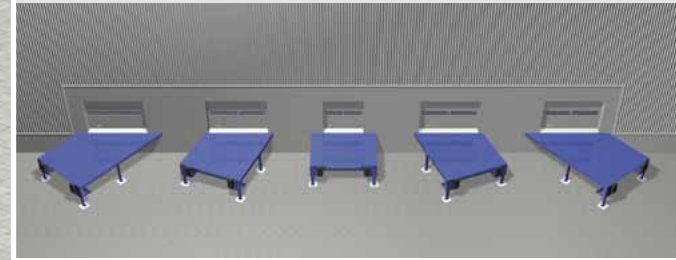


NovoDock P 1530i ja P 1330i



Kulmarakenne (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Kuormaussilltojen vakiovärit

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Teräsrunkoiset hydrauliset kuormaussillat

Teräsrungon johdosta NovoDock P 1530i ja P 1330i voidaan asentaa rakennuksen eteen ja ne toimivat myös lastausportin pohjana. Integroidun Novo i-Vision -ohjauksen avulla kuormaussillat ovat käteviä ja turvalliset käyttää. Kuten kaikki Green Solution -tuotteet, NovoDock P 1530i ja P 1330i säästävät kustannuksia hiilidioksidin vähentämisen johdosta. Tässäkin uusi NCI on mukana.

Tuotteen edut

- Vakio Green^{Plus} -paketti, jopa 70 %:n energiansäästö; pyydettyessä ilman bioöljyn lisämaksua
- RoHS-yhteensopivat osat
- VOC-vaatimustenmukainen maali

NovoDock P 1530i

- Vakio Ergo^{Plus} -paketti
- Portaaton ja korkeussäädettävä teleskooppinokka on optimaalinen työntekijöiden terveyden kannalta ja tavaroiden kulku on tasaisempaa lastauksen ja purkamisen yhteydessä
- Alhaisemmat kuljetusvälinekustannukset

NovoDock P 1330i

- Edullinen ratkaisu yhdistettynä viimeisimpään säätötekniikkaan

Ohjaus ja toiminta

Kuormaussillan käyttö:

NovoDock P 1530i

NovoDock P 1330i



Novo i-Vision TA / TAD
(valinnaisvaruste)



Novo i-Vision HA / HAD
(valinnaisvaruste)

Tekniset tiedot

Ominaisuudet	P 1530i	P 1330i
Nimelliskuormitus standardin EN 1398 mukaan	60 kN	60 kN
Teleskooppinokan pituudet (mm)	500/1000	400
Nimellispituudet (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Nimellislevydet (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Lavan leveydet (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Syvennyksen syvytydet (mm)		
700	2500 saakka (NL)	3000 saakka (NL)
800	3000:ssa (NL)	3500:ssa (NL)
900	3500 alkaen (NL)	4000 alkaen (NL)

