Aukipitoaika sekunteina
0*	10	5	150
1	30	6	180
2	60	7	210
3	90	8	240
4	120	9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus
*Tehdasasetus			




3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.7 Valikko C: Ennakkovaroitusaika

Ennakkovaroitusaika ilmaisee ajan, jonka kuluttua avaaja aloittaa liikkeen käynnistyssignaalin jälkeen. Myös LED-valo vilkkuu tänä aikana. Lisäksi kytketään 24 V:n lähtöjännite, jos TAM-toimintoa ei ole asetettu valikossa  (24 V:n lähtö).






Jos suojalaite laukeaa ennakkovaroitusaikana (esim. valopuomi), käynnistysprosessi keskeytyy.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .



Arvo	Ennakkovaroitusaika sekunteina	Aktiivinen liikesuunnassa
0*	0	
1	3	AUKI ja KIINNI
2	10	AUKI ja KIINNI
3	3	AUKI
4	10	AUKI
5	3	KIINNI
6	10	KIINNI
9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity aset	
*Tehdasasetus		

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.8 Valikko H: SEIS-A-asetukset (käyntiovikosketin)






1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

Arvo	Kuvaus
0*	ENS-S 8200:n liittäminen liittimeen G
1	Oikosulkusillan tai ENS-S 1000:n liittäminen liittimeen G)
*Tehdasasetus	

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.



5.8 Muut erityisasetukset

5.8.1 Muut erityisasetukset -valikon avaaminen

1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan päästäksesi muiden erityisasetusten valikkoihin.
⇒ Luku **3** ilmestyy näyttöön.
2. Paina uudelleen ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku **4** ilmestyy näyttöön.
3. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Luku **5** ilmestyy näyttöön.
4. Paina ohjelmointipainiketta  toistuvasti, kunnes kirjain **H** ilmestyy näyttöön.
5. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Muiden erityisasetusten ensimmäinen valikko **U** ilmestyy näyttöön.

5.8.2 Valikko U: 24 V:n lähtö

Tämän valikon asetus ilmaisee ajan, jonka 24 V:n lähtö pysyy vielä kytkettynä oven liikkeen jälkeen.




1. Valitse valikko **U**.
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

Arvo	24 V:n kytkentäaika sekunneissa
0*	0
1	20
2	40
3	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	TAM (ovi auki -viesti): 24 voltia pysyy kytkettynä niin kauan kuin ovea ei ole suljettu
9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus
*Tehtasasetus	

3. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko **U** tulee näkyviin.

5.8.3 Valikko d: 230 V:n lähtö

Tässä valikossa määritetään aika, jonka 230 V:n lähtö pysyy vielä kytkettynä liikkeen jälkeen.




1. Valitse valikko .
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

Arvo	230 V:n kytkentäaika sekunneissa
0	0
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus
*Tehtiasetus	



3. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.8.4 Valikko F: Radiotoiminen sulkureuna

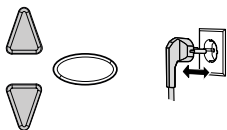
Voit liittää ulkoisen radiotoimisen sulkureunan (lisävaruste). Tässä valikossa asetetaan ulkoisen radiotoimisen sulkureunan ja käyntioven valvonnan ominaisuudet.

1. Valitse valikko .
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

Arvo	Turvatulo 1 (sulkureuna)	Turvatulo 2 (käyntiovi)
0*	Ei radiotoiminen sulkureuna -toimintoa	
1	Optinen sulkureunavarmistin	ENS-S 8200:n liittäminen
2	Optinen sulkureunavarmistin	Oikosulkusilta
3	8k2-sulkureunavarmistin	ENS-S 8200:n liittäminen
4	8k2-sulkureunavarmistin	Oikosulkusilta
*Tehtiasetus		

3. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.

5.9 Tehdasasetusten palauttaminen



Kuva 15: Tehdasasetukset

1. Paina samanaikaisesti painikkeita ▲ ja ▼.
2. Pidä kumpaakin painike painettuna n. 3 sekuntia samalla kun vedät verkkopistorakkeen verkkopistorasiasta ja kytket sen uudelleen.

5.10 Syklilaskuri

Syklilaskuri tallentaa avaajan suorittamien auki-/kiinni-ajojen lukumäärän. Kun haluat lukea laskurin lukeman, pidä ohjauslaitteen painiketta ▼ painettuna 3 sekunnin ajan, kunnes arvo tulee näkyviin.

Numeronäyttö ilmoittaa numerot peräkkäin alkaen suurimmasta desimaalista ja jatkuen pienimpään. Numerosarjan lopussa näytössä näkyy vaakasuora viiva, esimerkiksi: 3456 liikettä, 3 4 5 6 -.

6 Ensimmäinen käyttöönotto

Oven avaajan turvallisen ja häiriöttömän toiminnan takaamiseksi on ratkaisevan tärkeää, että kaikki osat on asennettu asennusohjeen mukaisesti. Tarkista asennuksen ja ohjelmoinnin jälkeen autotallinoven avaajan ja autotallin oven turvallinen ja moitteeton toiminta suorittamalla kaikki käyttötoiminnot. Kun kaikki käyttötoiminnot voidaan suorittaa asianmukaisesti ja kaikki suojalaitteet toimivat moitteettomasti, autotallinoven avaaja on käyttövalmis.

Tarkista olemassa oleva käyntiovikosketin seuraavasti:

Avaa käyntiovi, kun avaaja on kytketty päälle. Ohjauslaitteen näytössä näkyy luku !.

Huomioi myös seuraavat käyttöönottoa koskevat ohjeet:

- Asennusyritys on velvollinen luovuttamaan käyttöönottopöytäkirjan (katso Tarkastuslistat-luku) kokonaan täytettynä haltijalle/omistajalle laitteiston käyttöönoton yhteydessä. Tämä koskee myös käsin käytettäviä ovia.
- Haltija/omistaja on velvollinen säilyttämään käyttöönottopöytäkirjan sekä ovijärjestelmän tarkastus- ja huoltotodistuksen (katso Tarkastuslistat-luku) yhdessä autotallinoven avaajaa koskevan dokumentaation kanssa järjestelmän koko käyttöiän turvallisessa paikassa.
- Valmistajan on hyväksyttävä autotallinoven avaajaan tehtävät muutokset. Autotallinoven avaajaan tehdyt hyväksytyt muutokset on kirjattava.

7 Käyttö

7.1 Käyttöä koskevat turvallisuusohjeet

Ota käytössä huomioon seuraavat turvallisuusohjeet:

- Kaikkien käyttäjien on oltava perehdytetty käyttöön ja tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.
- Noudata käyttöpaikassa voimassa olevia paikallisia tapaturmantorjuntamääräyksiä ja yleisiä turvallisuusmääräyksiä.
- Säilytä käsilähettimeä poissa lasten ulottuvilta.

VAROITUS

Oven liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!



Avautumis- ja sulkeutumisvaihetta on valvottava.

- Autotallinovele on nähtävä käyttöpaikalta.
- Varmista, ettei autotallinoven liikealueella ole ihmisiä tai esineitä.

7.2 Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen (normaalikäytössä)

Autotallinovea voi käyttää eri ohjauslaitteilla (käsilähetin, avainkytkin jne.). Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan vain ohjaus käsilähettimeillä. Muut ohjauslaitteet toimivat vastaavalla tavalla.

1. Paina käsilähettimeen painiketta kertaalleen lyhyesti. Nykyisestä asennosta riippuen autotallinovi kulkee AUKI- tai KIINNI-asentoon.
2. Pysäytä autotallinovi tarvittaessa painamalla uudelleen käsilähettimeen painiketta.
3. Aja autotallinovi tarvittaessa takaisin lähtöasentoon painamalla uudelleen käsilähettimeen painiketta.



Yhteen käsilähettimeen painikkeeseen voidaan ohjelmoida työvalotoiminto. Käsilähettimeillä valon voi sytyttää ja sammuttaa oven liikkeestä riippumatta. 60 minuutin kuluttua valo sammuu automaattisesti.

7.3 Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin

VAROITUS



Oven hallitsemattoman liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Kun ovea liikutetaan käsin (avaaja kytketty irti), se voi liikkua hallitsemattomasti, ennen kaikkea silloin, jos oven jousia ei ole säädetty oikein tai ne ovat vaurioituneet.

- Ota yhteyttä järjestelmän toimittajaan/valmistajaan, jos toteat, ettei oven tasapainotus ole oikea.

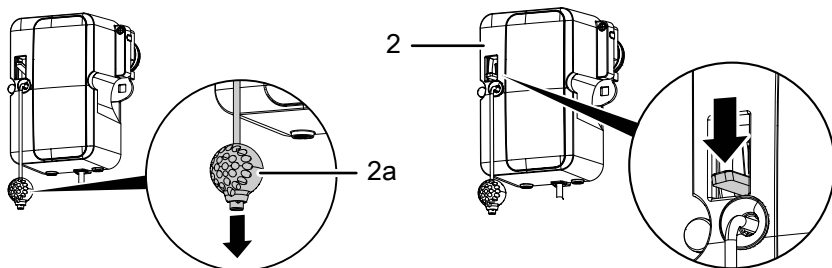
OHJE

Järjestelmää asennettaessa on autotallinoven lukitusosia poistettu. Ne on asennettava takaisin, jos autotallinovea on tarkoitus käyttää käsin pitkähkön ajan. Vain siten autotallinovi voidaan lukita sen ollessa suljettuna.

OHJE

Vetonarun nuppi saa riippua enintään 1,80 m lattiasta.

Autotallinovea säädettyä tai jännitekatkon aikana autotallinovi voidaan avata ja sulkea käsin.



Kuva 16: Avaajan kytkeminen irti ja kytkeminen uudelleen

Kytke avaaja pysyvästi irti vetämällä vetonarun nupista (2a).

Arvo 8 näkyy ohjauslaitteen näytössä. Autotallinovea voi nyt liikuttaa käsin.

Painamalla moottoripään (2) vipua alaspäin voit kytkeä avaajan uudelleen missä tahansa kohtaa.

7.4 Autotallinoven ajaminen kohdistetusti AUKI- tai KIINNI- asentoon (muut käyttötavat)

7.4.1 Autotallinoven ajaminen AUKI-asentoon

Ovea voi ajaa kohdistetusti AUKI-asentoon käsilähtimellä tai sovelluksella.

- Kun ovi on alapääteasennossa tai väliasennossa, AUKI-komento saa oven liikkumaan kohti yläpääteasentoa.
- Kun ovi on yläpääteasennossa tai liikkuu yläpääteasentoon, AUKI-komennolla ei ole vaikutusta.
- Kun ovi liikkuu alapääteasentoon, AUKI-komento saa oven pysähtymään hetkeksi, minkä jälkeen se liikkuu taas suuntaan AUKI.

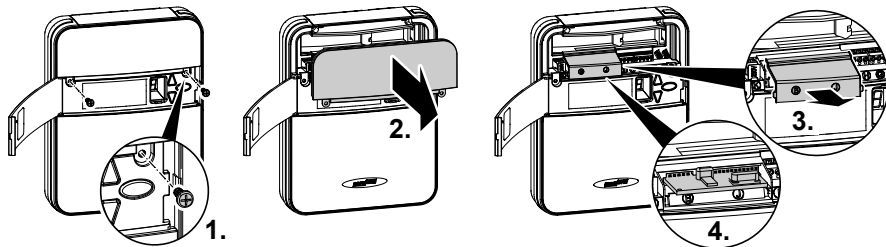
7.4.2 Autotallinoven ajaminen KIINNI-asentoon

Ovea voi ajaa kohdistetusti KIINNI-asentoon käsilähtimellä tai sovelluksella.

- Kun ovi on yläpääteasennossa tai väliasennossa, KIINNI-komento saa oven liikkumaan kohti alapääteasentoa.
- Kun ovi on alapääteasennossa tai liikkuu alapääteasentoon, KIINNI-komennolla ei ole vaikutusta.
- Kun ovi liikkuu yläpääteasentoon, KIINNI-komento saa oven pysähtymään.

7.5 Radiomoduulin määrittäminen

Jos asennettuna on radiomoduuli, käytettävän radiotaajuuden voi määrittää seuraavasti:



Kuva 17: Ohjauslaitteen kannen avaaminen ja radiomoduulin määrittäminen

1. Irrota ohjauslaite verkosta irrottamalla verkkopistoke pistorasiasta.
2. Avaa ohjauslaitteen käyttöluukku ja irrota molemmat sen takana olevat ruuvit.
3. Irrota yläkansi.
4. Irrota myös radiomoduulin kansi.
5. Määritä radiotaajuus etiketissä olevan tyyppimerkinnän ja siihen soveltuvien Tekniset tiedot -luvun tietojen mukaan.



Kuva 18: Etiketti, jossa radiomoduulin tyyppimerkintä

6. Aseta yläkansi takaisin ohjauslaitteeseen ja kiinnitä se ruuveilla.

8 Viat ja häiriöt

8.1 Vianmääritys

VAROITUS



Oven hallitsemattoman liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Ovi voi liikkua hallitsemattomasti vianmäärityksen aikana, jos avaaja on kytketty irti tai oven jouset ovat vaurioituneet.


















- Ennen avaajan yhteydessä suoritettavia töitä verkkopistoke on ehdottomasti irrotettava pistorasiasta!
- Estä oven hallitsemattomat liikkeet.

