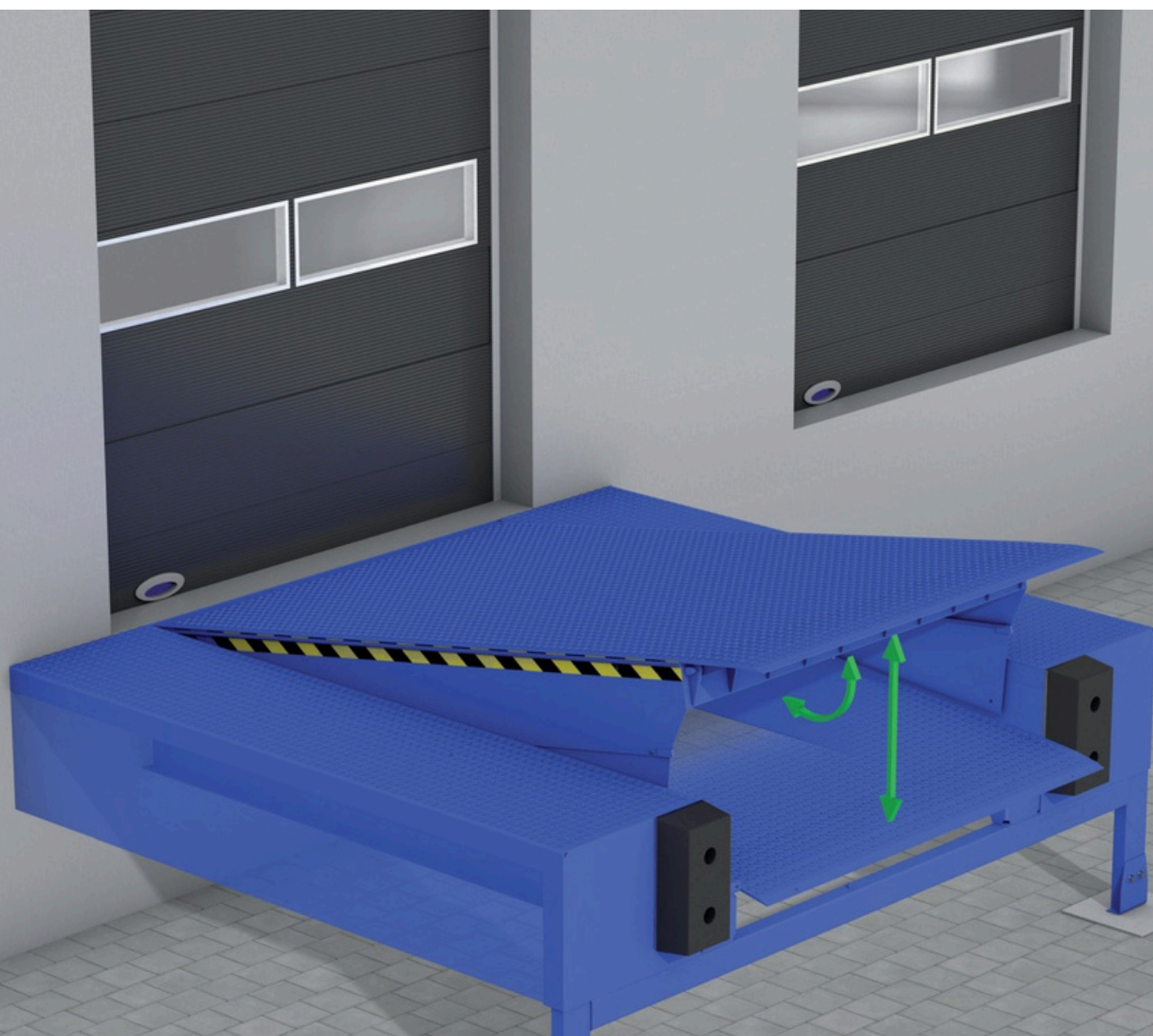




Tehokas ja ergonominen kuormaustilaratkaisu

KUORMAUSTILA- KOKONAISUUS



Teräsrakenteinen kuormaussilta kääntyvällä kärjellä

P1320 PERFORMANCE

Kääntyväkärkinen kuormaussilta

P1320 PERFORMANCE

Kääntyväkärkiset kuormaussillat ovat vakiintuneet perusratkaisuksi logistiikan alalla. P1320 Performance määrittelee tämän standardin uudelleen. Tämä ratkaisu yhdistää vuosien kokemuksen, vankan teräsrakenteen, ja nykyaikaisimman ohjausyksikkötekniikan. Teräsrungon ansiosta P1320 voidaan asentaa rakennuksen eteen ja se toimii lastauslaiturin perustana. Luonnollisesti käytössä ovat vain materiaalit, jotka täyttävät nykyiset ympäristöstandardit.