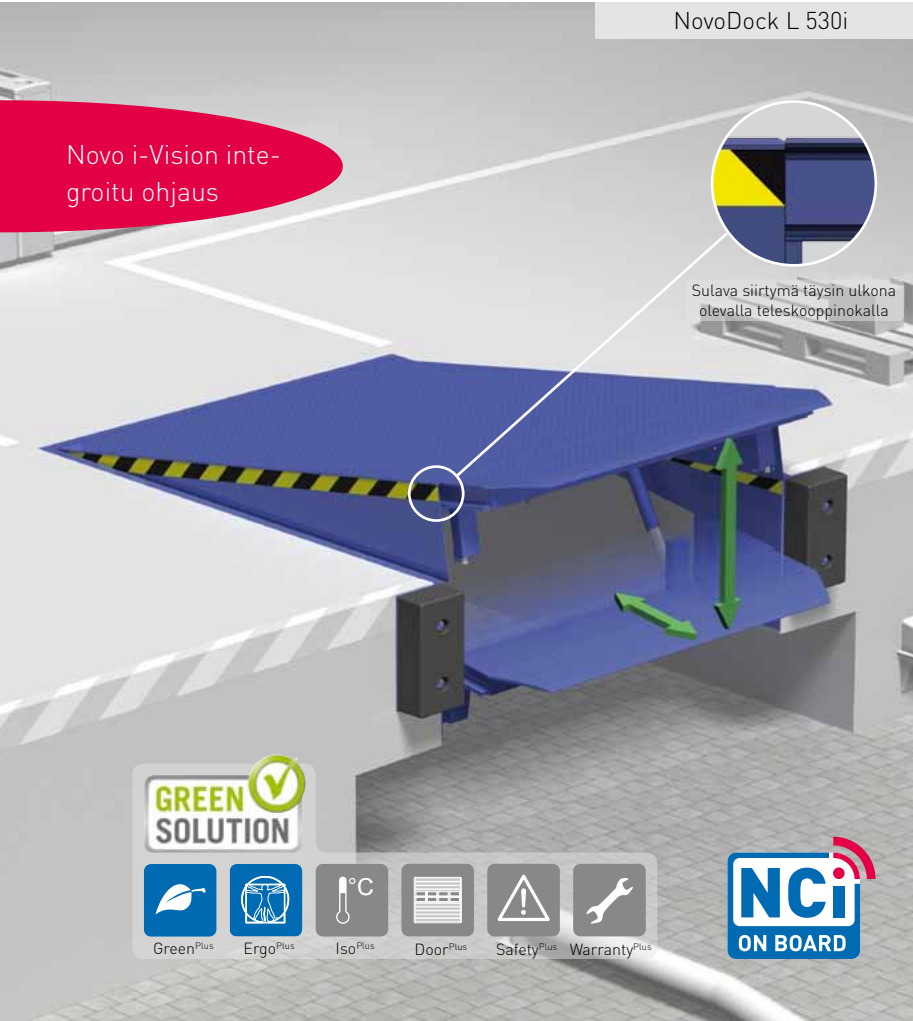
Suurin sallittu kaltevuus standardin EN 1398 mukaan on 12,5 %.

Katso tarkemmat tekniset tiedot sivulta 26–27 tai Novoferm-tuotteiden tuoteselosteista.

Lisätietoja Novo i-Vision -ohjauksesta, NCI:stä ja lisävarusteena saatavista paketeista löytyy sivuilta 7–9.

NovoDock L 530i ja L 550i

NovoDock L 530i



NovoDock L 550i



Kuormaussiltujen vakiovärit

RAL 5010

RAL 7016

RAL 9005

Hydraulinen kuormaussilta teleskooppinokalla

Portaaton NovoDock L 530i:n teleskooppinokka mahdollistaa täsmällisen ja tarkan nokan asemoinnin lastauksen aikana. Integroidun Novo i-Vision TA -ohjauksen avulla kuormaussillat ovat käyttäjäystävälliset ja turvalliset käyttää. Kaikkien Green Solutions -tuotteiden tapaan NovoDock L 530i ja L 550i edistävät kustannussäästöjä hiilidioksidia vähentävän teknologian ansiosta. NovoDock L 530i sisältää myös uuden vallankumouksellisen NCI:n.

Tuotteen edut

- Vakio Green^{Plus} -paketti, jopa 70 %:n energiansäästö; pyydettyessä ilman bioöljyn lisämaksua
- RoHS-yhteensopivat osat
- VOC-vaatimustenmukainen maali

NovoDock L 530i

- Vakio Ergo^{Plus} -paketti
- Portaaton ja korkeussäädettävä teleskooppinokka on optimaalinen työntekijöiden terveyden kannalta ja tavaroiden kulku on tasaisempaa lastauksen ja purkamisen yhteydessä
- Alhaisemmat kuljetusvälinekustannukset

NovoDock L 550i

- Suuremman 100 kN:n dynaamisen kantavuuden johdosta sopii erityisesti kuljetettaville tavaroille Teleskooppinokan vakiovärit

Ohjaus ja toiminta

NovoDock L 530i- ja L 550i -kuormaussilltoja ohjataan mukana toimitetulla Novo i-Vision TA -ohjauksella.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (valinnaisvaruste)

Tekniset tiedot

Ominaisuudet	L 530i	L 550i
Nimelliskuormitus standardin EN 1398 mukaan	60 kN	100 kN
Teleskooppinokan pituudet (mm)	500/1000	500
Nimellispuuudet (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nimellislevyydet (mm)	2000, 2250, 2400	
Syvennyksen syvyydet (mm)		
600	3000 saakka (NL)	-
700	2500 saakka (NL)	2500 saakka (NL)
800	3000:ssa (NL)	3000:ssa (NL)
900	3500 alkaen (NL)	3500 alkaen (NL)

Sallittu maksimikaltevuus standardin EN 1398 mukaan on 12,5 %.