Häiriö	Mahdolliset syyt	Toimenpide
Ovi ei sulkeudu/aukea kokonaan.	Ovimekanismi on muuttunut.	Tarkastuta ovi.
	Sulku-/avausvoima on säädetty liian alhaiseksi.	On suoritettava voimansäätö, katso luku Valikko 5 + 6.
	Pääteasentoa ei ole säädetty oikein.	Pääteasento säädettävä uudelleen.
Sulkemisen jälkeen ovi avautuu taas raolleen.	Oven kulku estyy vähän ennen kiinniasentoa.	Poista este.
	Pääteasentoa ei ole säädetty oikein.	Pääteasento KIINNI säädettävä uudelleen.
Ovi ei liiku, vaikka moottori käy.	Avaaja on kytketty irti.	Kytke avaaja uudelleen, katso luku Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin.
Ovi ei reagoi käsilähtetimen antamaan pulssiin – se reagoi kuitenkin käyttöön painikkeella tai muiden pulssigeneraattoreiden välityksellä.	Käsilähtetimen paristo on tyhjentynyt.	Vaihda käsilähtetimen paristo.
	Antenna ei ole kytketty tai sitä ei ole suunnattu.	Kytke/suuntaa antenni.
	Käsilähetintä ei ole ohjelmoitu.	Ohjelmoi käsilähetin, katso Valikko 1.
Ovi ei reagoi käsilähtetimen antamaan pulssiin eikä muihin pulssigeneraattoreihin.	Katso diagnoosinäyttö.	Katso diagnoosinäyttö.
Käsilähtetimen kantama liian vähäinen.	Käsilähtetimen paristo on tyhjentynyt.	Vaihda käsilähtetimen paristo.
	Antenna ei ole kytketty tai sitä ei ole suunnattu.	Kytke/suuntaa antenni.
	Jokin rakennuspaikalla oleva estää vastaanottosignaalin.	Liitä ulkoinen antenni (lisävaruste).
Hammashihna tai avaaja pitävät ääntä.	Hammashihna on likaantunut.	Puhdista hammashihna. Suihkuta siikonisuihkeella (älä käytä öljyä sisältäviä aineita).
	Hammashihna on liian kireä.	Löysää hammashihnaa.

Viallinen verkkojohto

Jos tuotteen verkkojohto on vaurioitunut, valmistajan tai sen huoltopalvelun tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön on vaihdettava se vaarojen välttämiseksi.

8.2 Diagnoosinäyttö

Arvo	Tila	Diagnoosi/toimenpide
	Autotallinovi aukeaa.	
	Autotallinovi sulkeutuu.	
	Autotallinovi on saavuttanut pääteasennon KIINNI.	
	Autotallinovi on saavuttanut pääteasennon AUKI.	
	Autotallinovi on AUKI- ja KIINNI-pääteasentojen välissä.	
	Autotallinovi on tuuletusasennossa.	
	Arvo 0 näkyy seuraavan avaus- ja sulkuliikkeen aikana ja sammuu sen jälkeen.	Avaaja on voimansäädön opetusajotilassa. Huomio: Tässä tilassa avaaja ei valvo voimansäätöä.
	Arvo 0 näkyy edelleen.	Voimansäädön opetusajo ei ole päättynyt, ja se on toistettava. Vastus jommassakummassa pääteasennossa on ehkä liian suuri. Säädä pääteasennot uudelleen.
	Autotallinovi ei aukea tai mene kiinni.	Katkos liitännässä SEIS-A tai ulkoinen suojalaite reagoi (esim. käyntiovi).
	Autotallinovi ei mene kiinni.	Katkos liitännässä SEIS-B tai ulkoinen suojalaite reagoi (esim. valopuomi).
	Oven asetuksia ja opetusajoa ei ole tehty oikein/kokonaan.	Avaa valikot 3 ja 4, korjaa oven asetukset ja pääätä opetustapahtuma.
	Jatkuva signaali liittimen F tulossa.	Käynnistyssignaalia ei tunnisteta tai jatkuva pulssi (esim. painike jumissa).
	Asetettu matka on liian pitkä.	Aseta uusi matka valikossa 3 ja valikossa 4.
	Sulkureunavarmistin on lauennut	Tarkista sulkureunavarmistin ja radiotoimisen sulkureunan johdotus. Tarkista asetukset valikosta F.
	Asetettu kulkumatka on liian lyhyt.	Aseta kulkumatka uudelleen valikoissa 3 ja 4.
	Avaajan hätäirtikytkentä on aktivoitu tai käyntiovikosketinta on käytetty.	Lukitse moottoripää uudelleen tai tarkista käyntiovikosketin.
	Sisäinen virhe	Itsetestauksessa on ilmennyt virhe. Irrota verkkopistoke pistorasiasta ja kytkte se uudelleen n. 10 sekunnin kuluttua.

Arvo	Tila	Diagnoosi/toimenpide
B	Pääteasentojen valvonta on tunnistanut luvattoman avausyrityksen KIINNI-pääteasennossa.	Viesti poistetaan seuraavassa normaalissa liikkeessä.
E	Moottori pysähtyy.	Moottori ei pyöri. Ota yhteyttä ammattiliikkeeseen moottorin korjaamiseksi.
F	Elektroninen jarru aktivoitunut. Autotallin valo ei sammu.	Ovea vedetään yläpääteasennosta. Tarkasta autotallinovi ja jouset. Aseta yläpääteasento alemmaksi.
L	Valopuomin virhe.	Tarkista valopuomin johdotus.
U	Lomalukitus aktivoitu. Autotallinovi ei aukea.	Liukukytkin SafeControl / Signal 112 asennossa PÄÄLLE. Nollaa.

9 Huolto/tarkastus

9.1 Huoltoa/tarkastusta koskevia ohjeita

OHJE

Oman turvallisuutesi vuoksi ovijärjestelmä on tarkastettava tarpeen mukaan – kuitenkin vähintään kerran vuodessa – Tarkastuslistat-luvussa esitetyn ovijärjestelmän tarkastuslistan mukaan. Tarkastuksen voi suorittaa henkilö, jolla on asianmukainen pätevyystodistus, tai alan ammattiliike.

OHJE

Havaitut viat on korjattava välittömästi jokaisen tarkastuksen jälkeen.

- Kaikki tarkastus- ja huoltotoimenpiteet on merkittävä oheiseen ovijärjestelmän tarkastus- ja huoltotodistukseen (katso Tarkastuslistat-luku).
- Valmistajan ilmoittamia tarkastus- ja huoltovälejä on noudatettava.
- Valmistajan myöntämä takuu raukeaa, jos pakollisia tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä ei suoriteta asianmukaisella tavalla.
- Valmistajan on hyväksyttävä autotallinoven avaajaan tehtävät muutokset. Autotallinoven avaajaan tehdyt hyväksytyt muutokset on kirjattava.

9.2 Voimanrajoituksen valvonta kuukausittain

Sisäänrakennettu voiman poiskytkentä testataan automaattisesti päteasennossa tai uudelleenkäynnistyksen aikana.

VAROITUS

Oven aiheuttama puristumisvaara!



Jos voimanrajoitus on asetettu liian suureksi, on olemassa loukkaantumisvaara.

- Voima pääsulkureunassa ei saa ylittää arvoa 400 N enintään 750 ms:n ajan!

Tarkista voimanrajoitus kuukausittain Voimanrajoituksen tarkistaminen -luvussa kuvatulla tavalla, ja kirjaa se Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta -luvun mukaisesti.

9.3 Tarkastuslistat

9.3.1 Käyttöönottopöytäkirja

Omistaja/käyttäjä:	
Sijaintipaikka:	
Avaajan tiedot	
Valmistaja:	
Avaajan tyyppi:	
Käyttötapa:	
Valmistuspäivä:	
Oven tiedot	
Tyyppi:	
Sarjanumero:	
Rakennusvuosi:	
Mitat:	
Ovilehden paino:	
Asennus ja käyttöönotto	
Yritys, asentaja:	
Nimi, asentaja:	
Käyttöönoton päivämäärä:	
Allekirjoitus:	
Muuta:	
Muutokset:	

9.3.2 Ovijärjestelmän tarkastuslista

Vahvista varusteen olemassaolo / tarkastus rastilla käyttöönoton yhteydessä.

Nro	Komponentti	Olemassa?	Tarkastuskohde	Huomaus
1.0	Autotallinovi			
1.1	Avaaminen ja sulkeminen käsin		Kevyt liikkuvuus	
1.2	Kiinnitykset/liittimet		Tila/kiinnitys	
1.3	Pultit/nivelet		Tila/voitelu	
1.4	Ohjusrullat / ohjusrullien pidikkeet		Tila/voitelu	
1.5	Tiivisteet/liukukoskettimet		Tila/kiinnitys	
1.6	Oven kehys / oven ohjain		Kohdistus/kiinnitys	
1.7	Ovilehti		Kohdistus/tila	
2.0	Paino			
2.1	Jouset		Tila/kiinnitys/säätö	
2.1.1	Jousisaranat		Tila	
2.1.2	Jousirikkovarmistin		Tila/tyyppikilpi	
2.1.3	Suojalaitteet (jousiliitos,...)		Tila/kiinnitys	
2.2	Teräsköydet		Tila/kiinnitys	
1.2.2	Köysien kiinnitys		Tila/kiinnitys	
2.2.2	Köysirumpu			
2.3	Putoamisenesto		Tila	
2.4	T-akselin tasainen pyöriminen		Tila	
3.0	Avaaja/ohjaus			
3.1	Avaaja/liukukisko/konsoli			
3.2	Sähköjohdot/liittimet			
3.3	Hätäavaus		Toiminta/tila	
3.4	Ohjauslaitteet, painikkeet/käsilähetin		Toiminta/tila	
3.5	Rajakatkaisu		Tila/asento	
4.0	Puristus- ja leikkauskohtien suojaus			
4.1	Voimanrajoitus		Pysähtyminen ja suunnan vaihto	
4.2	Henkilöiden nostamisen esto		Ovilehti pysähtyy 20 kg:n lisäkuormituksessa	
4.3	Ympäristöolosuhteet		Turvaetäisyydet	
5.0	Muut laitteet			
5.1	Salpa/lukko		Toiminta/tila	
5.2	Käyntiovi		Toiminta/tila	
5.1.2	Käyntiovikosketin		Toiminta/tila	
5.2.2	Oven suljin		Toiminta/tila	
5.3	Valo-ohjaus		Toiminta/tila	
5.4	Valopuomit		Toiminta/tila	

Nro	Komponentti	Olemassa?	Tarkastuskohde	Huomaus
5.5	Sulkureunavarmistin		Toiminta/tila	
6.0	Käyttäjän/omistajan asiakirjat			
6.1	Tyypikilpi/CE-merkintä		Täydellinen/ luettavissa	
6.2	Ovijärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutus		Täydellinen/ luettavissa	
6.3	Asennus-, käyttö- ja huolto-ohje		Täydellinen/ luettavissa	

9.3.3 Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta

Päiväys	Suoritettut työt / tarpeelliset toimenpiteet	Tarkastus suoritettu	Viat korjattu
		Allekirjoitus / yrittäjän osoite	Allekirjoitus / yrittäjän osoite

10 Puhdistus/hoito

VAARA



Sähköjännitteen aiheuttama vaara!

Jos avaaja joutuu kosketuksiin veden kanssa, on olemassa sähköiskun vaara!

Älä käytä puhdistukseen vettä tai nestemäisiä puhdistusaineita.

VAROITUS



Oven tahattomasta liikkeestä johtuva iskujen ja puristumisen vaara!

Ohjauslaitetta puhdistettaessa oven liike voidaan käynnistää vahingossa.

- Irrota ohjauslaite verkosta irrottamalla verkkopistoke pistorasiasta.

Pyyhi avaaja tarvittaessa kuivalla puhdistusliinalla.

11 Purkaminen/hävittäminen

11.1 Purkaminen

Purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin **Asennus**-luvussa kuvattu asentaminen.

11.2 Hävittäminen

Irrota ovijärjestelmä hävittämistä varten ja pura se yksittäisiin materiaaliyryhmiin:

- muovit
- muut kuin rautametallit (esim. kupariromu)
- elektroniikkajäte (moottorit)
- teräs

Hävitä materiaalit kansallisen lainsäädännön mukaisesti! Hävitä pakkausmateriaalit aina ympäristöä säästämällä ja voimassa olevien paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.



Ylivuotun roskatynnyrin symboli vanhassa sähkö- tai elektroniikkalaitteessa tarkoittaa, ettei sitä saa hävittää kotitalousjätteen mukana sen käyttöönsä lopussa. Lähellä sijaitseviin keräyspisteisiin voi maksutta palauttaa vanhoja sähkö- ja elektroniikkalaitteita. Osoitteet saat oman asuinkuntasi jätehuollon kautta. Sähkö- ja elektroniikkaromun erillisen keräyksen tarkoituksena on mahdollistaa vanhojen laitteiden kierrätys ja kaikenlainen uusiokäyttö sekä estää laitteiden mahdollisesti sisältämien vaarallisten aineiden hävittämisestä johtuvat haitalliset vaikutukset ympäristölle ja ihmisten terveydelle.



Paristoja ja akkuja ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan Euroopan unionissa ne on 6. syyskuuta 2006 paristoista ja akuista annetun EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON direktiivin 2006/66/EY mukaisesti toimitettava asianmukaisesti hävitettäväksi. Hävitä paristot ja akut voimassa olevien lakisääteisten määräysten mukaisesti.

12 Takuehdot

Huomioi, että järjestelmä on tarkoitettu ainoastaan yksityiskäyttöön. Yksityiskäytöksi katsomme enintään 10 sykliä (AUKI/KIINNI) päivää kohti. Takuehtojen koko teksti on saatavilla Internet-osoitteessa: <https://www.novoferm.de/garantiebestimmungen>

13 Vaatimustenmukaisuus- ja liittämisvakuutus

13.1 EY-konedirektiivin 2006/42/EY mukainen liittämisvakuutus

Valmistajan liittämisvakuutus (käännös alkuperäisestä)

puolivalmisteen asentamisesta (EY-konedirektiivi 2006/42/EY, liite II, osa 1, jakso B)
 Vakuutamme, että jäljessä kuvattu puolivalmiste on EY-konedirektiivin olennaisten vaatimusten mukainen siinä määrin kuin se on mahdollista toimituksen sisällön puolesta. Puolivalmiste on tarkoitettu ainoastaan asennettavaksi ovijärjestelmään, jolloin muodostuu EY-konedirektiivin tarkoittama lopullinen kone. Ovijärjestelmän saa ottaa käyttöön vasta kun on todettu, että koko järjestelmä on EY-konedirektiivin vaatimusten mukainen ja liitteen II A mukainen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus on laadittu. Lisäksi vakuutamme, että tätä puolivalmistetta koskevat erityiset tekniset asiakirjat on laadittu liitteen VII osan B mukaisesti, ja ne velvoittavat dokumentointiasastomme toimittamaan ne yksittäisten valtioiden toimivaltaisille viranomaisille perustellusta vaatimuksesta.

