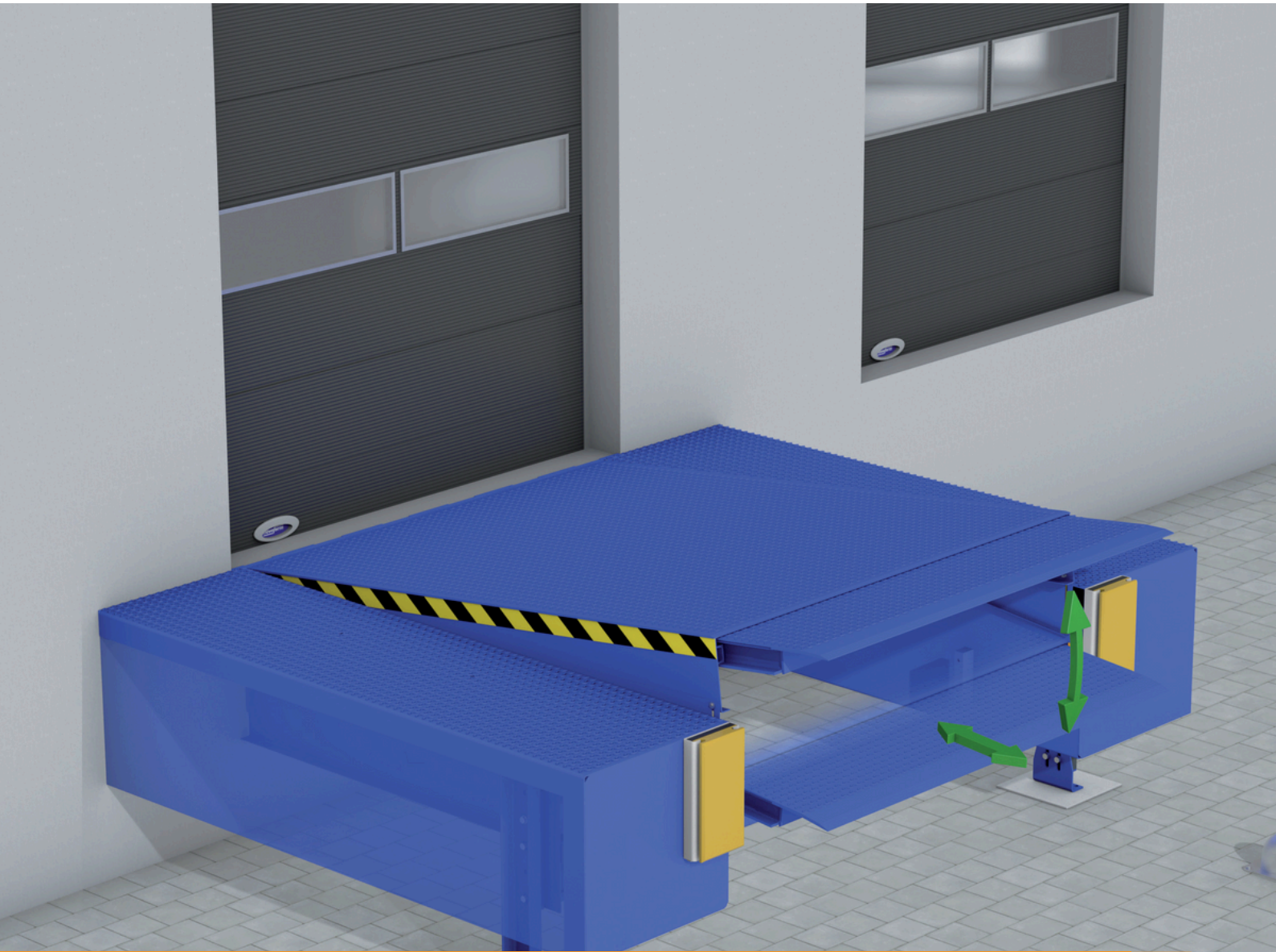




Tehokas ja ergonominen kuormaustilaratkaisu

# KUORMAUSTILA- KOKONAISUUS



Teräsrunkoinen hydraulinen kuormaussilta

**P1530 PERFORMANCE**

# P1530 Performance

Teräsrungon ansiosta P1530 voidaan asentaa rakennuksen eteen ja se toimii lastauslaiturin perustana. Kuormaussilta on erityisen vankkarakenteinen ja mahdollistaa tehokkaan lastauksen modernin ohjausteknologian ansiosta. Uusi NovoSmart Drive -järjestelmä takaa helppokäyttöisen ja energiatehokkaan toiminnan pienimmällä mahdollisella energiankulutuksella.

## Rakenne

P1530Performance koostuu seuraavista osista:

- Taso johon työntyvä kärki on integroitu
- Uusi hydraulijärjestelmä tason ja työntyvän kärjen käyttöön
- Säädettävät tukijalat i-vision 5 -ohjausyksikkö

## Pinta

Kaikki teräsrakenteen osat maalataan sävyihin RAL 5010 (gentiansininen), RAL 7016 (antrasiitinharmaa) tai RAL 9005 (musta). Parhaan mahdollisen korroosiosuojan varmistamiseksi kaikki teräsoosat hiekkapuhalletaan ja sen jälkeen päällystetään kaksikomponenttimaalilla.

## Innovatiivinen ja intuitiivinen

Moderni käyttöjärjestelmä erittäin energiatehokkaalla ohjausteknologialla. Yksinkertainen käyttö vähentää virheellisiä toimintoja verrattuna markkinoilla yleisiin nelipainikeohjauksiin, parantaa turvallisuutta ja nopeuttaa lastaustoimintoja jopa 70 % pienemmällä energiankulutuksella.

## Ohjaus ja käyttö

Kuormaussilltaa ohjataan vakiovarusteena toimitettavalla i-Vision 5 -ohjausjärjestelmällä. Järjestelmän komponentit ovat RoHS-yhteensopivia (lyijyttömiä). Vaihtoehtoisesti on saatavana monia eri mallisia i-Vision- ohjausjärjestelmiä.