Katso tarkemmat tekniset tiedot sivulta 26–27 tai Novoferm-tuotteiden tuoteselosteista.

Lisätietoja Novo i-Vision -ohjauksesta, NCI:stä ja lisävarusteena saatavista paketeista löytyy sivuilta 7–9.

NovoDock L 330i ja L 350i



Kuormaussilltojen vakiovärit

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydrauliset kuormaussillat saranoidulla nokalla

Saranoidulla nokalla varustetut NovoDock L 330i ja L 350i ovat vakiinnuttaneet asemansa kuormausteknologian perusversiona. Integroidun Novo i-Vision TA -ohjauksen avulla kuormaussillat ovat käyttäjystävälliset ja turvalliset käyttää. Kuten kaikki Green Solution -tuotteet, NovoDock L 330i ja L 350i huolehtivat myös hiilidioksidin vähentämisestä ja kustannussäästöistä optimoidun energiantarpeensa ansiosta. Vakaa teräs rakenne pysyy ennallaan. Saranoidulla nokalla varustettuna NCI tarjoaa ratkaisevan kilpailuedun kaikkiin muihin markkinoilla oleviin kuormaussilltoihin verrattuna.

Tuotteen edut

- Vakio Green^{Plus} -paketti, jopa 70 %:n energiansäästö; pyydettyessä ilman bioöljyn lisämaksua
- RoHS-yhteensopivat osat
- VOC-vaatimusten mukainen maali

NovoDock L 330i

- Perinteinen kuormausteistotuote yhdessä viimeisimmän tekniikan mukaisen ohjaustekniikan kanssa

NovoDock L 350i

- Parempaan 100 kN:n dynaamisen kantavuuden johdosta sopii erityisesti kuljetettaville tavaroille

Lisätietoja Novo i-Vision -ohjauksesta, NCI:stä ja lisävarusteena saatavista paketeista löytyy sivuilta 7-9.

Ohjaus ja toiminta

Kuormaussilltoja NovoDock L 330i ja L 350i käytetään ohjauspaneelilla Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (vaihtoehtona L 330i)

Tekniset tiedot

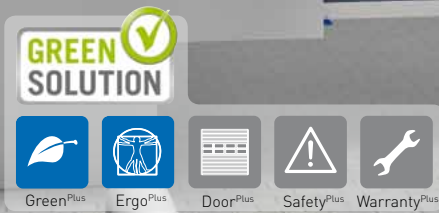
Ominaisuudet	L 330i	L 350i
Nimelliskuormitus (EN 1398)	60 kN	100 kN
Saranoidun nokan pituudet (mm)	400/500	400
Nimellispituudet (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nimellislevyydet (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Syvennyksen syvytydet (mm)		
600	3000 saakka (NL)	3000 saakka (NL)
700	3000 saakka (NL)	3000 saakka (NL)
800	3500:ssa (NL)	3500:ssa (NL)
900	4000 alkaen (NL)	4000 alkaen (NL)

Sallittu maksimikaltevuus standardin EN 1398 mukaan on 12,5 %.

Katso tarkemmat tekniset tiedot sivulta 26-27 tai Novoferm-tuotteiden tuoteselosteista.

NovoDock L 730i – Lämpötilavalvotulle varastoinnille

Novo i-Vision integroitu ohjaus



Ihanteellinen ISO-lastauslaituri

Ainutlaatuinen NovoDock L 730i:n rakenne takaa jatkuvasti parhaan mahdollisen lastauslaiturin eristyksen. Lastausprosessin aikana kuormaussillan alle ei myöskään voi syntyä vetoa, joten silta ei ole kylmä.

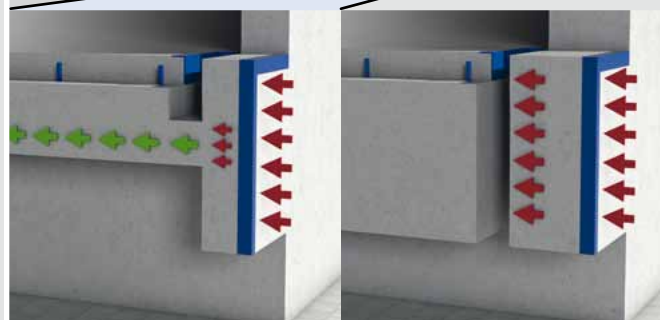
Koska kiihtyvyysoimat vaikuttavat suoraan rakennuksen pohjalaattaan, on asennussyvennyksen muodon suunnittelu paljon helpompi kuin perinteisten lastauslaitureiden kohdalla.