Tuotemalli/tuote:	NovoPort® Speed
Tuotetyyppi:	Autotallinoven avaaja
Valmistusvuosi alk.:	03/2023
Soveltuvat EY-/EU-direktiivit:	2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-direktiivi, mukaan luettuna direktiivin (EU) 2015/863 mukainen liite II
Konedirektiivin 2006/42/EY liitteen I osan 1 mukaiset noudatetut vaatimukset:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Sovelletut yhdenmukaistetut standardit:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL C luokka 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005
Muut sovelletut tekniset standardit ja spesifikaatiot:	EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017
Valmistaja ja teknisten asiakirjojen kokoamiseen valtuutetun nimi:	Novoferm tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund
Laatimispaikka ja -päivämäärä:	Dortmund 29.11.2022



Dr. René Schmitz, toimitusjohtaja

13.2 Direktiivin 2014/53/EU mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Integroitu radiojärjestelmä on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla Internet-osoitteessa: <https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Innehållsförteckning

1	Allmän information	55
1.1	Innehåll och målgrupp	55
1.1.1	Framställningar på bilderna.....	55
1.2	Piktogram och signalord	55
1.3	Farosymboler.....	56
1.4	Ytterligare hänvisnings- och informationssymboler	56
2	Säkerhet.....	57
2.1	Ändamålsenlig användning	58
2.2	Förutsebar, felaktig användning	58
2.3	Personalens kvalifikation	58
2.4	Faror som kan utgå från produkten	59
3	Produktbeskrivning	60
3.1	Allmän produktöversikt	60
3.2	Manöverelement.....	60
3.3	Tekniska data	61
3.4	Typskylt	62
3.5	Den integrerade säkerhetsutrustningens funktionssätt	62
4	Montering och installation	63
4.1	Säkerhetsanvisningar för installation och montering	63
4.2	Leveransomfattning	63
4.3	Förberedelse för monteringen	64
4.4	Montera garageportens drivenhet	65
4.5	Elektrisk anslutning av ytterligare komponenter (tillbehör)	68
4.5.1	Översikt anslutningsschema	68
4.5.2	Impulsgivare och externa säkerhetsutrustningar	70
4.5.3	Installera antennen.....	70
4.6	Avsluta monteringen och installationen	71
4.6.1	Montera husets skydd	71
4.6.2	Sätta upp varningsdekalen.....	71
4.7	TTZ direktiv - inbrottsskydd för garageportar	72
4.7.1	Ställa in inbrottsskyddet	72
4.7.2	Upphåva inbrottsskyddet.....	72
5	Programmera drivenheten	73
5.1	Förberedelse	73
5.2	Grundprogrammering	73
5.3	Programmera handsändaren.....	74

5.3.1	Meny 1: Startfunktion via handsändaren.....	74
5.3.2	Meny 2: Ljusfunktion via handsändaren.....	74
5.3.3	Meny L: Ventilationsfunktion via handsändaren.....	75
5.3.4	Meny P: Funktion delvis öppning via handsändaren.....	75
5.3.5	Meny n: ÖPPNA-funktion via handsändaren	76
5.3.6	Meny u: STÄNGA-funktion via handsändaren	76
5.3.7	Radera alla handsändare som programmerats för drivenheten.....	76
5.4	Meny 3 + Meny 4: Ställa in slutpositioner	77
5.5	Kraftinlärningskörning	78
5.6	Kontrollera kraftbegränsningen	79
5.7	Specialinställningar	79
5.7.1	Öppna menyn "Specialinställningar"	79
5.7.2	Meny 5 + Meny 6: Kraftbegränsning för öppnings- och stängningskörning / Radera kraftinlärningskörning	80
5.7.3	Meny 7: Ställa in lystiderna	81
5.7.4	Meny 8: Inställning av porttyp	82
5.7.5	Meny 9: Automatisk stängning	83
5.7.6	Meny A: Öppethållningstid	84
5.7.7	Meny C: Förvarningstid	85
5.7.8	Meny H: inställningar STOPP-A (gångdörrskontakt).....	85
5.8	Utökade specialinställningar	86
5.8.1	Öppna menyn "Utökade specialinställningar"	86
5.8.2	Meny U: Utgång 24 V	86
5.8.3	Meny d: utgång 230 V	87
5.8.4	Meny F: radiostängningskant	87
5.9	Återställa fabriksinställningar	88
5.10	Cykelräknare	88
6	Första idrifttagning.....	88
7	Drift	89
7.1	Säkerhetsanvisningar för driften	89
7.2	Öppna och stänga garageporten (i normal drift).....	89
7.3	Öppna och stänga garageporten för hand.....	90
7.4	Köra garageporten målinriktat till position ÖPPEN eller STÄNGD (ytterligare drifttyper)	91
7.4.1	Köra garageporten till ÖPPEN-position.....	91
7.4.2	Köra garageporten till STÄNGD-position	91
7.5	Ta reda på radiomodulen	92

8 Fel och störningar	93
8.1 Felsökning	93
8.2 Diagnosindikering	94
9 Underhåll/Översyn	96
9.1 Information om underhåll/översyn	96
9.2 Övervakning av kraftbegränsningen en gång i månaden	96
9.3 Kontrollistor	97
9.3.1 Idrifttagningsprotokoll	97
9.3.2 Kontrollista till portanläggningen	98
9.3.3 Kontroll- och underhållsintyg till portanläggningen	99
10 Rengöring/Skötsel	100
11 Demontering/Avfallshantering	100
11.1 Demontering	100
11.2 Avfallshantering	101
12 Garantibestämmelser	101
13 Försäkran om överensstämmelse och försäkran för inbyggnad	102
13.1 Försäkran för inbyggnad enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG	102
13.2 Försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 2014/53/EU	102

1 Allmän information

1.1 Innehåll och målgrupp

I denna monterings- och bruksanvisning beskrivs garageportens drivenhet i modulserie NovoPort® Speed (nedan kallad "produkt"). Monterings- och bruksanvisningen är avsedd för både den tekniska personalen som anlitas för monterings- och underhållsarbeten och slutkonsumenten.

I den här monterings- och bruksanvisningen beskrivs endast styrningen via handsändaren. Andra styrenheter arbetar analogt.

1.1.1 Framställningar på bilderna

Bilderna i den här monterings- och driftsinstruktionen ska göra det lättare att förstå sakförhållanden och arbetsförlopp. Framställningarna på bilderna är exempel och kan avvika något från det faktiska utseendet på din produkt.

1.2 Piktogram och signalord

Viktig information i denna monterings- och bruksanvisning är märkt med följande piktogram.



FARA

... gör uppmärksam på en risk som leder till döden eller allvariga personskador om den inte undviks.



VARNING

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till döden eller allvarliga personskador om den inte undviks.



OBSERVERA

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till lätta till måttliga personskador om den inte undviks.

1.3 Farosymboler



Fara!

Denna symbol gör uppmärksam på en omedelbar fara för liv och lem som kan leda till livsfarliga personskador med eventuellt dödlig utgång.



Varning för elektrisk spänning!

Denna symbol gör uppmärksam på att det finns risk för liv och lem pga. elektrisk spänning vid hantering av systemet.



Risk för klämning av kroppsdelar

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för klämning av kroppsdelar.



Risk för att hela kroppen kan klämmas!

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för att hela kroppen kläms.

1.4 Ytterligare hänvisnings- och informationssymboler

MEDELANDE

MEDELANDE

... gör uppmärksam på viktig information (t.ex. materiella skador), men inte på risker.



Information!

Hänvisningar med denna symbol hjälper dig att snabbt och säkert genomföra ditt arbete.



Iakttta anvisningen

Denna symbol gör uppmärksam på att monterings- och bruksanvisningen måste iakttas.



Denna symbol gör uppmärksam på att garageportens drivenhet är konstruerad för en cykelföljd på 3 körningar i timmen.

1

Hänvisar till en grafik för motsvarande monteringssteg på A3-monteringspostern och till kapitel "Översikt anslutningsschema".

2 Säkerhet

Följande säkerhetsanvisningar bör principiellt iakttas:

VARNING

Risk för personskador genom att säkerhetsanvisningar och instruktioner åsidosätts!

Om säkerhetsanvisningarna och instruktionerna inte följs korrekt kan elektriska stötar, bränder och / eller allvarliga personskador bli följden.

- Genom att iaktta de i denna monterings- och bruksanvisning angivna säkerhetsanvisningarna och instruktionerna kan personskador och materiella skador undvikas under arbetet med och på produkten.
 - Läs och följ alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.
- Följ alltid alla föreskrifter och anvisningar i dokumentationen till garageportens drivenhet (installation, drift och underhåll o.s.v.).
 - Beakta de i denna anvisning angivna hänvisningarna för den ändamålsenliga användningen.
 - Förvara alla säkerhetsanvisningar och instruktioner för framtida bruk.
 - Installationen får endast genomföras av kvalificerad, teknisk personal.
 - Iaktta alla tillämpliga nationella föreskrifter.
 - Förändringar på produkten får endast göras med tillverkarens uttryckliga samtycke.
 - Använd endast originalreservdelar från tillverkaren. Felaktiga eller defekta reservdelar kan leda till skador och felfunktioner på produkten eller produktens totala bortfall.
 - Produkten kan användas av barn från 8 år och personer med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala funktioner eller bristande erfarenheter och / eller kunskaper, om de står under uppsyn eller har instruerats om produktens säkra handhavande och har förstått farorna som resulterar därav.
 - Barn får inte leka med produkten. Rengöring och underhåll får inte genomföras av barn utan uppsyn.
 - Om de i denna anvisning angivna säkerhetsanvisningar och instruktioner, de för användningsområdet gällande föreskrifterna om förebyggande av olyckor och de allmänna säkerhetsbestämmelserna inte iakttas, är alla ansvars- och skadeståndsanspråk gentemot tillverkaren eller dess ombud uteslutna.

2.1 Ändamålsenlig användning

Produkten är endast avsedd för att öppna och stänga vikt- och fjäderutjämnade garageportar. En användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism är inte tillåten.

Produkten är endast kompatibel med produkter från Novoferm.

Förändringar på produkten får endast göras med tillverkarens uttryckliga samtycke.

Produkten är endast lämplig för privat bruk.

2.2 Förutsebar, felaktig användning

En annan användning än den som beskrivs i kapitel Ändamålsenlig användning gäller som självklart förutsebar, felaktig användning, dit räknas t.ex.:

- användning som drivenhet för skjutdörrskonstruktioner
- användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism

För materiella skador och / eller personskador som uppstår genom en självklart förutsebar, felaktig användning och genom att anvisningarna i denna monterings- och driftsinstruktion inte följs, fransäger sig tillverkaren allt ansvar.

2.3 Personalens kvalifikation

Endast personal som har läst den här monterings- och bruksanvisningen och är medveten om de faror som kan uppstå vid hanteringen av denna produkt, får använda produkten. Olika arbeten kräver olika personalkvalifikationer. Dessa finns upplistade i följande tabell.

Verksamhet	Operatör	Yrkespersonal ^a med tillämplig utbildning t.ex. industrimekaniker	Elektriker ^b
Uppställning, montering, idrifttagning		X	X
Elektrisk installation			X
Drift	X		
Rengöring	X		
Underhåll	X	X	X
Arbeten på elsystemet (åtgärdande av fel, reparation och deinstallation)			X
Arbeten på mekaniken (åtgärdande av fel och reparation)		X	
Avfallshantering	X	X	X

a. Som yrkespersonal gäller personer som pga. sin yrkesutbildning, vetenskap och sina erfarenheter samt sin kännedom om tillämpliga bestämmelser kan bedöma arbetet de anlitas för och som kan känna igen möjliga faror.

b. Utbildade elektriker måste kunna läsa och förstå elektriska kopplingscheman, ta elektriska maskiner i drift, kunna underhålla och reparera dem, sköta kabeldragningen för manöver- och styrskåp, garantera funktionsdugligheten av elektriska komponenter och identifiera möjliga faror vid hanteringen av elektriska och elektroniska system.

2.4 Faror som kan utgå från produkten

Produkten underkastades en riskanalys. Produktens konstruktion och utförande som baserar på denna analys motsvarar den senaste tekniken.

Produkten är driftsäker om den används ändamålsenligt. Ändå finns restrisker.

FARA



Risk genom elektrisk spänning

Dödliga strömstötar genom kontakt med spänningsförande delar. Iaktta följande säkerhetsregler vid arbeten på elsystemet:

1. Frikoppla
2. Säkra mot återinkoppling
3. Se till att spänningen är bruten

Arbeten på elsystemet får endast genomföras av utbildade elektriker eller instruerade personer under ledning och uppsyn av en utbildad elektriker och enligt eltekniska regler och direktiv.

VARNING



Risk för att träffas av porten och klämmas!

Under kraftinlärningskörningen lärs det normala, mekaniska motståndet när porten öppnas och stängs, in i drivenheten. Kraftbegränsningen är avaktiverad tills inlärnigen har avslutats. Portens rörelse stoppas inte av ett hinder!

- Iaktta ett tillräckligt avstånd över garageportens hela körväg!
- Avbryt endast proceduren vid fara.

VARNING

Risk genom optisk strålning!

Synförmågan kan kortvarigt vara starkt inskränkt när du direkt tittar in i en LED-lampa. Det kan leda till allvarliga personskador. Titta aldrig direkt in i en LED-lampa.