## QuickDock -toiminto

Tämän toiminnon ansiosta kaikki kuormaussillan liikkeet voidaan suorittaa yhdellä painikkeella. Yksinkertaista ja tehokasta.

## UUSI - Yhteys sovelluksen ja NovoServiceHub - järjestelmään

i-Vision-ohjausyksiköiden ohjelmointi ja tietojen luku onnistuvat helposti sovelluksen avulla. Lisäksi tilan- ja huoltotietojen seuranta reaaliaikaisen monitoroinnin kautta parantaa käytettävyyttä ja käyttäjäturvallisuutta merkittävästi.

## UUSI - SLOD-toiminto

Ainutlaatuisen SLOD-toiminnon ansiosta käyttäjä voi avata kuorma-auton takaovet ilman putoamis- ja kaatumisriskiä. Tämä lisää huomattavasti turvallisuutta. Kaikki kuormaussillan liikkeet voidaan suorittaa tätä toimintoa varten yhdellä painikkeella - yksinkertaista ja tehokasta.

## Turvallitteet

- Hydrauliiikan hätäpysäytys
- Kaikkien liikkeiden pysäytys sähkökatkon aikana
- Sähkökatkon jälkeen ohjaus on ensin nollattava (reset)
- Sillan joustavuuden ansiosta kärki asettuu tasaisesti myös epätasaisessa kuormauksessa, mikä estää kompastumisvaarojen syntyminen
- Sivusuuntaiset kelta-mustat varoitusmerkinät
- Huoltotuki
- Uusi SLOD-toiminto, joka tekee kuorma-auton ovien avaamisen turvalliseksi, yhdellä painikkeella

## Tekniset tiedot

Nimelliskuorma EN 1398 -standardin mukaan .....60 kN  
Nimellislevydyt .....2000, 2200, 2250 mm  
Kärjen pituudet .....500/1000 mm

Nimellis pituudet (mm)	Nimellis korkeudet (mm)	Käyttöalue (mm)			
		Kärjen pituus 500mm		Kärjen pituus 1000mm	
		Tason yläpuolella	alapuolella	yläpuolella	alapuolella
2000	700	360	380	460	430
2440 (2500)	700	470	350	590	390
3000	700	480	400	590	380

Suurin sallittu kaltevuus EN 1398 mukaisesti on 12.5%.

