



Teräsrakenteinen kuormaussilta kääntyvällä kärjellä

## **P1320 PERFORMANCE**

Kääntyväkärkinen kuormaussilta

# P1320 PERFORMANCE

Kääntyväkärkiset kuormaussillat ovat vakiintuneet perusratkaisuksi logistiikan alalla. P1320 Performance määrittelee tämän standardin uudelleen. Tämä ratkaisu yhdistää vuosien kokemuksen, vankan teräsrakenteen, ja nykyaikaisimman ohjausyksikkötekniikan. Teräsrungon ansiosta P1320 voidaan asentaa rakennuksen eteen ja se toimii lastauslaiturin perustana. Luonnollisesti käytössä ovat vain materiaalit, jotka täyttävät nykyiset ympäristöstandardit

## Rakenne

P1320 Performance koostuu pääosin seuraavista:

- Kääntyväkärkinen kuormaussilta
- Hydraulijärjestelmä sillan ja kärjen liikuttamiseen
- Classic Plus- tai i-Vision 3 -ohjausyksikkö
- Korkeussäädettävät tukijalat edessä

## Pinta

Kaikki teräsrakenteiset osat maalataan väreillä RAL 5010 (gentiansininen), RAL 7016 (antrasiitinharmaa) tai RAL 9005 (musta). Parhaan mahdollisen korroosiosuojan varmistamiseksi kaikki teräsoosat hiekkapuhalletaan ensin ja sen jälkeen pinnoitetaan kaksikomponenttimaalilla.

Korroosiosuojaluokka DIN	Vakio	.....80µmC2M
EN ISO 12944 -standardin mukaisesti	Optio	.....160µmC3M

## Hydraulikäyttö

Hydraulijärjestelmä mahdollistaa kahden nostosylinterin ja saranoidun kärkisylinterin itsenäisen ohjauksen.

## Ohjaus ja käyttö

Kuormaussilltaa käytetään mukana toimitetulla Classic Plus -ohjausyksiköllä. Ohjausyksikön komponentit ovat RoHS-standardin mukaisia (lyijyttömiä).



Classic plus  
(vakio)

i-Vision 3

i-Vision 3  
D/DS

i-Vision 3  
DD/DDS

## Yhteys sovelluksen ja Novo Service Hubin kautta

i-Vision-ohjausyksikköiden ohjelmointi ja tietojen luku tapahtuvat siihen liittyvän sovelluksen avulla. Tilojen ja huoltopalvelujen valvonta live-seurantaominaisuuden kautta takaa huomattavasti paremman käyttäjäystävällisyyden.

## Turvallisuuslaitteet

- Hydrauliiikan hätäpysäytys
- Kaikkien liikkeiden pysäytys sähkökatkoksen sattuessa
- Sähkökatkoksen jälkeen ohjausyksikkö on ensin nollattava
- Alustan taipumiskyky varmistaa, että silta asettuu tasaisesti myös epätasaisella kuormituksella. Tämä estää askelmien tai kompastumisvaarojen muodostumisen.
- Sivuttaiset kelta-mustat varoitusmerkinnät
- Huoltotuki
- Sivusuojalevyt

## Tekniset tiedot

Nimelliskuorma EN 1398 -standardin mukaan	.....60 kN
Sivutasojen kantavuus	.....20kN
Nimellislevydet	.....2000, 2100, 2250 mm
Kärkien pituudet	.....400 mm

Nimellis pituudet (mm)	Nimellis korkeus (mm)	Käyttöalue (mm)			
		Kärjen pituus 400 mm		Kärjen pituus 500 mm	
		Tason yläpuolella	Alapuolella	Yläpuolella	Alapuolella
2000	725	360	320	230	340
2440 (2500)	725	380	290	260	300
3000	725	400	290	280	300

EN 1398 -standardin mukaan suurin sallittu kaltevuus on 12,5 %.

Kun käytetään trukkeja, joissa on hyvin pienet pyörät, kantavuus on 40 kN.

Tason leveydet	.....3300, 3500, 3600 mm
Kulmat rakennukseen nähden	.....90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°
Sähköliitäntä	.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	.....3 N~ 230 V/50/60 Hz/16 A
Suojausluokka	.....IP 65
Moottoriteho	.....max. 1,5 kW

<b>Rakenteelliset ominaisuudet</b>	Sileälevyinen alusta (yhdistettynä liukuestettä ja melunvaimennusta vähentävään pinnoitteeseen tai NC-Silence-järjestelmään) .....6 mm
	Kuviopintainen siltaosa .....6/8 mm
	Saranoitu kuviopintainen kärkiosa .....12/14 mm

## Työmaavalmistelut

Nämä riippuvat valitusta asennustavasta. Pyydä meiltä asennuspiirustukset.

## Vaihtoehtopaketit

Seuraavat vaihtoehtopaketit ovat saatavilla siltanostimen helppoa konfigurointia varten tarpeidesi ja vaatimustes mukaisesti:

GreenPlus	Sisältää i-Vision 3 -ohjauskeskuksen
IsoPlus	Kuormaussillan eristys ja rakojen tiivistys
DoorPlus	Oven ja kuormaussillan ohjaus yhdellä ohjausyksiköllä

## Lisävarusteet

- Maalaus asiakkaan valitsemilla RAL-väreillä
- Kuumasinkitty versio
- Oven ja kuormaussillan lukitusjärjestelmä
- 500 mm kääntyvä kärkiosa
- Alustan rakojen tiivistykset vedon estämiseksi
- Kapeneva saranoitu lippa kapeille kuorma-autoille
- Sisäänvetäytyvät segmentit (lohkottu kärki)
- Laaja valikoima teräs-, kumi- ja muovipuskureita
- Pyöräkiila mahdollista liittää liikennevalojarjestelmään (i-vision ohjausyksikkö)
- Alustan kyynellevy 8/10 mm
- Pinnoite: liukueste/melunvaimennus tai NC-Silence
- Pakkasöljy