Tuotteen edut

- Vakio Green^{Plus} -paketti, jopa 70 %:n energiansäästö; pyydettyessä ilman bioöljyn lisämaksua
- Vakio Ergo^{Plus} -paketti
- RoHS-yhteensopivat osat
- VOC-vaatimustenmukainen maali
- Täysin eristetty, koteloitu rakenne
- Kiihtyvyysoimat suunnataan pohjalaattaan
- Myös täysin eristetty lastausprosessin aikana
- Säädettävyys
- 700/1000 mm:n teleskooppinokka
- 45 mm:n eriste
- Lisävarusteena saatava Door^{Plus} -paketti

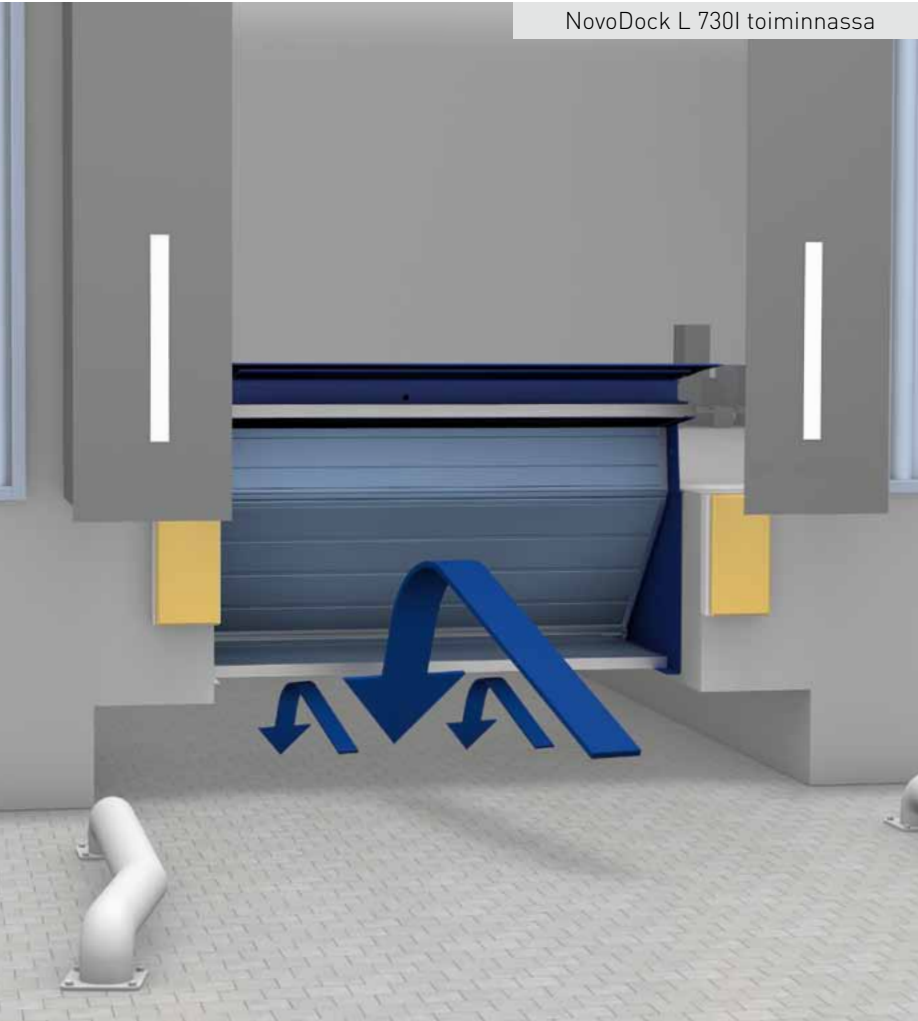
Edut verrattuna perinteiseen ISO-lastauslaituriin