Rakenne

- Kääntyväkärkinen kuormaussilta
- Hydraulijärjestelmä sillan ja kärjen liikuttamiseen
- Classic Plus- tai i-Vision 3 -ohjausyksikkö
- Korkeussäädettävät tukijalat edessä

Pinta

Kaikki teräsrakenteiset osat maalataan väreillä RAL 5010 (gentiansininen), RAL 7016 (antrasiitinharmaa) tai RAL 9005 (musta). Parhaan mahdollisen korroosiosuojan varmistamiseksi kaikki teräsosat hiekkapuhalletaan ensin ja sen jälkeen pinnoitetaan kaksikomponenttimaaililla.

Korroosiosuojaluokka DIN EN ISO Vakio80 µm C2 M
12944 -standardin mukaisesti Optio160 µm C3 M

Hydraulikäyttö

Hydraulijärjestelmä mahdollistaa kahden nostosylinterin ja saranoidunkärkisylinterin itsenäisen ohjauksen.

Ohjaus ja käyttö

Kuormaussillaa käytetään mukana toimitetulla Classic Plus - ohjausyksiköllä. Ohjausyksikön komponentit ovat RoHS-standardin mukaisia (lyijyttömiä).



Yhteys sovelluksen ja Novo Service Hubin kautta

i-Vision-ohjausyksiköiden ohjelmointi ja tietojenluku tapahtuvat siihen liittyvän sovelluksen avulla. Tilojen ja huoltopalvelujen valvonta live-seurantaominaisuuden kautta takaa huomattavasti paremman käyttäjäystävällisyyden.

Turvallisuuslaitteet

- Hydrauliikan hätäpysäytys
- Kaikkien liikkeiden pysäytys sähkökatkoksen sattuessa
- Sähkökatkoksen jälkeen ohjausyksikkö on ensin nollattava
- Alustan taipumiskyky varmistaa, että silta asettuu tasaisesti myös epätasaisella kuormituksella. Tämä estää askelmien tai kompastumisvaarojen muodostumisen.
- Sivuttaiset kelta-mustat varoitusmerkinnät
- Huoltotuki
- Sivusuojalevyt

Tekniset tiedot

Nimelliskuorma EN1398 -standardin mukaan60 kN
Sivutasojen kantavuus20kN
Nimellislevyydet2000, 2100, 2250 mm
Kärkien pituudet.....400 mm

Nimellis pituudet (mm)	Nimellis korkeus (mm)	Käyttöalue (mm)			
		Kärjen pituus 400 mm		Kärjen pituus 500 mm	
		Tason yläpuolella	Alapuolella	Yläpuolella	Alapuolella
2000	725	360	320	230	340
2440 (2500)	725	380	290	260	300
3000	725	400	290	280	300

EN 1398 -standardin mukaan suurin sallittu kaltevuus on 12,5 %. Kun käytetään trukkeja, joissa on hyvin pienet pyörät, kantavuus on 40 kN.

Tason leveydet3300, 3500, 3600 mm
Kulmat rakennukseen nähden.....90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°
Sähköliitäntä.....3 N- 400 V/50 Hz/16 A
.....3 N- 230 V/50/60 Hz/16 A
SuojausluokkaIP 65
Moottoritietomax. 1,5 kW

Rakenteelliset ominaisuudet

Sileälevyinen alusta (yhdistettynä liukuestettä ja melunvaimennusta vähentävään pinnoitteeseen tai NC-Silence-järjestelmään)6 mm
Kuviopintainen siltaosa6/8 mm
Saranoitu kuviopintainen kärkiosa12/14 mm

Työmaavalmistelut

Nämä riippuvat valitusta asennustavasta. Pyydä meiltä asennuspiirustukset.

Vaihtoehtopaketit

Seuraavat vaihtoehtopaketit ovat saatavilla siltanostimen helppoa konfigurointia varten tarpeidesi ja vaatimustesi mukaisesti:

GreenPlus Sisältää i-Vision 3 -ohjauskeskuksen
IsoPlus Kuormaussillan eristys ja rakojen tiivistys
DoorPlus Oven ja kuormaussillan ohjaus yhdellä ohjausyksiköllä

Lisävarusteet

- Maalaus asiakkaan valitsemilla RAL-väreillä
- Kuumasinkitty versio
- Oven ja kuormaussillan lukitusjärjestelmä
- 500 mm kääntyvä kärkiosa
- Alustan rakojen tiivistykset vedon estämiseksi
- Kapeneva saranoitu lippa kapeille kuorma-autoille
- Sisäänvetäytyvät segmentit (lohkottu kärki)
- Laaja valikoima teräs-, kumi- ja muovipuskureita
- Pyöräkiila on mahdollista liittää liikennevalojärjestelmään (i-vision ohjausyksikkö)
- Kuormaussillan kyynellevy 8/10 mm
- Pinnoite: liukeste/melunvaimennus tai NC-Silence
- Pakkasöljy



Turvallinen, tehokas ja ergonominen

KUORMAUSTILA

Suunniteltu pohjoisen olosuhteisiin

KUORMAUSTILA

Tehokkuutta ja turvallisuutta logistiikkaan

Kuormaustila varmistaa sujuvan ja turvallisen siirtymän rakennuksen ja kuorma-auton välillä. Moderni lastaussilta on olennainen osa tehokasta logistiikkaa ja tekee toiminnasta nopeaa, turvallista ja kustannustehokasta.