3 Produktbeskrivning

3.1 Allmän produktöversikt

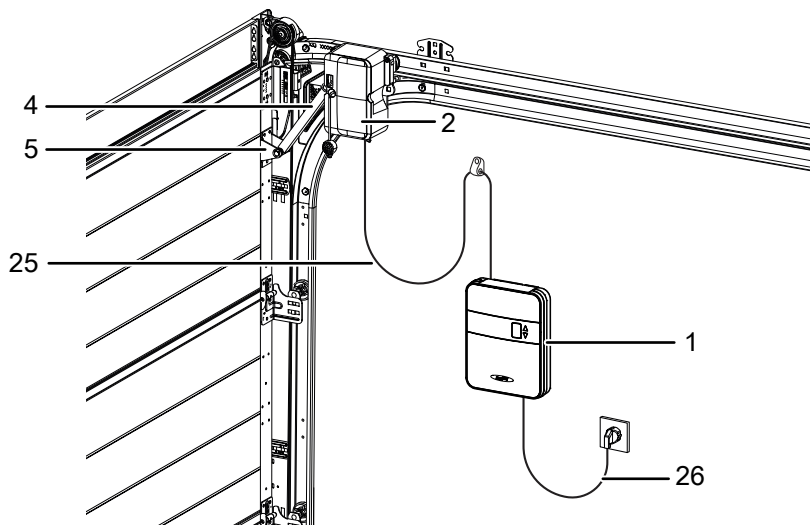


Fig. 1: Produktöversikt

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Styrenhet | 5. Portkonsol |
| 2. Drivhuvud | 25. Spiralkabel |
| 4. Spakarm | 26. Nätanslutningskabel |

3.2 Manöverelement

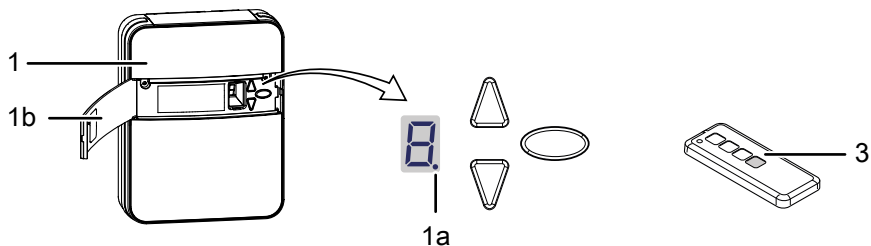
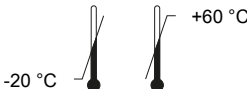


Fig. 2: Manöverelement

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Styrenhet | Sifferindikering |
| 1a. Punktvisning | Navigeringsknapp programmering
Startknapp port-ÖPPNA/port-STÅNGA |
| 1b. Manövreringslucka | Programmeringsknapp |
| 3. Handsändare | Navigeringsknapp programmering |

3.3 Tekniska data

Allmänt		
Styrenhet:	NovoPort® Speed	
Drifttyp:	impulsdrift, fjärrstyrd	
Max. portstorlek:	17 m ²	
Max. portvikt:	200 kg	
Nominell belastbarhet:	195 N	
Max. belastbarhet:	650 N	
Elektriska data		
Nominell spänning:	230 V~ (växelström)	
Frekvens:	50 Hz	
Skyddsklass:	I ⚡ (skyddsjordning)	
Effektförbrukning standby:	0,5 W	
Max. effektförbrukning i drift:	240 W	
Max. tid till standby:	240 sekunder	
24 V utgång (DC):	12 W	
230 V utgång (AC):	max. 500 W	
Belysnings-LED:	6 W	
Cykler		
Max. cykler / timme:	3	
Max. cykler / dag:	10	
Max. cykler totalt:	25000	
Omgivning		
Skyddsklass:	IP20, endast för torra utrymmen	
Ljudstyrka:	< 70 dB(A)	
Temperaturområde:		
Säkerhet enligt EN 13849-1		
Ingång STOPP-A:	Kat. 2 / PL = C	
Ingång STOPP-B:	Kat. 2 / PL = C	
Radiomodul beroende av utrustning		
TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW	Protokoll som stöds: AES / Keeloq Classic
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW	
E43-M	f = 433,92 MHz	
Tillverkare		
Firma:	Novoferm tormatic GmbH	
Adress:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Tyskland	

3.4 Typskylt

Typskylten befinner sig på manövreringsluckans (1b) insida.

3.5 Den integrerade säkerhetsutrustningens funktionssätt

Träffar porten under stängningskörningen på ett hinder, stoppar drivenheten och frigör hindret igen genom att öppna fram till det övre ändläget, se kapitel "Kraftinlärningskörning".

Om porten befinner sig kort före slutpositionen, öppnas porten bara en spalt för att frigöra hindret men likväl omöjliggöra en inblick i garaget.

Träffar porten under öppningskörningen på ett hinder, stoppar drivenheten och kör i motsatt riktning för att frigöra hindret.

4 Montering och installation

4.1 Säkerhetsanvisningar för installation och montering

- Installationen får endast genomföras av kvalificerad, teknisk personal.
- Gör dig förtrogen med samtliga installationsanvisningar innan du börjar med produktens installation.

4.2 Leveransomfattning

MEDELANDE

Kontrollera om de levererade skruvarna och fästena för monteringen på plats är lämpliga med hänsyn till monteringsplatsen.

I leveranstillstånd är styrenhetens skydd inte förmonterat. Leveransomfattningen rättar sig efter produktkonfigurationen. I vanliga fall ser den ut enligt följande:

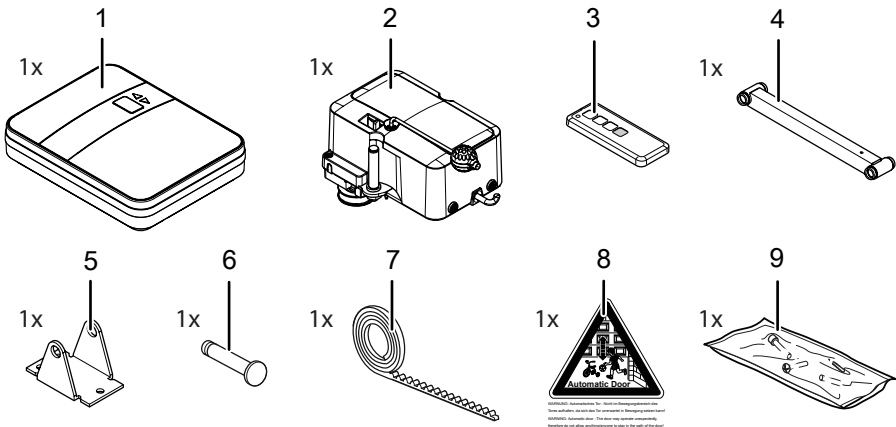


Fig. 3: Leveransomfattning

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Styrenhet | 5. Portkonsol |
| 2. Drivhuvud | 6. Bult |
| 3. Handsändare (beroende på modell) | 7. Kuggrem |
| 4. Spakarm | 8. Varningsskylt |
| | 9. Påse med skruvar |

4.3 Förberedelse för monteringen



OBSERVERA



Risk för klämning!

Risk för kläm- och krosskador genom garageportens låsmekanismer.

- När du ställer om garageporten till automatisk drivning första gången, måste befintliga låsmekanismer demonteras före monteringen.

- För nätanslutningen måste ett eluttag finnas på plats. Den medföljande nätanslutningskabeln är ca 1 m lång.
- Kontrollera portens stabilitet. Efterdra skruvarna och muttrarna på porten vid behov.
- Kontrollera att porten rör sig fritt och säkert. Smörj axlar och lager. Kontrollera även fjäderförspänningen, korrigerar vid behov.
- Demontera befintliga portlåsningar (låsbleck och snäpplås).
- Vid garage utan extra ingång krävs en nödupplåsning (tillbehör).
- Vid garage med gångdörr ska gångdörrskontakten installeras.

Under monteringen kan det bli nödvändigt att låsa upp drivenheten på motorhuvudet och låsa den igen. Spakarmen behöver inte demonteras.

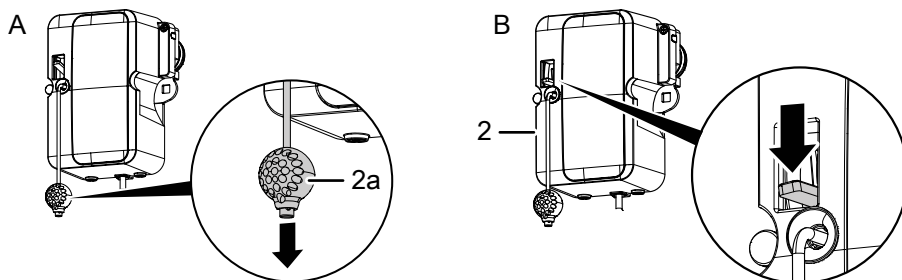



Fig. 4: Låsa upp och låsa drivenheten

1. Dra i dragklockan (2a) för att flytta garageporten för hand (se bild A). Nu är drivenheten permanent upplåst (siffran  visas när drivenheten är tillkopplad och en sträcka har lärts in). Motorhuvudet kan snäppas fast igen på valfritt ställe.
2. Tryck ner spaken på motorhuvudet (2) för att låsa drivenheten igen (se bild B).

4.4 Montera garageportens drivenhet

Följ bilderna på A3-monteringspostern.

1. Val av monterings sida

Välj monterings sida beroende av monterings situation. Monterings sidan är som standard höger sett inifrån och beskrivs här. Om du väljer vänstermontering - lossa bulten på motorhuvudet (2) med en skruvnyckel (NV 17) och skruva fast den på den andra sidan (bilder 13a till 13c). Nedan angivna steg är identiska med standardmonterings sidan.

2. Montera kuggremmen

Använd portens övre löpskena för att bygga in motorhuvudet (2). Spraya in löpskenan med silikon spray för att optimera löpegensakerna (använd inga oljehaltiga medel). Placera kuggremmen (7) i löpskenan (kuggremmens baksida uppåt). Skjut in kuggremmens ände på portsidan i ändstycket och fixera kuggremmen (7) med skruven (18) (bild 2a). Dra i dragklockan (2a) för att låsa upp drivhjulet (bild 2b). Dra kuggremmen (7) genom motorhuvudets (2) drivhjul enligt framställningen på bilden (bild 2c). Sätt in motorhuvudet (2) med drivhjulen i den övre löpskenan (bild 2d). Ta reda på positionen för kuggremmens profilanslag (24) genom att addera 50 cm till portens bygghöjd (BRH). Skjut in kuggremmens profilanslag (24) under kuggremmen (7) på fastställd position, uppmätt från portväggen (bild 2e). Efter att monteringen har avslutats bör kuggremmens profilanslag (24) ha ett avstånd på ca 5 cm från motorhuvudet (2) i slutposition ÖPPEN (bild 2f).

3. Bakre kuggremsfäste

Dra kuggremmen (7) genom hörnkopplingsvinkeln och håll den spänd (bild 3a). Placera hylshalvorna (11) på kuggremmen (7) - se bild 3b. Montera räffelmuttern (10) och spänn kuggremmen (7) för hand genom att vrida räffelmuttern (10). Kuggremmen (7) får inte förvridas (bild 3c). Den överskjutande kuggremmen (7) kan avkortas (bild 3d).

4. Ommontera den övre löprullen

På portens drivsida måste den översta löprullens yttre ring demonteras. Demontera den övre löprullen Ta löprullen i handen. Placera en skruvmejsel mellan löprullens kuggar. Vrid löprullen åt höger för att lossa den yttre ringen och dra av den. Avlägsna löprullens utökningsring (bilder 4a + 4b). Placera löprullen i löpskenan (bild 4c). Ställ in löprullen motsvarande bild 4d och skruva fast löprullen. En detaljerad anvisning till detta steg finns även i portens monterings- och bruksanvisning.

5. Fästa portkonsolen

Placera portkonsolen (5) på de avsedda hålen i den övre portbladssektionen och skruva fast den med tre skruvar (15) (bild 5).

6. Sätta i spakarmen

Placera spakarmen (4) på motorhuvudets (2) bult och säkra den med en klämma (23) (bild [6a](#)). Håll spakarmens (4) andra sida mellan portkonsolen (5) och skjut bulten (6) genom portkonsolen (5) och spakarmen (4). Säkra bulten (6) med en klämma (23) (bild [6b](#)).

7. Glidstycke

Placera glidstycket (19) på löpskenans profil, skjut in det i den bakre öppningen i motorhuvudet (2) och skruva fast det med skruven (14) (bild [7](#)).

8. Spiralkabelns anslutning

På styrenhetens (1) baksida finns kabelklämmorna för motorhuvudets (2) spiralkabel (25). Stick in den röda ledaren i klämman från vänster och den gröna ledaren i klämman från höger (bild [8a](#)). Stick in spiralkabelns (25) stickkontakt i den avsedda bussningen och låt den snäppa fast (bild [8b](#)). Skjut därefter ut spiralkabeln (25) uppåt genom labyrinten (bild [8c](#)).

9. Sätta fast styrenheten

Montera den första skruven (13) för nyckelhålet i bakväggens mitt med ett avstånd på ca 1 m från porten och 1,50 m från golvet. Skruva inte i skruven (13) helt (ca 3 mm avstånd mellan skruvhuvudet och väggen) (bild [9a](#)). Placera styrenheten (1) med nyckelhålet på skruven (13) i väggen (bild [9b](#)). Injustera enheten och markera de övriga fästhålerna. Ta bort styrenheten (1), borra hålen och sätt i vardera en plugg (20) (bild [9c](#)). Sätt på styrenheten (1) igen och fixera den med de båda skruvarna (13) (bild [9d](#)).