Ominaisuudet	NovoDock L 530i	perinteinen ISO-lastauslaituri
Syvennyksen valmistelu	helppo	työvoimavaltainen
Säädettävyys	mahdollista milloin tahansa	vain, kun ovi avataan
Eristys lastaamisen aikana	aina varmistettu	ei ole varmistettu
Green ^{Plus} -paketti	jopa 70 % pienempi energiantarve	ei tiedossa
Door ^{Plus} -paketti	Ovea, kuormaus-siltaa, TADia ja varusteita käytetään yhdellä ainoalla ohjaimella	ei käytettävissä, erilaiset ohjaimet tarpeen
Kiihtyvyysoimat	Suunnataan suoraan pohjalaattaan	kallis massiivinen jäätymissuoja tarpeen



Lisätietoja Novo i-Vision -ohjauksesta, NCI:stä ja lisävarusteena saatavista paketeista löytyy sivuilta 7-9.

NovoDock L 730i toiminnassa



Energiansäästön täydellisyyttä

NovoDock L 730i toimitetaan esiasennettuna, asennusvalmiina tiiviinä ratkaisuna, joka mahdollistaa nopean ja turvallisen asennuksen.

Sen lisäksi, että lisävarusteena saatavalla Door^{Plus}-paketilla ohjataan moniosaista ovea ja NovoDockia, sen AutoDock-toiminto lisää myös tehokkuutta.

Tarvittaessa voidaan ilmatäytteinen oventiiviste ja lisävarusteet, kuten liikennevalot ja lastausvalo ottaa tarvittaessa käyttöön.

Ohjaus ja toiminta

Kuormaussiltaa NovoDock L 730i ohjataan Novo i-Vision TA -ohjauksella.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (valinnaisvaruste)

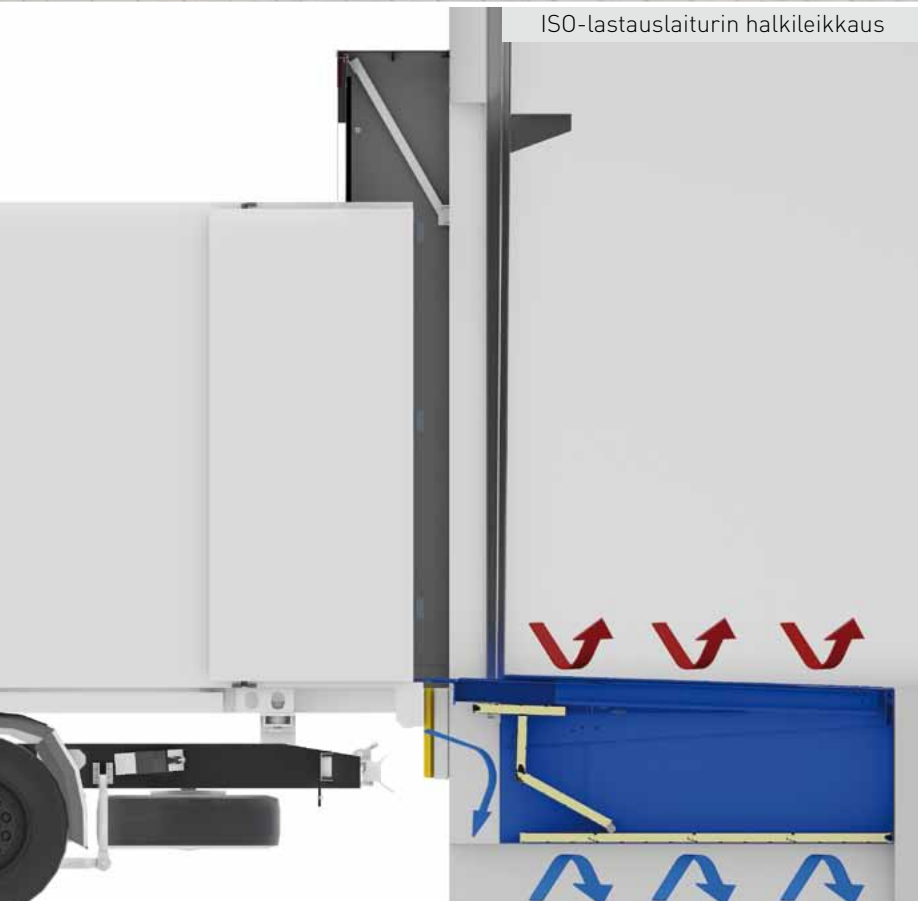
Kuormaussiltojen vakiovärit

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

ISO-lastauslaiturin halkileikkaus



Tekniset tiedot

Ominaisuudet	L 730i
Nimelliskuormitus (EN 1398)	60 kN
Teleskoopinokan pituudet (mm)	700/1000
Nimellispituudet (mm)	2000, 2500, 3000
Nimellislevydet (mm)	2000, 2250
Syvennyksen syvyydet (mm)	
830	2500 saakka [NL]
900	3000:ssa [NL]

Suurin sallittu kaltevuus standardin EN 1398 mukaan on 12,5 %.