Säältä suojattu, energiatehokas ja mukava

Kuormaustilan koppi sijoitetaan lastauslaiturin yläpuolelle, jolloin lastaus voidaan hoitaa sääolosuhteista riippumatta.

- Eristämättömät ja eristetyt ratkaisut
- Mukautettavuus: ratkaisut suunnitellaan kohteen mittojen, liikennemäärän ja tarpeiden mukaan.
- Vakiovärit: RR20, RR21, RR23, RR29, RR32, RR33, RR35

Rakennettu kestävästi

Kuormaustilat on suunniteltu vaativiin pohjoisen olosuhteisiin.

- Vakiolumikuormankesto: $q_k = 3,0 \text{ kN/m}^2$
- Saatavana myös lumikuormankestolla: $q_k = 7,5 \text{ kN/m}^2$

Täydellinen kuormausratkaisu

Kuormaustila on kokonaisvaltainen kuormausjärjestelmä, joka asennetaan rakennuksen ulkopuolelle. Se säästää sisätilaa ja mahdollistaa helpon jälkiasennuksen ilman suuria rakennemuutoksia.

Lisävarusteet

- Kaistavalo tutkalla
- Peruutusvalo tutkalla
- Törmäyspuskuri
- Kuormansidontalenkki
- Kuormaustila saatavilla myös eri kulmissa
- Vanerointi
- Sadeveden poisto
- Kuormaustilan katto kuormaustiivisteiden päälle
- Portaat
- Väri RR41



TEKNISET TIEDOT

Vakioleveys	3300, 3500, 3600, 3750mm
Vakiokorkeus	3600, 3800, 4000 mm
Vakiosyvyys	2000, 2450, 3000mm
Eristys	0 tai 100mm
Pinnoitemateriaalin paksuus	Profilipellin paksuus: 0,5–0,6 mm
Pintakäsittely	Kuumasinkitty
Tuulikuorma	0.84 – kN/m ²
Lumikuormankesto	3.00, 4.50 ja 7.50 kN/m ²



Joustava, alumiinirunkoinen kuormaustiiviste

S430 **KUORMAUSTIIVISTE**

S430 Kuormaustiiviste

Joustavarunkoiset kuormaustiivisteet suojaavat vedolta, sateelta ja tuulelta. Ne tarjoavat erinomaisen tiivistyksen ajoneuvon ja rakennuksen välille sekä suojaavat lämpöhäviöltä ja mahdollisilta vahingoilta kuormalle. Sisäänrakennettu sadevesikouru ohjaa veden katon päältä ulos suojarakenteesta.

Rakenne

- Alumiinirunkoinen rakenne
- Galvanoidut teräksiset tukivarret takaavat joustavuuden
- Ylä- ja sivuverhot on valmistettu kulutusta kestävästä kaksikerroksisesta polyesterikankaasta, joka tarjoaa erinomaisen vakauden ja varmistaa tiiviin sulun.
- Yläverhossa sisäänrakennettu sadevesikouru

Materiaalit

- Etuosassa alumiiniprofiilit, takaosassa teräs
- Verhokangas korkealaatuisesta polyesteristä, joka on molemmin puolin pinnoitettu
- Ylä- ja sivuverhot kaksikerroksista polyesteriä Palosuojattu standardin DIN 75200
- mukaisesti, korkea repeämiskestävyys

Väri

- Verhokankaan väri: musta

Turvalaitteet

- Rungon joustavan rakenteen ansiosta väärin kohdistetut ajoneuvot aiheuttavat vähemmän vahinkoa kuormaustiivisteelle.
- Valkoiset ohjausraidat sivuverhoissa toimivat peruuttavien ajoneuvojen kohdistusapuna.
- Verhot on asennettu ilman ruuveja, mikä estää perävaunun vahingoittumisen

Asennusvaatimukset

- Kuormaustiivisteiden asennusta varten tulee olla vakaa ja tasainen seinä tai alusrakenne
- Oikeat asennustoleranssit on varmistettava liitosten toteuttamiseksi
- Seinäpellin on oltava tasainen kuormaustiivisteiden kiinnitysalueella



Vakioimit

Kuormaustiiviste	S430
Leveydet (NB)	3250, 3450 mm
Korkeudet (NH)	3200, 3400, 3600 mm
Syvyys (NT)	600 mm
Sivuverhon leveys (SP)	600 mm
Yläverhon korkeus (OP)	900 mm

Tekniset tiedot

Sivuverho.....3mm
Yläverho3 mm
Pintapaino3700 g/m²
Repäisyjuuus DIN 53354 mukaisesti7000/5000 (N/5 cm)
Lämpötilansietokyky+80 °C/-30 °C
PalonkestävyysB1 palonsuoja-aine

Optiot

Alakulmatiivisteet tai puskurit vasemmassa ja oikeassa alareunassa sivuverhon ja seinän välissä

