



Vankka teräs rakenne ja moderni ohjausyksikkö

L320 PERFORMANCE

Kääntyväkärkinen kuormaussilta

L320 PERFORMANCE

Kääntyväkärkiset kuormaussillat ovat vakiintuneet perusratkaisuksi logistiikan alalla. L320 Performance määrittelee tämän standardin uudelleen. Tämä ratkaisu yhdistää vuosien kokemuksen, vankan teräsrakenteen, uuden muotoilun ja nykyaikaisimman ohjausyksikkötekniikan. Luonnollisesti käytössä ovat vain materiaalit, jotka täyttävät nykyiset ympäristöstandardi

Rakenne

L320 Performance koostuu pääosin seuraavista:

- Itsekantava Z-kehys
- Kääntyväkärkinen kuormaussilta
- Hydraulijärjestelmä sillan liikuttamiseen
- Classic Plus- tai i-Vision 3 -ohjausyksikkö

Pinta

Kaikki teräsrakenteiset osat maalataan väreillä RAL 5010 (gentiansininen), RAL 7016 (antrasiitinharmaa) tai RAL 9005 (musta). Parhaan mahdollisen korroosiosuojan varmistamiseksi kaikki teräsosat hiekkapuhalletaan ensin ja sen jälkeen pinnoitetaan kaksikomponenttimaalilla.

Korroosiosuojaluokka DIN Vakio80µmC2M
EN ISO 12944 -standardin mukaisesti Optio160µmC3M

Hydraulikäyttö

Hydraulijärjestelmä mahdollistaa kahden nostosylinterin ja saranoidun kärkisyylinterin itsenäisen ohjauksen.

Ohjaus ja käyttö

Kuormaussiltaa käytetään mukana toimitetulla Classic Plus -ohjausyksiköllä. Ohjausyksikön komponentit ovat RoHS-standardin mukaisia (lyijyttömiä).



Classic plus
(vakio)

i-Vision 3

i-Vision 3
D/DS

i-Vision 3
DD/DDS

Yhteys sovelluksen ja Novo Service Hubin kautta

i-Vision-ohjausyksiköiden ohjelmointi ja tietojen luku tapahtuvat siihen liittyvän sovelluksen avulla. Tilojen ja huoltopalvelujen valvonta live-seurantaominaisuuden kautta takaa huomattavasti paremman käyttäjystävällisyyden.

Turvallisuuslaitteet

- Hydrauliiikan hätäpysäytys
- Kaikkien liikkeiden pysäytys sähkökatkoksen sattuessa
- Sähkökatkoksen jälkeen ohjausyksikkö on ensin nollattava
- Alustan taipumiskyky varmistaa, että silta asettuu tasaisesti myös epätasaisella kuormituksella. Tämä estää askelmien tai kompastumisvaarojen muodostumisen.
- Sivuttaiset kelta-mustat varoitusmerkinnät
- Huoltotuki
- Sivu suojailevyt

Tekniset tiedot

Nimelliskuorma EN 1398 -standardin mukaan60 kN
Nimellislevyydet2000, 2100, 2250 mm
Kärkien pituudet400/500 mm

Sillan Pituus (mm)	Rakenne korkeudet (mm)	Käyttöalue (mm)			
		Kääntyvä kärki 400 mm		Kääntyvä kärki 500 mm	
		Tason yläpuolella	alapuolella	yläpuolella	alapuolella
2000	600	360	300	230	340
2500	600	380	270	260	300
2750	600	390	270	270	300
3000	600	400	260	280	300

EN 1398 -standardin mukaan suurin sallittu kaltevuus on 12,5 %.

Kun käytetään trukkeja, joissa on hyvin pienet pyörät, kantavuus on 40 kN.

Virtalähde3 N- 400 V/50/60 Hz/16 A

.....3 N- 230 V/50/60 Hz/16 A

SuojausluokitusIP 65

Mootoritehomax. 0,75 kW

Rakenteelliset ominaisuudet Sileälevyinen alusta (yhdistettynä liukuestettä ja melunvaimennusta vähentävään pinnoitteeseen tai NC-Silence-järjestelmään)6 mm
Kuvio pintainen siltaosa6/8 mm
Saraniotu kuvio pintainen kärkiosa12/14 mm

Työmaavalmistelut

Nämä riippuvat valitusta asennustavasta. Pyydä meiltä asennuspiirustukset.

Vaihtoehtopaketit

Seuraavat vaihtoehtopaketit ovat saatavilla sillanostimen helppoa konfigurointia varten tarpeidesi ja vaatimustes mukaisesti:

GreenPlus Sisältää i-Vision 3 -ohjauskeskuksen
IsoPlus Kuormaussillan eristys ja rakojen tiivistys
DoorPlus Oven ja kuormaussillan ohjaus yhdellä ohjausyksiköllä

Lisävarusteet

- Maalaus asiakkaan valitsemilla RAL-väreillä
- Kuumasinkitty versio
- Oven ja kuormaussillan lukitusjärjestelmä
- 500 mm kääntyvä kärkiosa
- Alustan rakojen tiivistykset vedon estämiseksi
- Kapeneva saraniotu lipa kapeille kuorma-autoille
- Saraniotu lohkokärki
- Laaja valikoima teräs-, kumi- ja muovipuskureita
- Pyöräkiila mahdollista liittää liikennevalo järjestelmään (i-vision ohjausyksikkö)
- Erilaiset asennustavat (kehystyytit)
- Pinnoite: liukueste/melunvaimennus tai NC-Silence Pakkasöljy