10. Montera väggklämman

Håll upp spiralkabeln (25) vertikalt - se bild [10](#). Den horisontala kabeln får inte töjas mer än max. 3 gånger den ursprungliga längden. Fixera kabelklämman (22) i knäckpunkten. Håll kabelklämman (22) mot väggen och markera. Borra hålet, sätt i pluggen (20) och skruva fast kabelklämman (22) med skruven (12).

11. Styrenhet montering längre bort

Om du p.g.a. förhållandena på plats inte kan placera styrenheten (1) direkt under löpskenan, kan du dra spiralkabeln (25) till motorhuvudet med den andra, bifogade kabelklämman (22) och hålbundet (21). Spiralkabeln får töjas med max. faktor 3 i den rörliga delen och i den fasta delen med faktor 7. Använd förlängningssetet (tillbehör) om spiralkabelns (25) längd inte räcker till (bilder [11a](#) till [11c](#)).

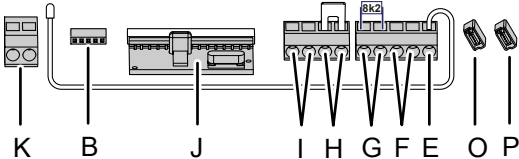
12. Gångdörrskontakt

Vid garageportar med en gångdörr måste en gångdörrskontakt (tillbehör) installeras och anslutas till motorhuvudet (2) (bild 12a). Lossa skyddets skruvar på motorhuvudet (2) och ta av skyddet (bild 12b). Bryt ut blindstycket på sidan av motorhuvudets hus med en tång (bild 12c). Dra anslutningskabeln längs spakarmen (4) och fixera den med buntband. Se till att kabeln kan röra sig tillräckligt (bild 12d). Anslut gångdörrskontaktens kabel till klämblocket (bild 12e). Placera skyddet på huset igen och skruva fast det (bild 12f). Avlägsna efter gångdörrskontaktens installation 8k2- motståndet på klämma G i styrenheten. Se även bild 1 i kapitel "Översikt anslutningsschema".

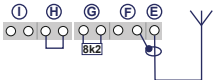
4.5 Elektrisk anslutning av ytterligare komponenter (tillbehör)

4.5.1 Översikt anslutningsschema

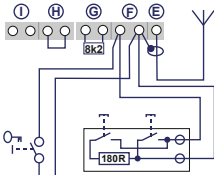
1



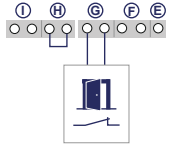
2



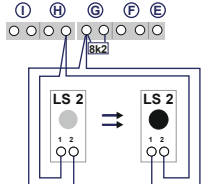
3



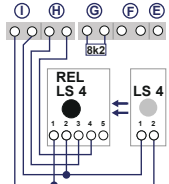
4



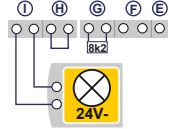
5



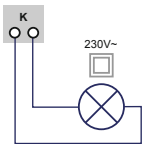
6



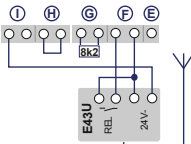
7



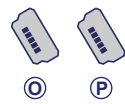
8



9



10



11



Bild	Klämman	Beskrivning
1		Översikt anslutningsbeläggning på styrenheten.
1	J	Socket för trådlös mottagare.
2	E	Anslutning för antennen. Om du använder en extern antenn, måste avskärmningen läggas på klämman (F) som ligger intill till vänster.
3	F	Ingång för extern impulsgivare (tillbehör, t.ex. nyckelbrytare eller kodknapp).
4	G	Ingång (STOPP-A) för gångdörrskontakt (tillbehör) eller nödstopp. Via denna ingång stoppas drivenheten resp. starten undertrycks. (Se även kapitel Specialinställningar, meny H: Inställningar STOPP-A).
5	G / H	Ingång för fotocell LS2 (om du använder en annan fotocell, framgår anslutningspositionerna av anvisningen för fotocellen).
6	I / H	Ingång (STOPP-B) fotocell med 4 trådar (t.ex. LS4): Via denna ingång aktiveras drivenhetens automatiska riktningssändring under stängningen.
7	I	Spänningsförsörjning 24 V DC max. 500 mA (kopplad) t.ex. för 24 V-signallampa (tillbehör). Observera! Anslut inte någon tryckknapp!
8	K	Utgång 230 V för extern, skyddsisolerad belysning eller signallampa (skyddsklass II, max. 500 W) (tillbehör).
9	F / I	Spänningsförsörjning 24 V DC max. 500 mA (permanent) t.ex. för en extern trådlös mottagare (tillbehör).
10	P / O	2x kortplats för Mobility Modul eller radiostängningskant (tillbehör).
11	B	Kortplats för Bluetooth-Modul (tillbehör).

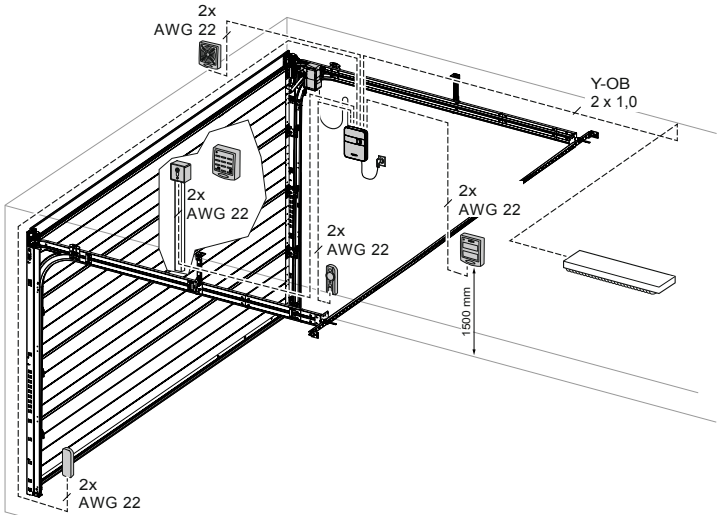


Fig. 5: Exempelinstallation tillbehör

4.5.2 Impulsgivare och externa säkerhetsutrustningar



Vid förhöjda krav på personskyddet rekommenderar vi att installera en fotocell med 2 trådar utöver drivenhetens interna kraftbegränsning. Installationen av en fotocell med 4 trådar förbättrar sakskyddet. Mer information om tillbehöret hittar du i våra underlag eller fråga din återförsäljare.

MEDELANDE

Kontrollera drivenheten före den första idrifttagningen att den fungerar felfritt och säkert (se kapitel "Underhåll/Översyn").

4.5.3 Installera antennen

MEDELANDE

Om du använder en extern antenn, måste avskärmningen läggas på klämman (F) som ligger intill.

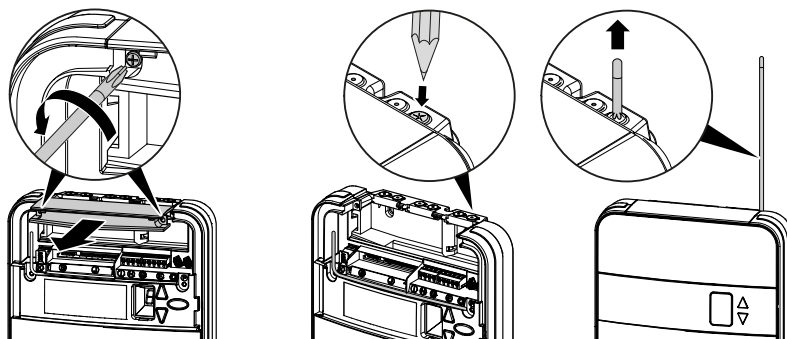


Fig. 6: Installera antennen

1. Lossa de båda skruvarna på det övre skyddet och skjut ut det.
2. Ta ut antennen ur transportsäkring och skjut den genom genomföringen vertikalt uppåt. Gör först hål på genomföringen vid behov med ett lämpligt verktyg (t.ex. en vass penna).

4.6 Avsluta monteringen och installationen

4.6.1 Montera husets skydd

1. Sätt in manövreringsluckan (1b) i styrenhetens hus och håll den i öppen position.
2. Placera det undre skyddet (1c) på styrenheten tills det snäpper fast med låsklackarna.

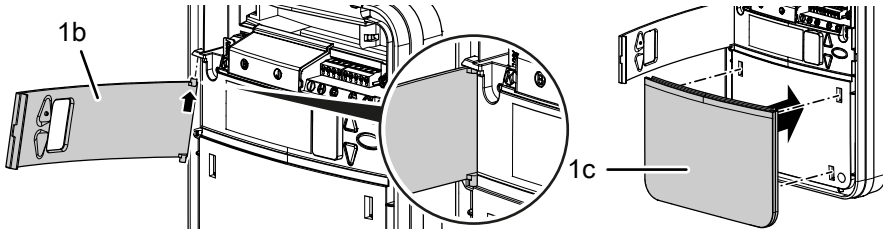


Fig. 7: Montering av manövreringsluckan

3. Montera det övre skyddet (1d) och skruva fast det med de båda skruvarna (14).

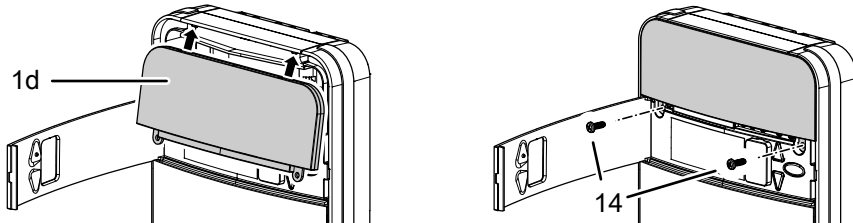


Fig. 8: Montering av det övre skyddet

4.6.2 Sätta upp varningsdekalen

Placera varningsdekalen väl synlig på garageportens insida.



WARNING: Automatic port - Ingen får uppehålla sig inom portens rörelseområde eftersom den oväntat kan sätta sig i rörelse.

WARNUNG: Automatische Tür - Nicht im Bewegungsbereich der Tür aufhalten, da sich diese für unentdeckte in Bewegung setzen kann!
 WARNING: Automatic door - Do not stay in the danger zone, therefore do not allow any/ingangers to stay in the path of the door!

4.7 TTZ direktiv - inbrottsskydd för garageportar

4.7.1 Ställa in inbrottsskyddet

Gör enligt följande för att installera inbrottsskyddet:

1. Vrid dragklockan (2a) med det öppna urtaget i riktning mot draglinan.
2. Dra av dragklockan (2a) från draglinan enligt framställningen på den undre bilden.

⇒ Nu är inbrottsskyddet installerat.

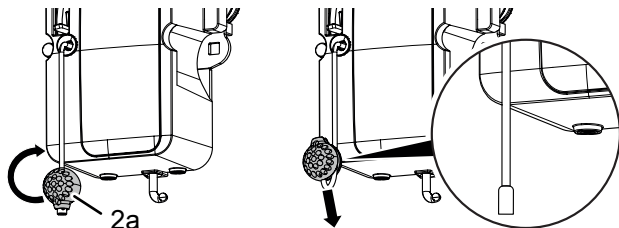


Fig. 9: Installera inbrottsskyddet

4.7.2 Upphäva inbrottsskyddet

Gör enligt följande för att upphäva inbrottsskyddet:

1. Lirka på dragklockan (2a) med det öppna urtaget på draglinan.
2. Skjut dragklockan (2a) nedåt längs draglinan tills draglinans ände snäpper fast i dragklockan (2a).

⇒ Inbrottsskyddet har upphävts.

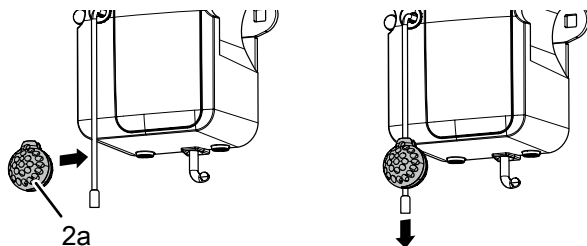


Fig. 10: Upphäva inbrottsskyddet











5 Programmera drivenheten

5.1 Förberedelse

1. Försäkra dig om att garageporten är förbunden med motorhuvudet.
2. Försäkra dig om att antennen är korrekt positionerad (se kapitel „Installera antennen“).
3. Försäkra dig om att alla handsändare som du vill lära in för denna garageport finns till hands.
4. Öppna manövreringsluckan på styrenheten.
5. Anslut styrenhetens nätkabel till ett nätuttag.
⇒ Punktvisningen (1a) tänds.

5.2 Grundprogrammering

Styrenhetens programmering är menyford.

- Med programmeringsknappen  öppnas menyföringen. Siffrorna i indikeringen  visar menysteget.
- Efter ca 2 sekunder blinkar siffran  i indikeringen och inställningen kan ändras med knapparna  och .
- Med ett nytt tryck på knappen  sparas det inställda värdet och programmet hoppar automatiskt till nästa menysteg. Genom att trycka flera gånger på programmeringsknappen  kan du hoppa över menysteg.
- För att avsluta menyn trycker du på programmeringsknappen  tills siffran  visas igen.
- Utanför menyn kan du med knappen  ge en startimpuls.

Information om ytterligare och/eller speciella inställningar finns i kapitel "Specialinställningar" och "Utökade specialinställningar".

5.3 Programmera handsändaren

Maximalt 30 knappkommandon kan läras in via olika handsändare.

5.3.1 Meny 1: Startfunktion via handsändaren

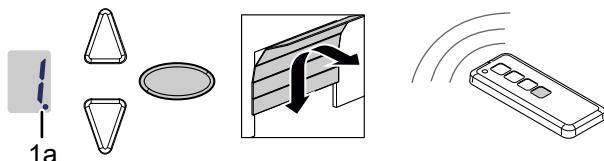




Fig. 11: Programmera startfunktionen för handsändaren

1. Tryck en gång kort på programmeringsknappen .
⇒ Menyn  visas.
2. Så snart indikeringsvärdet blinkar - tryck på den knapp på handsändaren med vilken du sedan vill starta drivenheten och håll den intryckt tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
3. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).