Tason leveydet .....3300, 3500, 3600 mm  
Kulmat rakennukseen nähden.....90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°  
Sähköliitäntä.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
.....3 N~ 230 V/50/60 Hz/16 A  
Suojausluokka .....IP 65  
Moottoriteto .....max. 1,5 kW

## Rakenne- ominaisuudet

Tasainen teräslevykansi (liukastumista estävällä ja melua vähentävällä pinnoitteella tai NC-Silence).....8mm  
Kuvioitu teräslevykansi.....8/10mm  
Teleskooppikärki (kuvioitu teräslevy).....12/14mm

## Asennusvalmistelut

Riippuvat valitusta asennustavasta, pyydä tekniset piirustuksemme.

## Valinnaiset varustepaketit

Seuraavat vaihtoehtopaketit mahdollistavat kuormaussillan räätälöinnin tarpeiden mukaisesti:

IsoPlus Kuormaussillan eristys, reunojen tiivistys, peiteverho ja ISO-paneelit  
DoorPlus Oven ja kuormaussillan ohjaus yhdellä integroidulla ohjauskeskuksella

## Lisävarusteet

- Maalaus asiakkaan valitsemalla RAL-väriellä
- Kuumasinkitys
- Oven ja kuormaussillan yhteiskytkentä
- Raon tiivisteet vedon estämiseksi
- 1000 mm työntyvä kärki
- Viistottu työntyvä kärki kapeille kuorma-autoille
- Sisäänvetäytyvät segmentit (lohkottu kärki)
- Laaja valikoima teräs-, kumi- ja muovipuskureita
- Peiteverho kuormaussillan alla
- Pyöräkiila on liitettävissä liikennevalojärjestelmään
- Pinnoite: liukuoste/melunvaimennus tai NC-Silence
- Pakkasöljy



Turvallinen, tehokas ja ergonominen

# KUORMAUSTILA

Suunniteltu pohjoisen olosuhteisiin

# KUORMAUSTILA

## Tehokkuutta ja turvallisuutta logistiikkaan

Kuormaustila varmistaa sujuvan ja turvallisen siirtymän rakennuksen ja kuorma-auton välillä. Moderni lastaussilta on olennainen osa tehokasta logistiikkaa ja tekee toiminnasta nopeaa, turvallista ja kustannustehokasta.

## Säältä suojattu, energiatehokas ja mukava

Kuormaustilan koppi sijoitetaan lastauslaiturin yläpuolelle, jolloin lastaus voidaan hoitaa sääolosuhteista riippumatta.

- Eristämättömät ja eristetyt ratkaisut
- Mukautettavuus: ratkaisut suunnitellaan kohteen mittojen, liikennemäärän ja tarpeiden mukaan.
- Vakiovärit: RR20, RR21, RR23, RR29, RR32, RR33, RR35

## Rakennettu kestävästi

Kuormaustilat on suunniteltu vaativiin pohjoisen olosuhteisiin.

- Vakiolumikuormankesto:  $q_k = 3,0 \text{ kN/m}^2$
- Saatavana myös lumikuormankestolla:  $q_k = 7,5 \text{ kN/m}^2$

## Täydellinen kuormausratkaisu

Kuormaustila on kokonaisvaltainen kuormausjärjestelmä, joka asennetaan rakennuksen ulkopuolelle. Se säästää sisätilaa ja mahdollistaa helpon jälkiasennuksen ilman suuria rakennemuutoksia.