Katso tarkemmat tekniset tiedot sivulta 26–27 tai Novoferm-tuotteiden tuoteselosteista.

Vasemmalla olevassa kuvassa näkyy tyypillinen lastaus tilanne L 730i:ssä. Eri lämpötilojen välinen ilmanvaihto on estetty. Sää pysyy ulkopuolella ja lämpötila sisällä pysyy lähes vakiona.

Novo i-Vision -ohjaus

Novo i-Vision TAD (valinnaisvaruste)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision HA / HAD (valinnaisvaruste)



Perusedellytykset tehokasta kuormausta varten

Novo i-Vision -ohjaus sisältää uusinta ympäristöystävällistä tekniikkaa. Siinä on ainutlaatuinen virransäästötoiminto ja se tarjoaa poikkeuksellisen valikoiman ergonomisesti suunniteltuja toimintoja.

Novo i-Vision TAD/HAD

- Integroitu oven hallinta
- Integroitu kuormaussillan hallinta
- "Auto Return" (itsetoimiva paluu) -toiminto
- "Auto Dock" (itsetoimiva telakointi) -toiminto
- Toimintaohjeet LEDeillä
- Integroitu kuormaussillan ja oven lukitus Novo i-Vision TAD (lisävaruste)
- Mukana NCI

Meidän panoksemme hiilidioksidin vähentämiseen

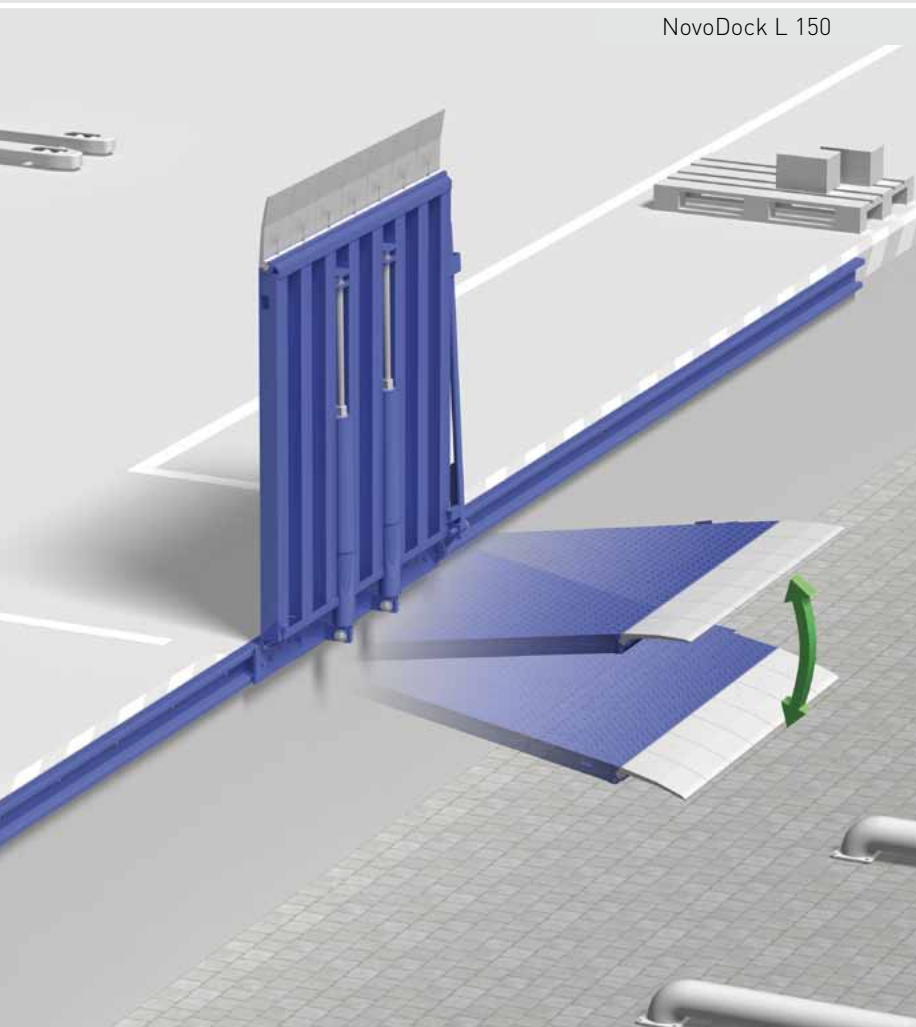
Aktiivinen virransäästötila vähentää edelleen kulutusta, minkä seurauksena säästät jopa 70 % energiaa kilpaileviin tuotteisiin verrattuna.