5.3.2 Meny 2: Ljusfunktion via handsändaren

Du kan programmera en knapp på handsändaren för ljusfunktionen. Med denna knapp tänds eller släcks arbetsljuset (intern LED-belysning på styrenheten, belysning 24 V ansluten till klämma I och belysning 230 V ansluten till klämma K). Belysningen lyser i 60 minuter. Därefter slocknar arbetsljuset.



När du använder TAM-funktionen styrs inte utgången 24 V med arbetsljuset.

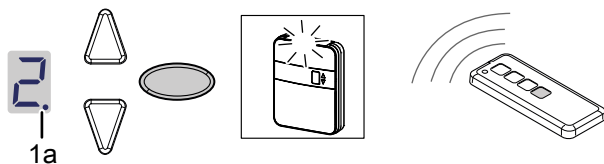





Fig. 12: Programmera ljusfunktionen för handsändaren

1. Tryck två gånger kort på programmeringsknappen .
⇒ Menyn  visas.
2. Tryck på den knapp på handsändaren med vilken ljuset ska styras och håll den intryckt tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
3. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).

5.3.3 Meny L: Ventilationsfunktion via handsändaren

Med ventilationsfunktionen ventileras garaget. Portläget för ventilationsfunktionen är beroende av portens konstruktion och uppgår till ca 10 cm av drivenhetens körväg. Fläktlägets körväg kan inte ändras. Garageporten kan alltid stängas med handsändaren. Efter ca 60 minuter (tiden kan inte ändras) stängs porten automatiskt.



1. Tryck tre gånger kort på programmeringsknappen .
 - ⇒ Meny **L** visas.
2. Tryck på den knapp på handsändaren med vilken ventilationsfunktionen ska styras och håll den intryckt tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
3. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).



Observera att denna funktion inte är tillgänglig i AR-läge.

5.3.4 Meny P: Funktion delvis öppning via handsändaren




I denna drifttyp förblir garageporten öppen ca 1 m.

1. Tryck tre gånger kort på programmeringsknappen .
 - ⇒ Värdet **L** visas.
2. Tryck på programmeringsknappen  i ca 3 sekunder.
 - ⇒ Värdet **P** visas.
3. Tryck på den knapp på handsändaren med vilken funktionen för delvis öppning ska styras och håll den intryckt tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
4. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).






Observera att denna funktion inte är tillgänglig i AR-läge.

5.3.5 Meny n: ÖPPNA-funktion via handsändaren

1. Tryck tre gånger kort på programmeringsknappen .
⇒ Värdet **L** visas.
2. Tryck på programmeringsknappen  i ca 3 sekunder.
⇒ Värdet **P** visas.
3. Tryck en gång kort på programmeringsknappen .
⇒ Värdet **1** visas.
4. Tryck på den knapp på handsändaren med vilken ÖPPNA-funktionen ska styras, tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
5. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).

5.3.6 Meny u: STÄNGA-funktion via handsändaren

1. Tryck tre gånger kort på programmeringsknappen .
⇒ Värdet **L** visas.
2. Tryck på programmeringsknappen  i ca 3 sekunder.
⇒ Värdet **P** visas.
3. Tryck två gånger kort på programmeringsknappen .
⇒ Värdet **U** visas.
4. Tryck på den knapp på handsändaren med vilken STÄNGA-funktionen ska styras och håll den intryckt tills punktvisningen (1a) blinkar 4x i indikeringen.
5. Så snart siffran slocknar kan du lära in nästa handsändare (se steg 1).

5.3.7 Radera alla handsändare som programmerats för drivenheten

Alla i styrenheten programmerade handsändare kan raderas samtidigt i styrenheten.

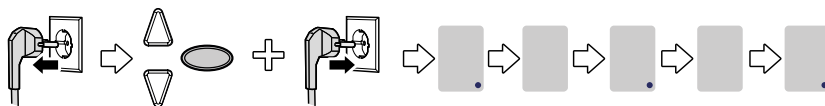




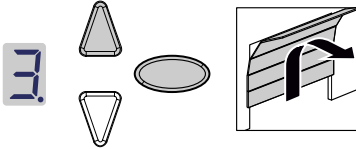
Fig. 13: Radera alla handsändare som programmerats för drivenheten



1. Dra ur styrenhetens nätkontakt.
2. Tryck på programmeringsknappen  och håll den intryckt.
3. Anslut nätkontakten till eluttaget medan du fortfarande håller programmeringsknappen  intryckt.
⇒ Alla på drivenheten programmerade handsändare är raderade.

5.4 Meny 3 + Meny 4: Ställa in slutpositioner


MEDELANDE






Slutpositionen ÖPPNA måste ha ett minsta avstånd på 5 cm från kuggremmens profilanslag.

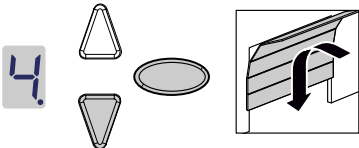



1. Håll programmeringsknappen  intryckt i ca 3 sekunder.
⇒ Meny 3 visas.
2. Tryck på knappen  och kontrollera om garageporten rör sig i riktning ÖPPEN.

MEDELANDE

Om garageporten kör i fel riktning, inled en ändring av vridriktningen genom att hålla programmeringsknappen  intryckt i ca 5 sekunder tills ett löpljus visas.

3. Håll knappen  intryckt tills garageporten har uppnått önskad slutposition ÖPPEN. Tryck vid behov på knappen  för att korrigera positionen.
4. När garageporten befinner sig i önskad slutposition ÖPPEN trycker du på programmeringsknappen .
⇒ Meny 4 visas.
5. Så snart indikeringsvärdet blinkar - tryck på knappen  och håll den intryckt tills garageporten har uppnått önskad slutposition STÄNGD. Tryck eventuellt på knappen  för att korrigera positionen.



6. När garageporten befinner sig i önskad slutposition STÄNGD trycker du på programmeringsknappen .
⇒ Siffran 4 visas.
7. Fortsätt med kraftinlärningskörningen.

5.5 Kraftinlärningskörning

⚠ VARNING



Risk för att träffas av porten och klämmas!

Under kraftinlärningskörningen lärs det normala, mekaniska motståndet när porten öppnas och stängs, in i drivenheten. Kraftbegränsningen är avaktiverad tills inläringen har avslutats. Portens rörelse stoppas inte av ett hinder!

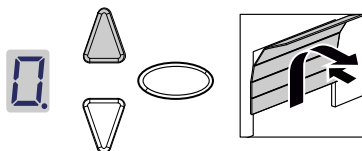
- Iaktta ett tillräckligt avstånd över garageportens hela körväg!

MEDELANDE

- Under kraftinlärningskörningen visas siffran . Avbryt inte proceduren. Efter avslutad kraftinlärningskörning måste siffran slockna.
- Upprepa proceduren om siffran inte slocknar.
- Kraftinlärningskörningen börjar alltid från slutpositionen STÄNGD.
- Under kraftinlärningskörningen pulserar inte LED-ljuset.
- Om inlärningskörningen inte är avslutad efter 5 inlärningskörningar, ställ in den övre och den undre positionen på nytt och kontrollera portmekanismen.

MEDELANDE

- Vi rekommenderar att välja motsvarande porttyp före kraftinlärningskörningen, följ kapitel "Meny 8: Inställning av porttyp".



1. Tryck på knappen eller använd den inlädda handsändaren. Garageporten lämnar slutpositionen STÄNGD och kör till slutpositionen ÖPPEN.
2. Tryck på knappen igen eller använd den inlädda handsändaren. Garageporten lämnar slutpositionen ÖPPEN och kör till slutpositionen STÄNGD. Efter ca 2 sekunder slocknar indikeringen .

5.6 Kontrollera kraftbegränsningen

MEDELANDE

- Efter att inlärningskörningarna har avslutats, måste kraftbegränsningen kontrolleras.
- Drivenheten måste kontrolleras en gång i månaden.

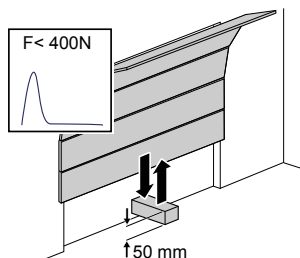


Fig. 14: Kontrollera kraftbegränsningen

1. Placera ett kraftmätinstrument eller ett lämpligt hinder (t.ex. Drivenhetens yttre förpackning) i portens stängningsområde.
2. Stäng garageporten. Garageporten rör sig till slutpositionen STÄNGD. Så snart kontakt med ett hinder identifieras, stoppar garageporten och kör tillbaka till slutpositionen ÖPPEN.
3. Om porten är utrustad med en möjlighet att lyfta personer (t.ex. öppningar över 50 mm eller stegplattor), ska kraftbegränsningsutrustningen även kontrolleras i öppningsriktning: Vid en extra belastning av porten med en massa på 20 kg, måste drivenheten stoppa.







MEDELANDE

Om hindret inte identifieras eller kraftvärdena inte iakttas, måste kraftbegränsningen ställas in enligt kapitel "Meny 5 + Meny 6: Kraftbegränsning för öppnings- och stängningskörning / Radera kraftinlärningskörning".

Efter ett byte av garageportens fjädrar måste kraftinlärningskörningen alltid genomföras på nytt (se kapitel „Kraftinlärningskörning“).

5.7 Specialinställningar

5.7.1 Öppna menyn "Specialinställningar"

1. Håll programmeringsknappen  intryckt i ca 3 sekunder för att komma till menyn för specialinställningar.
 - ⇒ Siffran  visas.
2. Tryck återigen på programmeringsknappen .
 - ⇒ Siffran  visas.
3. Håll programmeringsknappen  intryckt igen i ca 3 sekunder.
 - ⇒ Den första menyn  i specialinställningar visas.

5.7.2 Meny 5 + Meny 6: Kraftbegränsning för öppnings- och stängningskörning / Radera kraftinlärningskörning

Ändra kraftbegränsningen

VARNING


Risk för att klämmas av porten!



När kraftbegränsningen är för högt inställd, finns risk för personskador.



- Kraften på huvudstängningskanten får inte överskrida 400 N i max. 750 ms!












Vi rekommenderar att välja motsvarande porttyp i meny .







Som fabriksinställning är värde 5 förinställt.

Inställningarna för kraftbegränsningen för öppnings- och stängningskörningen kan anpassas i meny  och . Gör enligt följande för att ändra kraftbegränsningen:




- Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för öppningskörning visas.
- Anpassa inställningen vid behov med knapparna  och .
 - ⇒ Ett högt värde minskar kraftbegränsningens känslighet.
 - ⇒ Ett lågt värde ökar kraftbegränsningens känslighet.
- Tryck på programmeringsknappen . Meny  visas. Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för stängningskörning visas.
- Anpassa inställningen vid behov med knapparna  och .
- Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Meny  visas.

Radera kraftinlärningskörningen



I meny  kan du dessutom radera kraftinlärningskörningen som gjorts. Slutpositionerna bibehålls och måste inte ställas in på nytt. Gör enligt följande för att radera kraftinlärningskörningen:

1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för öppningskörning visas.
2. Tryck på programmeringsknappen  i 3 sekunder.
 - ⇒ Ett löpljus visas och kraftinlärningskörningen kan startas om.
 - ⇒ För att signalera att drivenheten befinner sig i läge kraftinlärningskörning visas siffran  i displayen.
3. Genomför en kraftinlärningskörning enligt kapitel "Kraftinlärningskörning".

5.7.3 Meny 7: Ställa in lystiderna

1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för lystiden visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Lystid i sekunder
0	inga
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	via Bluetooth APP personaliserad inställning
*Fabriksinställning	


3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Meny  visas.

5.7.4 Meny 8: Inställning av porttyp



MEDELANDE

Efter ändring av porttyp måste kraftinlärningskörningen genomföras på nytt.

Genom att ställa in porttypen optimerar du portens rörelseförlopp och kraftbegränsningen.

1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
2. Välj porttyp med knapparna  .

Värde	Porttyp
0*	Standard
1	Lätt port (≤ 100 kg)
2	Tung port (> 100 kg)
3	Sidosektionsport (max. hastighet 70%)
4	Sidosektionsport (max. hastighet 100%)
9	via Bluetooth APP personaliserad inställning
*Fabriksinställning	

3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Menyn  visas.

5.7.5 Meny 9: Automatisk stängning

VARNING

Risk för att träffas av porten och klämmas!







Vid en automatisk stängning av porten finns risk för personskador.



- Installera en fotocell i samband med funktionen "automatisk stängning".



MEDELANDE

Den automatiska stängningen avbryts om efter 5 stängningsprocedurer den undre slutpositionen inte uppnås under stängningskörningen p.g.a. att fotocellen bryts upprepade gånger.

Funktionen "automatisk stängning" gör att porten automatiskt stängs igen efter att det övre ändläget har uppnåtts och efter en "öppethållningstid" och "förvarningstiden" (om den har ställts in i meny ).



1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och inställningen för drifttyper visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Automatisk stängning
0*	Frånkopplad - ingen automatisk stängning
1	Tillkopplad - vid en impuls öppnas alltid porten. Efter att öppethållningstiden och förvarningstiden har löpt ut (inställning i meny  och ) stängs porten automatiskt. När fotocellen bryts under stängningskörningen, stoppas stängningen och riktningen ändras. En brytning av fotocellen under öppningskörningen har inget inflytande. En impuls under öppethållningstiden eller förvarningstiden medför att öppethållningstiden och förvarningstiden börjar om från början. Även när fotocellen (LS2) bryts under förvarningstiden börjar öppethållningstiden och förvarningstiden om från början. En brytning av fotocellen (LS2) under öppethållningstiden har inget inflytande.
2	Tillkopplad - funktion som vid inställningsvärde 1. En impuls under öppethållningstiden eller förvarningstiden medför att öppethållningstiden och förvarningstiden börjar om från början. En brytning av fotocellen (LS2) under öppethållningstiden gör att öppethållningstiden avbryts och förvarningstiden startar. En brytning av fotocellen (LS2) under förvarningstiden gör att förvarningstiden börjar om från början.
3	Tillkopplad - funktion som vid inställningsvärde 1. En impuls under öppethållningstiden gör att öppethållningstiden avbryts i förtid och förvarningstiden startar. En impuls under förvarningstiden gör att förvarningstiden börjar om från början. En brytning av fotocellen (LS2) under öppethållningstiden har inget inflytande. En brytning av fotocellen (LS2) under förvarningstiden gör att förvarningstiden börjar om från början.
*Fabriksinställning	




3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Meny  visas.