## Lisävarusteet

- Kaistavalo tutkalla
- Peruutusvalo tutkalla
- Törmäyspuskuri
- Kuormansidontalenkki
- Kuormaustila saatavilla myös eri kulmissa
- Vanerointi
- Sadeveden poisto
- Kuormaustilan katto kuormaustiivisteiden päälle
- Portaat
- Väri RR41



## TEKNISET TIEDOT

<b>Vakioleveys</b>	3300, 3500, 3600, 3750mm
<b>Vakiokorkeus</b>	3600, 3800, 4000 mm
<b>Vakiosyvyys</b>	2000, 2450, 3000mm
<b>Eristys</b>	0 tai 100mm
<b>Pinnoitemateriaalin paksuus</b>	Profilipellin paksuus: 0,5–0,6 mm
<b>Pintakäsittely</b>	Kuumasinkitty
<b>Tuulikuorma</b>	0.84 – kN/m <sup>2</sup>
<b>Lumikuormankesto</b>	3.00, 4.50 ja 7.50 kN/m <sup>2</sup>



Joustava, alumiinirunkoinen kuormaustiiviste

# S430 KUORMAUSTIIVISTE

# S430 Kuormaustiiviste

Joustavarunkoiset kuormaustiivisteet suojaavat vedolta, sateelta ja tuulelta. Ne tarjoavat erinomaisen tiivistyksen ajoneuvon ja rakennuksen välille sekä suojaavat lämpöhäviöltä ja mahdollisilta vahingoilta kuormalle. Sisäänrakennettu sadevesikouru ohjaa veden katon päältä ulos suojarakenteesta.

## Rakenne

- Alumiinirunkoinen rakenne
- Galvanoidut teräksiset tukivarret takaavat joustavuuden
- Ylä- ja sivuverhot on valmistettu kulutusta kestävästä kaksikerroksisesta polyesterikankaasta, joka tarjoaa erinomaisen vakauden ja varmistaa tiiviin sulun.
- Yläverhossa sisäänrakennettu sadevesikouru

## Materiaalit

- Etuosassa alumiiniprofiilit, takaosassa teräs
- Verhokangas korkealaatuisesta polyesteristä, joka on molemmin puolin pinnoitettu
- Ylä- ja sivuverhot kaksikerroksista polyesteriä Palosuojattu standardin DIN 75200
- mukaisesti, korkea repeämiskestävyys

## Väri

- Verhokankaan väri: musta

## Turvalaitteet

- Rungon joustavan rakenteen ansiosta väärin kohdistetut ajoneuvot aiheuttavat vähemmän vahinkoa kuormaustiivisteelle.
- Valkoiset ohjausraidat sivuverhoissa toimivat peruuttavien ajoneuvojen kohdistusapuna.
- Verhot on asennettu ilman ruuveja, mikä estää perävaunun vahingoittumisen

## Asennusvaatimukset

- Kuormaustiivisteiden asennusta varten tulee olla vakaa ja tasainen seinä tai alusrakenne
- Oikeat asennustoleranssit on varmistettava liitosten toteuttamiseksi
- Seinäpellin on oltava tasainen kuormaustiivisteiden kiinnitysalueella



## Vakioimit

Kuormaustiiviste	S430
Leveydet (NB)	3250, 3450 mm
Korkeudet (NH)	3200, 3400, 3600 mm
Syvyys (NT)	600 mm
Sivuverhon leveys (SP)	600 mm
Yläverhon korkeus (OP)	900 mm

## Tekniset tiedot

Sivuverho.....3mm  
Yläverho .....3 mm  
Pintapaino .....3700 g/m<sup>2</sup>  
Repäisyjuuus DIN 53354 mukaisesti .....7000/5000 (N/5 cm)  
Lämpötilansietokyky .....+80 °C/-30 °C  
Palonkestävyys .....B1 palonsuoja-aine

## Optiot

Alakulmatiivisteet tai puskurit vasemmassa ja oikeassa alareunassa sivuverhon ja seinän välissä