Perusvarustus

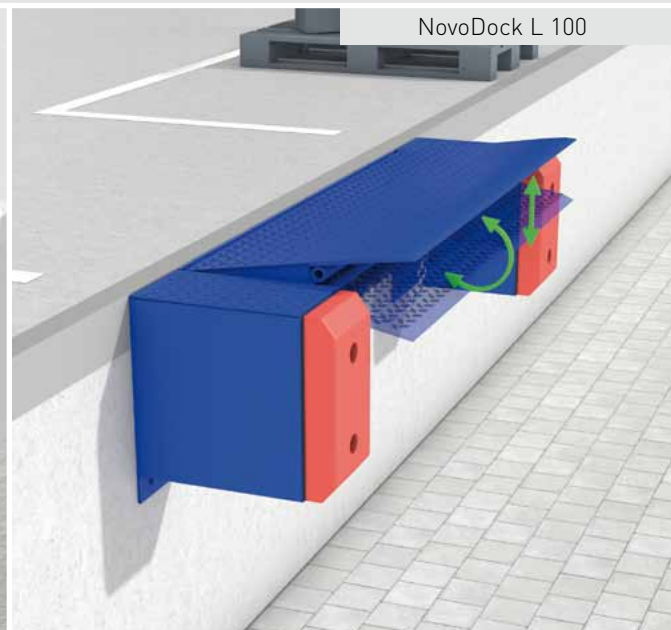
- Huoltovälin näyttö
- Sisäinen elektroninen suojaus
- Infrapunaliihtäntä
- Suojausluokka IP 65
- Kaksinumeroinen näyttö
- Lukittava pääerotuskytkin
- Kuormaussillan palautuskytkin
- RoHS-yhteensopiva
- CEE-pistoke



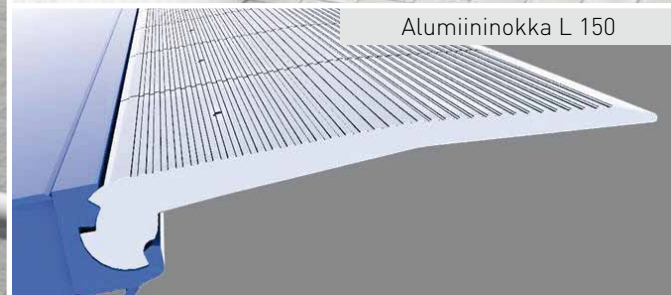
NovoDock L 150 ja L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100



Alumiininokka L 150

Kuormaussilltojen vakiovärit

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Mekaaniset kuormaussillat

NovoDock L 150:tä ja L 100:a voidaan käyttää helposti nostotangolla. Molemmat kuormaussillat asennetaan lastauslaituria vastaan.

NovoDock L 150

- Kiinteä tai sivuttain liukuva
- Tarjoaa sillan ajoneuvon ja lastauslaiturin eri korkeuksille
- Käyttö sekä sisäisissä että ulkoisissa lastauslaitureissa

NovoDock L 100

- Mahdollistaa lastauslaiturien ahtaimmissakin tiloissa
- Hiljainen

Tekniset tiedot

Ominaisuudet	L 150	L 100
Nimelliskuormitus standardin EN 1398 mukaan	60 kN	60 kN
Saranoidun nokan pituudet (mm)	-	300
Nimellispuutuet (mm)	1500, 1750, 2000	400
Nimellislevyydet (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Sallittu maksimikaltevuus standardin EN 1398 mukaan on 12,5 %.