5.7.6 Meny A: Öppethållningstid





Menyn  (öppethållningstid) visas bara om i menyn  (automatisk stängning) ett värde > 0 har ställts in.

När porten uppnår det övre ändläget under öppningen, anger "öppethållningstiden" den tid porten stannar kvar i det övre ändläget. Efter att den inställda tiden har löpt ut, utförs funktionen "automatisk stängning".


1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och inställningen för drifttyper visas.
2. Ställ in önskad öppethållningstid med knapparna  .

Värde	Öppethållningstid i sekunder	Värde	Öppethållningstid i sekunder
0*	10	5	150
1	30	6	180
2	60	7	210
3	90	8	240
4	120	9	via Bluetooth APP personaliserad inställning

*Fabriksinställning




3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Menyn  visas.

5.7.7 Meny C: Förvarningstid



Förvarningstiden är den tid innan drivenheten börjar köra efter en startsignal. Dessutom blinkar LED-ljuset under denna tid. Utgångsspänningen 24 V tillkopplas om TAM funktionen inte har ställts in i menyn  (utgång 24 V).






Startproceduren avbryts om en säkerhetsutrustning (t.ex. en fotocell) ulöser under förvarningstiden.

1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .



Värde	Förvarningstid i sekunder	Verkar i rörelseriktning
0*	0	
1	3	ÖPPNA och STÅNGA
2	10	ÖPPNA och STÅNGA
3	3	ÖPPNA
4	10	ÖPPNA
5	3	STÅNGA
6	10	STÅNGA
9	via Bluetooth APP personaliserad inställning	
*Fabriksinställning		

3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Menyn  visas.

5.7.8 Meny H: inställningar STOPP-A (gångdörrskontakt)






1. Välj menyn .
 - ⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Beskrivning
0*	Anslutning av en ENS-S 8200 på klämma G
1	Anslutning av en kortslutningsbrygga eller en ENS-S 1000 på klämma G
*Fabriksinställning	

3. Tryck på programmeringsknappen .
 - ⇒ Siffran  visas.



5.8 Utökade specialinställningar

5.8.1 Öppna menyn "Utökade specialinställningar"


1. Håll programmeringsknappen  intryckt i ca 3 sekunder för att komma till menyn för utökade specialinställningar.
⇒ Siffran **3** visas.
2. Tryck återigen på programmeringsknappen .
⇒ Siffran **4** visas.
3. Håll programmeringsknappen  intryckt igen i ca 3 sekunder.
⇒ Siffran **5** visas.
4. Tryck på programmeringsknappen  flera gånger tills bokstaven **H** visas.
5. Håll programmeringsknappen  intryckt igen i ca 3 sekunder.
⇒ Den första menyn **U** i utökade specialinställningar visas.

5.8.2 Meny U: Utgång 24 V

Inställningen i denna meny anger tiden under vilken utgången 24 V förblir tillkopplad efter en portkörning.



1. Välj meny **U**.
⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Tillkopplingstid 24 V i sekunder
0*	0
1	20
2	40
3	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	TAM (port-öppna-meddelande): 24 V är tillkopplade så länge porten inte är stängd
9	via Bluetooth APP personaliserad inställning
*Fabriksinställning	


3. Tryck på programmeringsknappen .
⇒ Meny **U** visas.

5.8.3 Meny d: utgång 230 V

Denna meny anger tiden under vilken utgången 230 V förblir tillkopplad efter en portkörning.



- Välj meny **d**.
⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
- Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Tillkopplingstid 230 V i sekunder
0	0
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	via Bluetooth APP personaliserad inställning
*Fabriksinställning	


- Tryck på programmeringsknappen .
⇒ Meny **F** visas.

5.8.4 Meny F: radiostängningskant

Du kan ansluta en extern radiostängningskant (tillbehör). I denna meny sker inställningen av den externa radiostängningskantens och gångdörrsövervakningens egenskaper.

- Välj meny **F**.
⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.
- Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Säkerhetsingång 1 (stängningskant)	Säkerhetsingång 2 (gångdörr)
0*	Ingen radiostängningskantfunktion	
1	Optisk stängningskantsäkring	Anslutning av en ENS-S 8200
2	Optisk stängningskantsäkring	Kortslutningsbrygga
3	8k2 stängningskantsäkring	Anslutning av en ENS-S 8200
4	8k2 stängningskantsäkring	Kortslutningsbrygga
*Fabriksinställning		

- Tryck på programmeringsknappen .
⇒ Siffran **0** visas.

5.9 Återställa fabriksinställningar

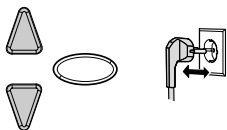





Fig. 15: Fabriksinställningar

1. Tryck på knapparna  och  samtidigt.
2. Håll båda knapparna intryckta i ca 3 sekunder medan du drar ut nätkontakten ur kontaktuttaget och ansluter det sedan igen.

5.10 Cykelräknare


Cykelräknaren sparar antalet öppnings-/stängningskörningar som genomförts av drivenheten. För att avläsa räknarställningen håller du knappen  på styrenheten intryckt i 3 sekunder tills ett värde visas.

Sifferindikeringen visar siffrorna med början från det högsta decimalstället till det lägsta. På slutet av siffersekvensen visas ett horisontalt streck i indikeringen, exempel: 3456 rörelser, 3 4 5 6 -.

6 Första idrifttagning

För att portens drivenhet ska fungera säkert och utan störningar, är det av avgörande betydelse att alla delar har monterats enligt monteringsanvisningen. Kontrollera efter avslutad montering och programmering portens drivenhet och garageporten för att säkerställa att de fungerar felfritt, genom att utföra alla manöverfunktioner. När alla manöverfunktioner kan utföras utan problem och alla säkerhetsutrustningar fungerar korrekt, är garageportens drivenhet klar för drift.

Gör enligt följande för att kontrollera gångdörrskontakten:

Öppna gångdörren när drivenheten är tillkopplad. I styrenhetens display visas siffran .

läkta också följande hänvisning för idrifttagningen:

- Installationsföretaget är förpliktat att överlämna idrifttagningsprotokollet (se kapitel "Kontrollistor") fullständigt ifyllt till den driftsansvarige/ägaren innan anläggningen tas i drift. Det gäller även för manuellt drivna portar.
- Den driftsansvarige/ägaren är förpliktad att säkert förvara portanläggningens idrifttagningsprotokoll och inspektions- och underhållsintyg (se kapitel "Kontrollistor") tillsammans med dokumentationen till garageportens drivenhet över anläggningens hela livslängd.
- Ändringar på garageportens drivenhet kräver tillverkarens samtycke. Godkända ändringar på garageportens drivenhet ska dokumenteras.

7 Drift

7.1 Säkerhetsanvisningar för driften

läkta följande säkerhetsanvisningar för driften:

- Alla användare måste vara instruerade om hanteringen och vara förtrogna med tillämpliga säkerhetsföreskrifter.
- läkta de lokalt gällande föreskrifterna om förebyggande av olyckor och de allmänna säkerhetsbestämmelserna.
- Förvara handsändarna oåtkomliga för barn.

VARNING



Risk för stötar och klämning genom portens rörelse!

Öppnings- och stängningsrörelserna måste övervakas.

- Garageporten måste kunna ses från platsen för manövreringen.
- Försäkra dig om att inga personer eller föremål befinner sig inom garageportens rörelseområde.

7.2 Öppna och stänga garageporten (i normal drift)

Garageporten kan manövreras med olika styrenheter (handsändare, nyckelbrytare o.s.v.). I den här monterings- och bruksanvisningen beskrivs endast styrningen via handsändaren. Andra styrenheter arbetar analogt.

1. Tryck en gång kort på knappen på handsändaren. Beroende av garageportens aktuella position kör den därefter till ÖPPEN- eller STÄNGD-position.
2. Tryck en gång till på knappen på handsändaren för att stoppa garageporten.
3. Tryck en gång till på knappen på handsändaren för att köra garageporten till utgångsläge igen.



En knapp på handsändaren kan beläggas med funktionen "arbetsljus". Via handsändaren kan då ljuset tändas och släckas oberoende av en portkörning. Efter 60 minuter släcks ljuset automatiskt.

7.3 Öppna och stänga garageporten för hand

⚠ VARNING



Risk för stötar och klämning genom okontrollerade rörelser av porten!

Om porten flyttas för hand (vid urkopplad drivenhet) kan porten röra sig okontrollerat, speciellt om inställningen inte är korrekt eller portfjädrarna är skadade.

- Kontakta leverantören/tillverkaren om du konstaterar att porten inte är korrekt utbalanserad.

MEDELANDE

Vid systemets installation demonterades låselement till garageporten. Dessa måste monteras igen om garageporten ska manövreras för hand en längre tid. Endast på så sätt kan garageporten låsas i stängt tillstånd.

MEDELANDE

Dragklockan får hänga max. 1,80 m över golvet.

Vid inställningen av garageporten eller vid bortfall av försörjningsspänningen kan garageporten öppnas och stängas för hand.

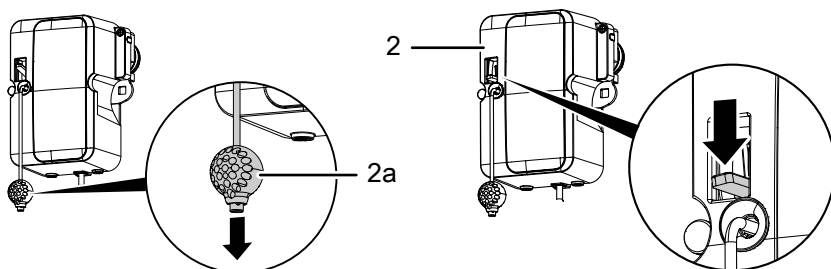


Fig. 16: Låsa upp och låsa drivenheten

Dra i dragklockan (2a) för att låsa upp drivenheten permanent.

Värdet "8" visas på styrenhetens indikering. Nu kan garageporten flyttas för hand.

Tryck ner spaken på motorhuvudet (2) för att låsa drivenheten igen på valfritt ställe.

7.4 Köra garageporten målinriktat till position ÖPPEN eller STÄNGD (ytterligare drifttyper)

7.4.1 Köra garageporten till ÖPPEN-position

Porten kan målinriktat köras i riktning mot ÖPPEN-positionen via en handsändare resp. via APPEN.

- När porten befinner sig i det undre ändläget eller är i en mellanposition, gör ett ÖPPNA-kommando att porten kör i riktning mot det övre ändläget.
- När porten befinner sig i det övre ändläget eller kör till det övre ändläget, har ett ÖPPNA-kommando inget inflytande.
- När porten kör i riktning mot det undre ändläget, gör ett ÖPPNA-kommando att porten stoppar helt kort och därefter kör i riktning mot ÖPPEN.

7.4.2 Köra garageporten till STÄNGD-position

Porten kan målinriktat köras i riktning mot STÄNGD-positionen via en handsändare resp. via APPEN.

- När porten befinner sig i det övre ändläget eller är i en mellanposition, gör ett STÄNGA-kommando att porten kör i riktning mot det undre ändläget.
- När porten befinner sig i det undre ändläget eller kör till det undre ändläget, har ett STÄNGA-kommando inget inflytande.
- När porten kör till det övre ändläget, gör ett STÄNGA-kommando att porten stoppar.

7.5 Ta reda på radiomodulen

När en radiomodul är inbyggd kan du bestämma radiofrekvensen enligt följande:

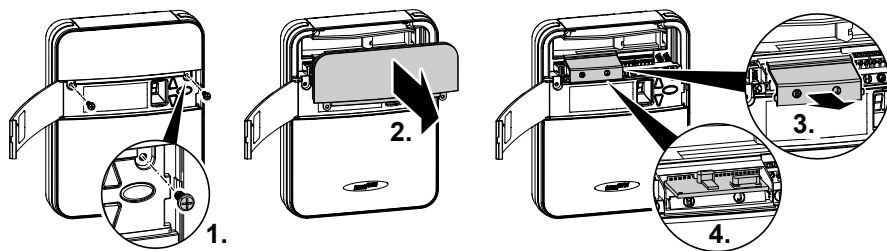


Fig. 17: Öppna styrenhetens skydd och ta reda på radiomodulen

1. Bryt spänningen till styrenheten genom att dra ur nätkontakten.
2. Öppna manövreringsluckan på styrenheten och lossa de båda skruvarna som ligger bakom.
3. Ta loss det övre skyddet.
4. Avlägsna även radiomodulens skydd.
5. Ta reda på radiofrekvensen med ledning av typbeteckningen på etiketten och tillhörande uppgifter i kapitel "Tekniska data".

433 MHz	TRX-433
12345	202005

Fig. 18: Radiomodulens etikett med typbeteckning

6. Sätt tillbaka det övre skyddet på styrenheten och skruva fast det.

8 Fel och störningar

8.1 Felsökning

VARNING



Risk för stötar och klämning genom okontrollerade rörelser av porten!

Under felsökningen, vid urkopplad drivenhet eller skador på portfjädrarna, kan porten röra sig okontrollerat.

- Dra alltid ur nätkontakten innan du börjar arbeta på drivenheten!
- Säkra porten mot okontrollerade rörelser.


















Fel	Möjliga orsaker	Åtgärd
Porten stängs/öppnas inte fullständigt.	Portmekanismen har förändrats.	Låt porten kontrolleras.
	Stängnings-/öppningskraften för svagt inställd.	Låt kraftinställningen genomföras, se kapitel "Meny 5 + 6".
	Slutpositionen inte korrekt inställd.	Låt slutpositionen ställas in på nytt.
Efter stängningen öppnas porten en spalt igen.	Porten blockerar kort före stängpositionen.	Avlägsna hinder.
	Slutpositionen inte korrekt inställd.	Låt slutpositionen STÄNGD ställas in på nytt.
Drivenheten kör inte trots att motorn löper.	Drivenheten är uppläst.	Lås drivenheten igen, se kapitel "Öppna och stänga garageporten för hand".
Porten reagerar inte på handsändarens impuls - men reagerar på en aktivering med tryckknappen eller andra impulsgivare.	Batteriet i handsändaren är tomt.	Byt ut batteriet i handsändaren.
	Det finns ingen antenn eller antennen är inte korrekt riktad.	Anslut / rikta in antennen.
	Ingen handsändare programmerad.	Programmera handsändaren, se "Meny 1".
Porten reagerar varken på handsändarens impuls eller på andra impulsgivare.	Se diagnosindikering.	Se diagnosindikering.
Handsändarens räckvidd är för liten.	Batteriet i handsändaren är tomt.	Byt ut batteriet i handsändaren.
	Det finns ingen antenn eller antennen är inte korrekt riktad.	Anslut / rikta in antennen.
	Avskärmning av mottagningssignalen på plats.	Anslut en extern antenn (tillbehör).
Kuggremmen eller drivenheten ljuder.	Kuggremmen är smutsig.	Rengör kuggremmen. Spraya in med silikon spray (använd inga oljehaltiga medel).
	Kuggremmen är för hårt spänd.	Lossa kuggremmen.

MEDELÄNDE

Defekt på nätanslutningsledningen

Om nätanslutningsledningen för denna produkt är skadad, måste den bytas ut av tillverkaren eller dess kundtjänst eller en annan person med liknande kvalifikation.

8.2 Diagnosindikering

Värde	Tillstånd	Diagnos/Åtgärd
	Garageporten öppnas.	
	Garageporten stängs.	
	Garageporten har uppnått slutpositionen STÄNGD.	
	Garageporten har uppnått slutpositionen ÖPPEN.	
	Garageporten står mellan slutpositionerna ÖPPEN och STÄNGD.	
	Garageporten står i ventilationsläge.	
	Värdet "0" visas vid nästa öppning och stängning och slocknar.	Drivenhet i läge kraftinlärningskörning. Observera: I detta läge sker ingen kraftövervakning genom drivenheten.
	Värdet "0" visas fortfarande.	Kraftinlärningskörningen har inte avslutats och måste upprepas. Eventuellt är motståndet i en av slutpositionerna för högt. Ställ in slutpositionerna på nytt.
	Garageporten öppnas eller stängs inte.	Avbrott vid anslutning STOPP-A eller utlösning av en extern säkerhetsutrustning (t.ex. gångdörr).
	Garageporten stängs inte.	Avbrott vid anslutning STOPP-B eller utlösning av en extern säkerhetsutrustning (t.ex. fotocell).
	Portinställningar och inlärningskörning inte korrekt/fullständigt avslutade.	Öppna meny 3 och 4, korrigera portinställningarna, avsluta inläringen.
	Permanentsignal vid ingången till anslutningsklämma F.	Startsignalen identifieras inte eller permanentimpuls (t.ex. knappen fastnar).
	Den inställda sträckan är för lång.	Ställ in en ny sträcka i meny 3 och meny 4.
	Stängningskantsäkringen har utlöst	Kontrollera stängningskantsäkringen och kablarna till radiostängningskanten. Kontrollera inställningarna i meny F.
	Den inställda sträckan är för kort.	Ställ in körsträckan igen i meny 3 och 4.
	Drivenheten är nödupplåst eller gångdörrens kontakt är manövrerad.	Snäpp fast motorhuvudet igen eller kontrollera gångdörrens kontakten.
	Internt fel	Fel uppstått under självtestet. Dra ur nätkontakten och sätt i den igen efter ca 10 sekunder.

Värde	Tillstånd	Diagnos/Åtgärd
b	Ändlägesövervakningen har identifierat ett icke auktoriserat öppningsförsök i slutposition STÄNGD.	Meddelandet raderas efter nästa reguljära körning.
E	Motorn står stilla.	Motorn roterar inte. Anlita ett fackföretag för att reparera motorn.
F	Elektronisk broms stängd. Garagljuset slocknar inte.	Drivenheten dras ur det övre ändläget. Kontrollera garageporten och fjädrarna. Ställ in det övre ändläget något lägre.
L	Fotocellsfel	Kontrollera fotocellens kablar.
U	Semesterspärren aktiverad. Garageporten öppnas inte.	Skjutreglaget SafeControl/Signal 112 i position TILL. Återställ.

9 Underhåll/Översyn

9.1 Information om underhåll/översyn

MEDELANDE

För din egen säkerhet måste portanläggningen kontrolleras efter behov - men minst en gång om året - enligt "Portanläggningens kontrollista" i kapitel "Kontrollistor". Kontrollen kan genomföras av en person med expertkompetens eller ett fackföretag.

MEDELANDE

Bristfälligheter som konstaterats ska omgående åtgärdas efter varje inspektion.

- Alla inspektions- och underhållsåtgärder ska dokumenteras i bifogat inspektions- och underhållsintyg till portanläggningen (se kapitel "Kontrollistor").
- De av tillverkaren angivna inspektions- och underhållsintervallerna måste iakttas.
- Tillverkarens garanti upphör att gälla om föreskrivna inspektions- och underhållsarbeten inte genomförs sakkunnigt.
- Ändringar på garageportens drivenhet kräver tillverkarens samtycke. Godkända ändringar på garageportens drivenhet ska dokumenteras.

9.2 Övervakning av kraftbegränsningen en gång i månaden

I en slutposition eller vid återinkoppling testas den integrerade kraftfrånkopplingen automatiskt.

⚠ VARNING



Risk för att klämmas av porten!

När kraftbegränsningen är för högt inställd, finns risk för personskador.

- Kraften på huvudstängningskanten får inte överskrida 400 N i max. 750 ms!

Kontrollera en gång i månaden kraftbegränsningen enligt kapitel "Kontrollera kraftbegränsningen" och dokumentera detta enligt kapitel "Inspektions- och underhållsintyg till portanläggningen".

9.3 Kontrollistor

9.3.1 Idrifttagningsprotokoll

Ägare/Driftsansvarig:	
Uppställningsplats:	
Data för drivenheten	
Tillverkare:	
Drivenhetens typ:	
Drifttyp:	
Tillverkningsdatum:	
Portdata	
Typ:	
Serienummer:	
Konstruktionsår:	
Mått:	
Vikt portblad:	
Installation, första idrifttagning	
Firma, installationsföretag:	
Namn, installationsföretag:	
Datum för den första idrifttagningen	
Underskrift:	
Övrigt:	
Ändringar:	

9.3.2 Kontrollista till portanläggningen

Dokumentera utrustning/översyn med en bock vid idrifttagningen.

Nr	Komponent	Finns?	Kontrollpunkt	Anmärkning
1.0	Garageport			
1.1	Manuell öppning och stängning		Går lätt att manövrera	
1.2	Fästen / insticksanslutningar		Tillstånd / montering	
1.3	Bultar / leder		Tillstånd / smörjning	
1.4	Löprullar / hållare löprullar		Tillstånd / smörjning	
1.5	Packningar / släpkontakter		Tillstånd / ordentligt monterade	
1.6	Portram / portgejd		Inriktning / fastsättning	
1.7	Portblad		Inriktning / tillstånd	
2.0	Vikt			
2.1	Fjädrar		Tillstånd / ordentligt monterade / inställning	
2.1.1	Fjäderband		Tillstånd	
2.1.2	Fjäderbrotssäkring		Tillstånd / typskylt	
2.1.3	Säkerhetsutrustningar (fjäderkoppling,...)		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2	Ställinor		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2.1	Linfästen		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2.2	Lintrumma			
2.3	Fallsäkring		Tillstånd	
2.4	Koncentricitet T-axel		Tillstånd	
3.0	Drivenhet / Styrenhet			
3.1	Drivenhet / löpskena / konsol			
3.2	Elektriska kablar / stickkontakter			
3.3	Nödupplåsning		Funktion / tillstånd	
3.4	Styrenheter, tryckknappar / handsändare		Funktion / tillstånd	
3.5	Slutfrånkoppling		Tillstånd / position	
4.0	Säkring kläm- och skjuvstållen			
4.1	Kraftbegränsning		Stopp och reversering	
4.2	Skydd mot personlyft		Portbladet stoppar vid en extra belastning på 20 kg	
4.3	Omgivningsvillkor		Säkerhetsavstånd	

Nr	Komponent	Finns?	Kontrollpunkt	Anmärkning
5.0	Övriga utrustningar			
5.1	Låsning / lås		Funktion / tillstånd	
5.2	Gångdörr		Funktion / tillstånd	
5.2.1	Kontakt till gångdörr		Funktion / tillstånd	
5.2.2	Dörrstängare		Funktion / tillstånd	
5.3	Styrning signallampor		Funktion / tillstånd	
5.4	Fotoceller		Funktion / tillstånd	
5.5	Säkring stängningskant		Funktion / tillstånd	
6.0	Dokumentation driftsansvarig / ägare			
6.1	Typskylt / CE-märkning		Fullständig / läsbar	
6.2	Försäkran om överensstämmelse portanläggning		Fullständig / läsbar	
6.3	Installation, drift och underhåll		Fullständig / läsbar	

9.3.3 Kontroll- och underhållsintyg till portanläggningen

Datum	Genomförda arbeten / Nödvändiga åtgärder	Kontroll genomförd	Bristfälligheter åtgärdade
		Underskrift / Adress firma	Underskrift / Adress firma

10 Rengöring/Skötsel

 **FARA**



Risk genom elektrisk spänning!

När drivenheten kommer i kontakt med vatten finns risk för elektriska stötar!

Använd inget vatten eller flytande rengöringsmedel för rengöringen.

 **VARNING**



Risk för stötar och klämning genom oavsiktliga portrörelser!

Vid styrenhetens rengöring finns risk för en oönskad portkörning.

- Bryt spänningen till styrenheten genom att dra ur nätkontakten.

Torka vid behov av drivenheten med en torr trasa.

11 Demontering/Avfallshantering

11.1 Demontering

Demonteringen sker i omvänd ordningsföljd som monteringen i kapitel **Installation**.

11.2 Avfallshantering

Demontera portanläggningen för avfallshantering och ta isär den i enskilda materialgrupper:

- plast
- ickejärnmetaller (t.ex. kopparskrot)
- elskrot (motorer)
- stål

Avfallshantera materialen enligt den landspecifika lagstiftningen! Avfallshantera alltid förpackningsmaterialet miljövänligt och enligt gällande, lokala föreskrifter för avfallshantering.



Symbolen med den överstrukna soptunnan på en gammal el- eller elektronikapparat innebär att den inte får kastas i hushållssoporna när den är uttjänt. Det finns samlingsställen för uttjänta el- och elektronikapparater i din närhet, där du kostnadsfritt kan lämna in gamla apparater. Adresserna får du hos din stads- resp. kommunförvaltning. Genom en separat insamling av uttjänta el- och elektronikapparater ges möjlighet till återanvändning, materialutnyttjande och andra former av återvinning. Därmed undviks också negativa följder för hälsa och miljö, då det kan finnas farliga ämnen i apparaterna.



Batterier och ackumulatörer får inte kastas i hushållssoporna utan måste inom den Europeiska Unionen – enligt EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2006/66/EG av den 6 september 2006 om batterier och ackumulatörer – tillföras en sakkunnig avfallshantering. Avfallshantera batterier och ackumulatörer enligt gällande, lagliga bestämmelser.

12 Garantibestämmelser

Observera att garantin endast omfattar privat bruk av anläggningen. Med privat bruk menas max. 10 cykler (ÖPPNA/STÅNGA) om dagen. Garantibestämmelsens fullständiga text finns på följande internetadress: <https://www.novoferm.de/garantiebestimmungen>

13 Försäkran om överensstämmelse och försäkran för inbyggnad

13.1 Försäkran för inbyggnad enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG

Tillverkarens försäkran för inbyggnad (översättning av originalet)
för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG, bilaga II del 1 avsnitt B

Härmed förklarar vi att den nedan nämnda, delvis fullbordade maskinen motsvarar EG-maskindirektivets grundläggande krav - så vitt det är möjligt med leveransomfattningen. Den delvis fullbordade maskinen är endast avsedd för inbyggnad i en portanläggning, för att på så sätt bilda en fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet. Portanläggningen får inte tas i drift förrän det har säkerställts att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i EG-maskindirektivet och EG-försäkran om överensstämmelse enligt bilaga II A föreligger. Dessutom förklarar vi att de speciella, tekniska dokumenten för denna delvis fullbordade maskin har tagits fram enligt bilaga VII del B och förpliktar oss, att mot motiverad begäran överlämna dem till nationella myndigheter via vår dokumentationsavdelning.

Produktmodell / Produkt:	NovoPort® Speed
Produkttyp:	Drivenhet till garageport
Tillverkningsår från:	03/2023
Tillämpliga EG-/EU-direktiv:	2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-direktiv, inklusive bilaga II enligt (EU) 2015/863
Uppfyllda krav i MRL 2006/42/EG, bilaga I del 1:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Tillämpade harmoniserade normer:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL "C" Cat. 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005
Övriga tillämpade tekniska normer och specifikationer:	EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017
Tillverkare och namn på behörig för sammanställningen av relevant teknisk dokumentation:	Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund
Ort och datum för utfärdandet:	Dortmund, den 29.11.2022



Dr. René Schmitz, VD

13.2 Försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 2014/53/EU

Det integrerade radiosystemet motsvarar direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten i försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund